

Informace uvedené na této straně vám mohou být užitečné u čerpací stanice:

Palivo

| | | |
|---|-----------------------------|---------|
| Typ | Kvalitní bezolovnatý benzín | |
| doporučené OČ (ROZ) / minimální OČ (ROZ) | 95/91 | |
| Objem palivové nádrže | 33 litrů | |
| Rezerva paliva | 4 litry | |
| Tlak vzduchu v pneumatikách (za studena) | Vpředu | Vzadu |
| Jízda sólo | 2,2 bar | 2,5 bar |
| Jezdec a zavazadla | 2,5 bar | 2,9 bar |
| Jezdec, spolujezdec a zavazadla | 2,5 bar | 2,9 bar |



Návod k obsluze
R 1200 GS Adventure



Obsah

Na konci Návodu k obsluze je podrobný rejstřík, ve kterém můžete nalézt konkrétní téma nebo informaci.

1 Všeobecné pokyny.....

Celkový přehled.....

Zkratky a symboly

Vybavení.....

Technické údaje

Závaznost návodu

2 Celkový pohled.....

Celkový pohled, levá

strana.....

Celkový pohled, pravá

strana.....

Spodní strana sedla

Rukojet řídítka, levá

strana.....

Rukojet řídítka, pravá

strana.....

Přístrojová deska.....

Světlomet.....

3 Stavové kontrolky

Multifunkční displej

Kontrolky a informační

světla

Výstražná kontrolka

ABS^{OE}

Kontrolky

Výstražné kontrolky,

obecně

Varování systému kontroly

tlaku pneumatik

(RDC)^{OE}

Kontrolka ABS^{OE}

Kontrolka ASC^{OE}

4 Obsluha.....

Spínací skříňka a zámek

řídítka

Elektronický imobilizér

(EWS)

Zpětná zrcátka

Varovná světla.....

Celkové počítadlo kilometrů
a denní počítadlo

kilometrů

Tlak pneumatik kontrolovaný

RDC^{OE}

Hodiny

Palubní počítač^{OE}

BMW Integral ABS^{OE}

Automatická kontrola stability

ASC^{OE}

Tlačítko pro nouzové vypnutí

motoru

Vyhřívání rukojetí^{OE}

Spojka

Brzdy

Řadicí páčka

Osvětlení

Světlomet

Ukazatele směru

Přední a zadní sedlo

Držák přilby

Zpětná zrcátka

Nastavení větrného štítku

Nastavení předpětí

pružiny

Tlumiče

Pneumatiky

5 Jízda

Bezpečnostní pokyny

Seznam kontrolních

úkonů

Startování

Záběh

Jízda v terénu

Parkování motocyklu

Čerpání paliva

Monitorování tlaku pneumatik

RDC^{OE}

Brzdový systém, obecně ..

Brzdový systém s BMW

Integral ABS^{OE}

Elektronické řízení motoru

se systémem BMW Motorrad

ASC^{OE}

6 Příslušenství

Všeobecné pokyny

Elektrická zásuvka

Zavazadla

Kufr^{OA}

Horní kufr^{OA}

Bezpečnostní pokyny

Seznam kontrolních

úkonů

Obecné instrukce

Sada náradí

Motorový olej

Brzdový systém, obecně ..

Parkování motocyklu

Čerpání paliva

Monitorování tlaku pneumatik

RDC^{OE}

Brzdový systém, obecně ..

Brzdový systém s BMW

Integral ABS^{OE}

Elektronické řízení motoru

se systémem BMW Motorrad

ASC^{OE}

Nastavení větrného štítku

Instalace pravé boční

kapotáže

129

129

131

8 Péče

Přípravky pro ošetření

Mytí motocyklu

Čištění jemně poškozených

komponentů

Péče o lak

Ochranná vosková

vrstva

Odstavení motocyklu

z provozu

Uvedení motocyklu

do provozu

138

138

137

138

138

138

139

141

42

143

144

Vítejte u BMW

Blahopřejeme vám, že jste si vybrali motocykl značky BMW a vítáme vás v kruhu jezdců BMW. Seznamte se s vaším novým motocyklem, abyste se v dopravním ruchu pohybovali bezpečně a suverénně. Proto si pozorně přečtěte tento návod k obsluze, a to ještě předtím, než váš nový motocykl nastartujete. Najdete zde důležitá upozornění a pokyny k obsluze stroje a využití všech technických možností, které skýtá. Kromě toho zde naleznete i mnoho užitečných tipů a informací týkajících se správného vybavení jak motocyklu, tak jezdce, pro zajištění maximální dopravní a provozní bezpečnosti. Váš dealer BMW

je Vám kdykoliv a rád k dispozici při řešení všech otázek týkajících se Vašeho motocyklu.

Přejeme Vám Šťastnou a bezpečnou jízdu na Vašem motocyklu BMW.

BMW Motorrad.

| | | | |
|--|------------|------------------------------------|-----|
| Jízdní specifikace | 147 | Potvrzení servisních prací..... | 164 |
| Spojka..... | 147 | | |
| Převodovka..... | 147 | | |
| Převod zadního kola..... | 148 | | |
| Jízdní výstroj | 148 | | |
| Brzdy | 149 | | |
| Kola a pneumatiky..... | 149 | | |
| Elektrická soustava | 150 | | |
| Rám | 152 | | |
| Rozměry | 153 | | |
| Hmotnosti | 153 | | |
| 10 Servis | 155 | | |
| Servis BMW Motorrad | 156 | | |
| Kvalita servisu BMW Motorrad | 156 | | |
| Servisní karta motocyklu BMW: karta asistenční služby při poruše | 157 | | |
| Servisní síť BMW Motorrad | 157 | | |
| Údržba | 157 | | |
| Plán pravidelné údržby..... | 158 | | |
| Potvrzení o provedení údržby..... | 159 | | |

| | |
|-------------------------|---|
| Všeobecné pokyny | |
| Celkový přehled | 6 |
| Zkratky a symboly | 6 |
| Vybavení | 7 |
| Technické údaje | 7 |
| Závaznost návodu | 7 |

Celkový přehled

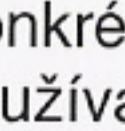
V druhé kapitole Návodu k obsluze najdete celkový přehled součástí motocyklu.

Všechny údržbové a servisní práce jsou popsány v kapitole 10. Tyto záznamy vykonaných servisních a údržbových prací na Vašem motocyklu jsou předpokladem pro kladné vyřízení záruky, dle záručních podmínek.

Při případném prodeji vašeho motocyklu BMW nezapomeňte tento návod předat novému majiteli. Je to důležitá součást motocyklu.

Zkratky a symboly

 Výstražné informace, které musíte dodržovat z důvodu vlastní bezpečnosti, bezpečnosti druhých a ochrany motocyklu před poškozením.

 Konkrétní instrukce jak používat, ovládat, seřizovat nebo pečovat o komponenty nebo vybavení motocyklu.

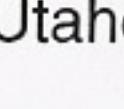
◀ Značí konec informace.

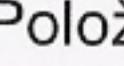
- Instrukce.

- » Výsledek aktivity.

- ➡ Odkaz na stránku s podrobnějšími informacemi.

◀ Značí konec pasáže týkající se specifického příslušenství nebo položky vybavení.

 Utahovací moment.

 Položka technických dat.

OE Volitelná výbava; Váš motocykl byl vybaven veškerou volitelnou výbavou BMW, kterou jste si objednali.

OA Volitelné příslušenství; Volitelné příslušenství si můžete zakoupit u autorizovaného dealera motocyklů BMW; toto příslušenství se instaluje na motocykl dodatečně.

EWS Elektronický imobilizér.

DWA Výstražný systém proti krádeži (Diebstahlwarnanlage)

ABS ABS (proti-blokovací brzdový systém)

ASC Systém elektronického řízení prokluzu.

RDC Kontrola tlaku pneumatik (ReifenDruck-Control)

Vybavení

Při objednávce motocyklu BMW si můžete zvolit výbavu ze široké nabídky. V tomto Návodu k obsluze jsou popsány všechny prvky volitelné výbavy (OE) a vybrané volitelné příslušenství (OA), které se pro daný model motocyklu nabízí. Tím je vysvětleno, proč je v tomto návodu uveden také popis výbavy, kterou nemáte na svém motocyklu instalovánu.

Rozdíly porovnání se zobrazeným motocyklem jsou možné z důvodu specifikací pro jednotlivé země. Pokud je váš motocykl BMW

vybaven zařízením, jehož popis v tomto návodu není, jsou tyto informace uvedeny v samostatné příručce k dané výbavě.

Technické údaje

Všechny údaje o rozměrech, hmotnostech a výkonu, uvedené v tomto Návodu k obsluze, jsou uváděny jako standardní a splňují tolerance požadované společností Deutsche Institut für Normung e.V.

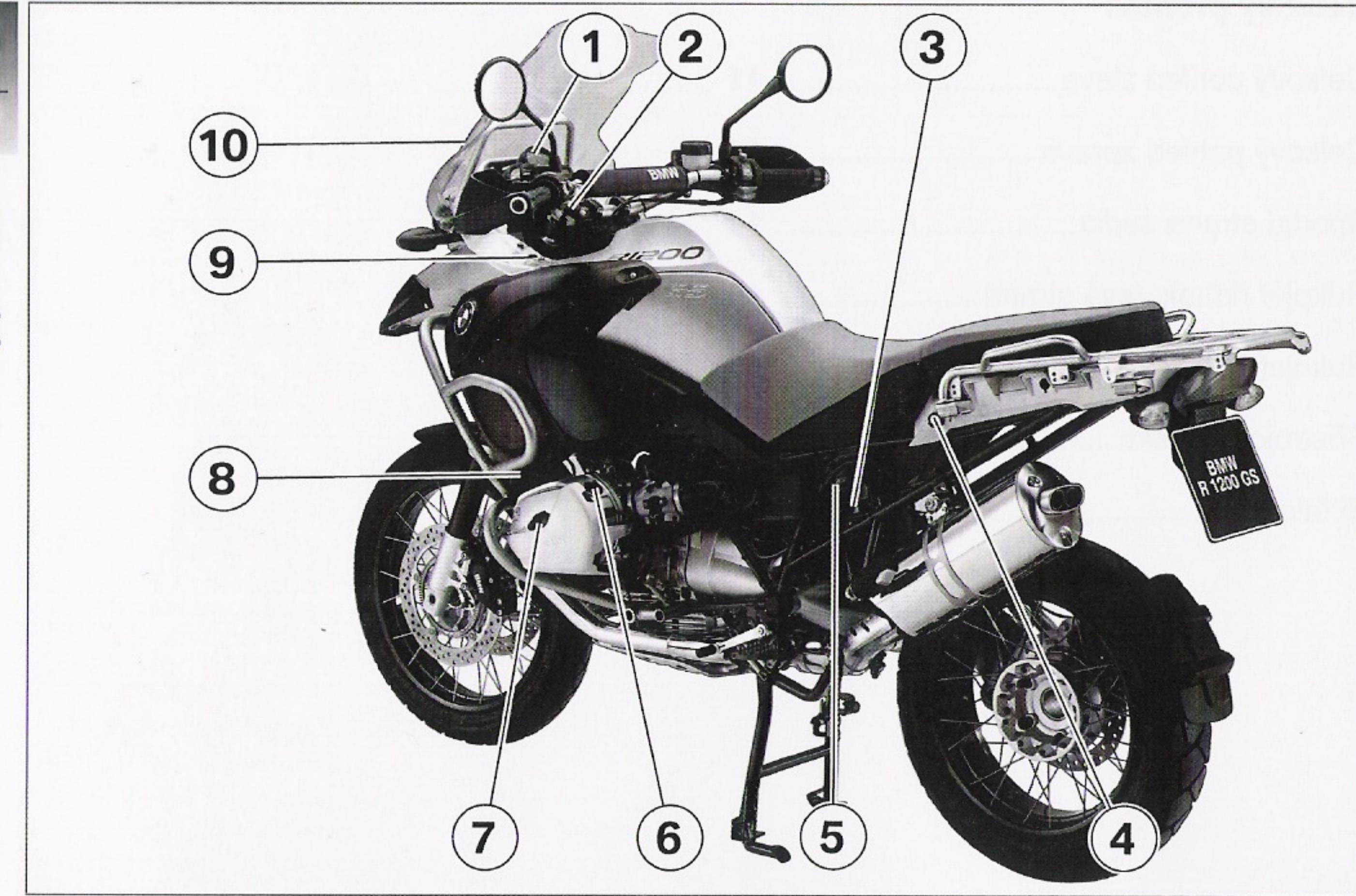
Závaznost návodu

Vysoká bezpečnost a vysoký standard kvality motocyklů BMW jsou zachovány nepřetržitým vývojem konstrukce, výbavy a doplňků. Z toho důvodu se může váš motocykl lišit od informací uvedených v tomto návodu. Nicméně, ani

společnost BMW Motorrad nemůže zcela vyloučit případné chyby a omyly v této příručce. Uvědomte si, prosím, že na základě zde uvedených technických údajů, vyobrazení či popisu nelze vyvozovat žádné právní nároky.

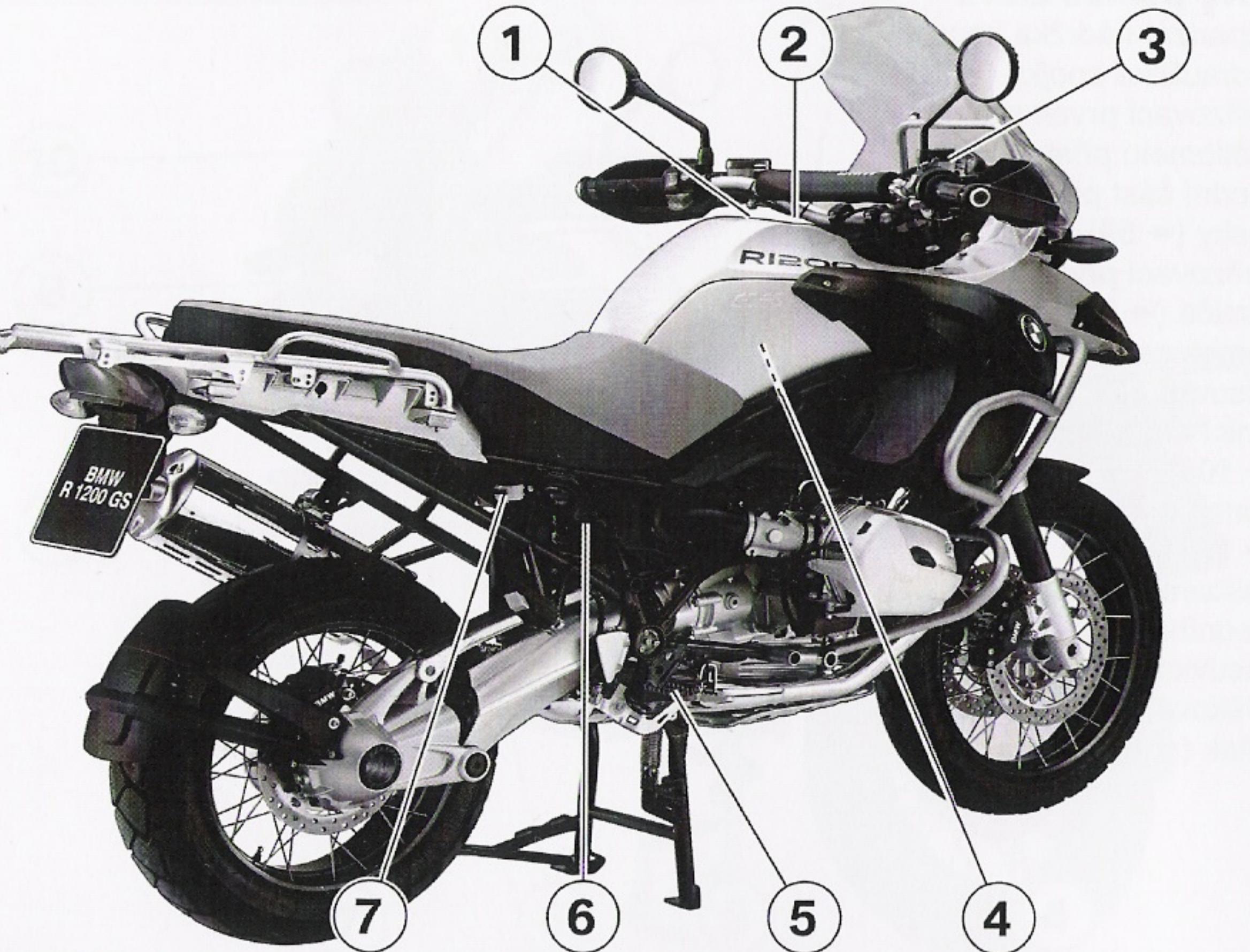
Celkový přehled

- Celkový pohled zleva..... 11
- Celkový pohled zprava 13
- Spodní strana sedla..... 14
- Rukojet řidítek, levá strana 15
- Rukojet řidítek, pravá strana..... 16
- Přístrojová deska 17
- Světlomet 18



Celkový pohled zleva

- 1 Expanzní nádržka kapaliny hydraulické spojky (► 108)
- 2 Seřizovací prvek sklonu světlometu přístupný skrz spodní část přístrojové desky (► 59)
- 3 Seřizovací prvek zadního tlumiče (► 66)
- 4 Zámek sedla (► 61)
- 5 Zásuvka 12V (► 90)
- 6 Plnicí hrdlo, motorový olej (► 103)
- 7 Kontrolní olejový průzor (► 102)
- 8 Nastavení předpětí pružiny předního odpružení (► 65)
- 9 Zásuvka (OA) (► 90)
- 10 Výškově stavitelný větrný štít (► 64)

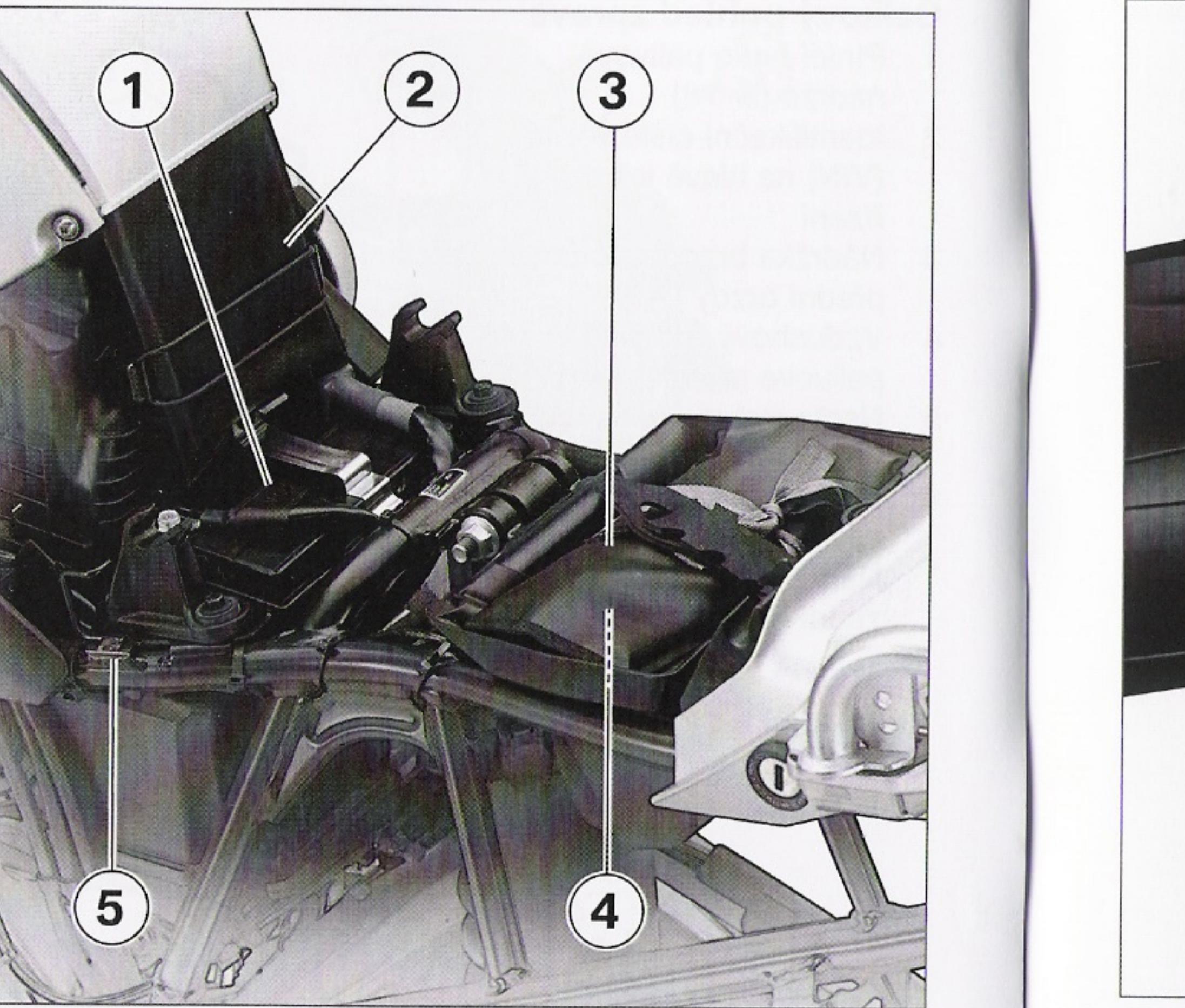


Celkový pohled zprava

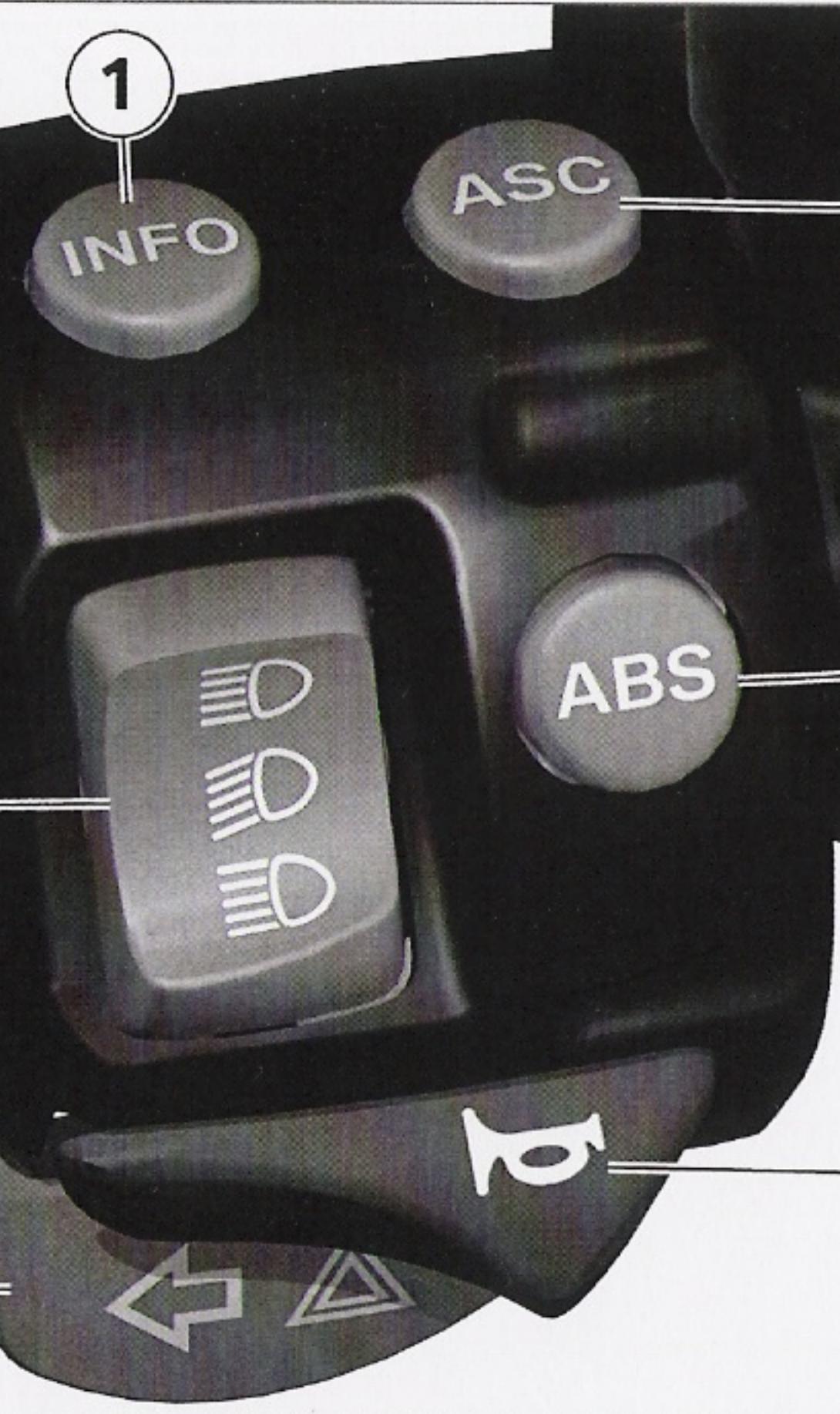
- 1 Plnící hrdlo palivové nádrže (► 78)
- 2 Identifikační číslo vozidla (VIN) na hlavě ložiska řízení
- 3 Nádržka brzdové kapaliny přední brzdy (► 106)
- 4 Vzduchový filtr (pod krytem palivové nádrže) (► 126)
- 5 Nastavitelná páčka nožní brzdy (► 55)
- 6 Nastavení předpětí pružiny zadního odpružení (► 64)
- 7 Nádržka brzdové kapaliny zadní brzdy (► 107)

Pod sedlem

- 1 Akumulátor (► 133)
- 2 Návod k obsluze
- 3 Sada nářadí (► 100)
- 4 Sada nářadí pro defekt pneumatiky (OA)
- 5 Držák přilby (► 63)

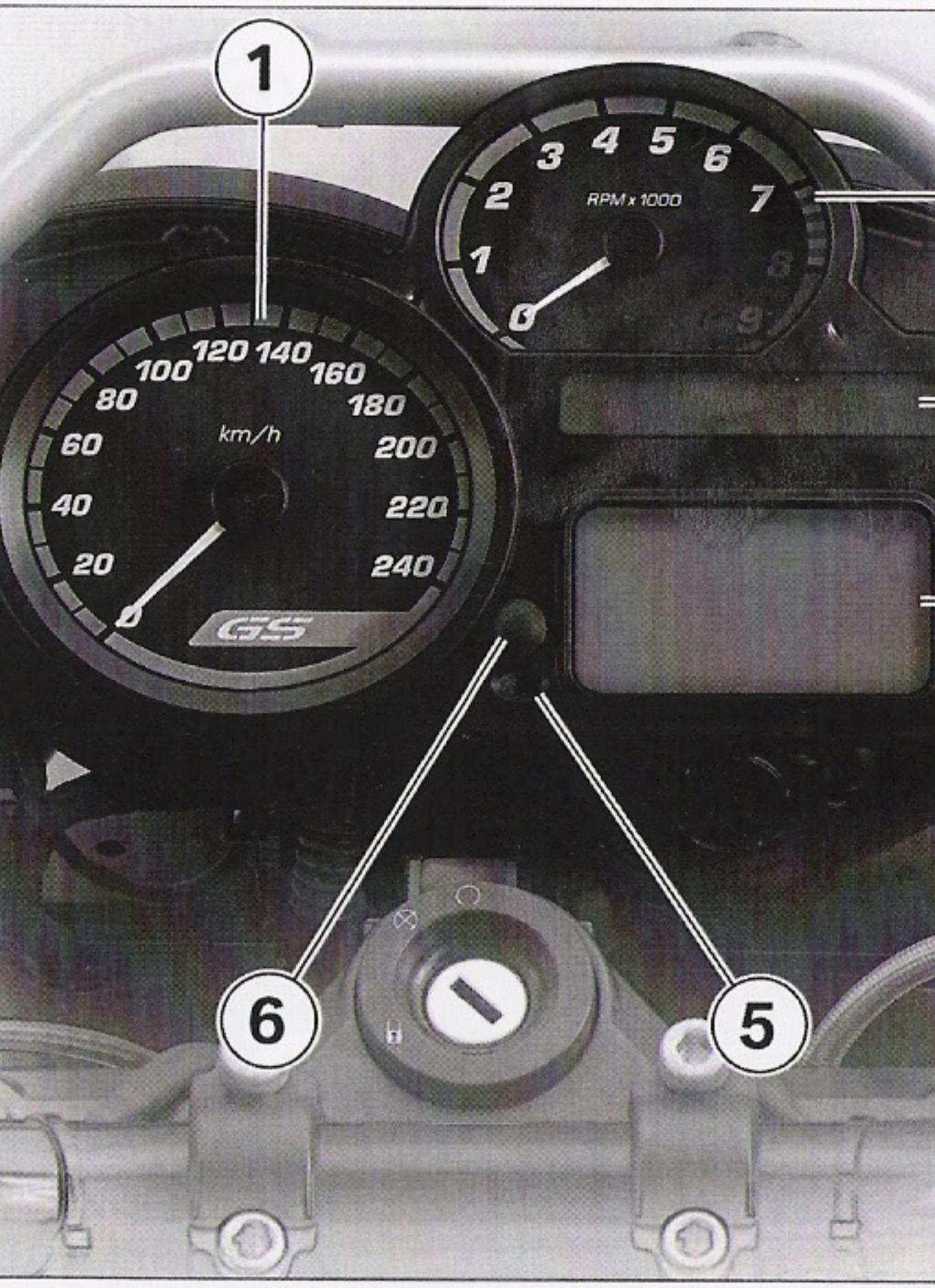
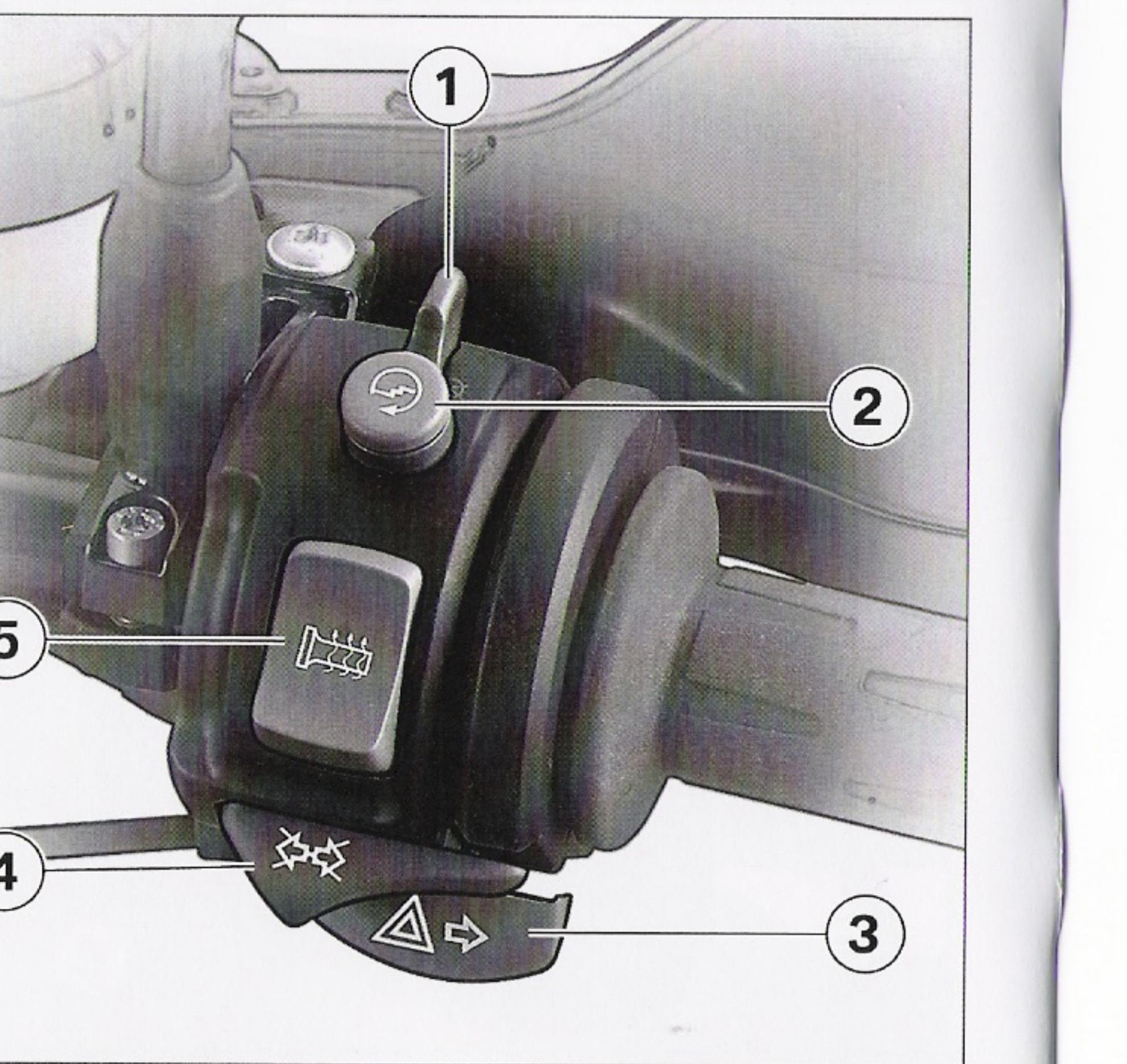
**Rukojet' řidítka, levá strana**

- 1 Kontrolka počítadla kilometrů (► 43), Kontrolka palubního počítače^{OE} (► 46)
- 2 Tlačítko ASC^{OE} (► 51)
- 3 Tlačítko ABS^{OE} (► 50)
- 4 Tlačítko houkačky
- 5 Tlačítko, levé směrové světlo (► 60) Spínač výstražných světel (► 42)
- 6 Spínač, dálkové světlo (► 57), Spínač pro světelnou houkačku



Rukojeť řidítka, pravá strana

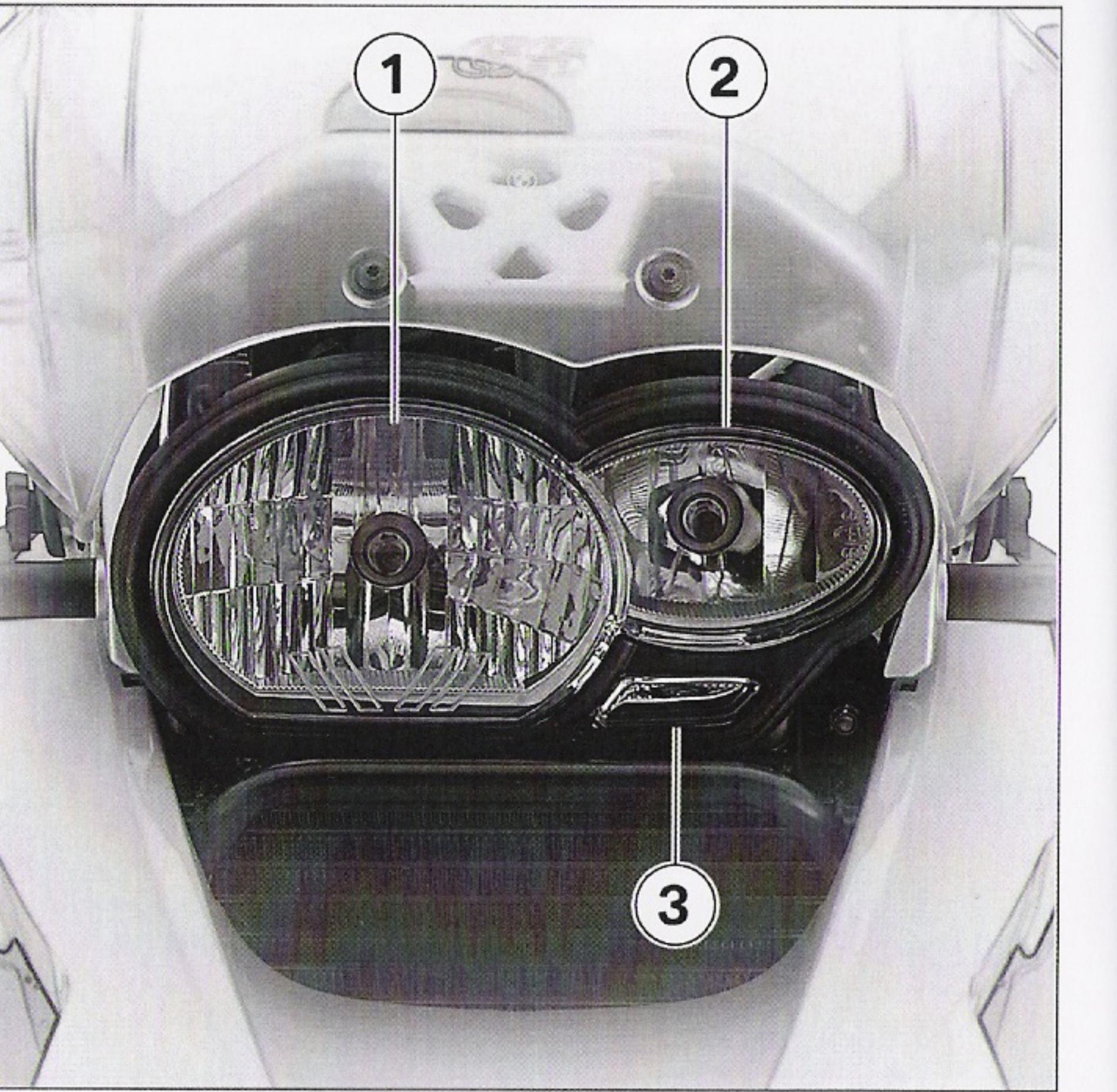
- 1 Tlačítko pro nouzové vypnutí motoru (► 53)
- 2 Tlačítko startéru (► 72)
- 3 Tlačítko pravého ukazatele směru (► 60), spínač výstražných světel (► 42)
- 4 Tlačítko zrušení ukazatelů směru (► 61), tlačítko zrušení varovných světel (► 43)
- 5 Spínač vyhřívání rukojetí^{OE} (► 54)

**Přístrojová deska**

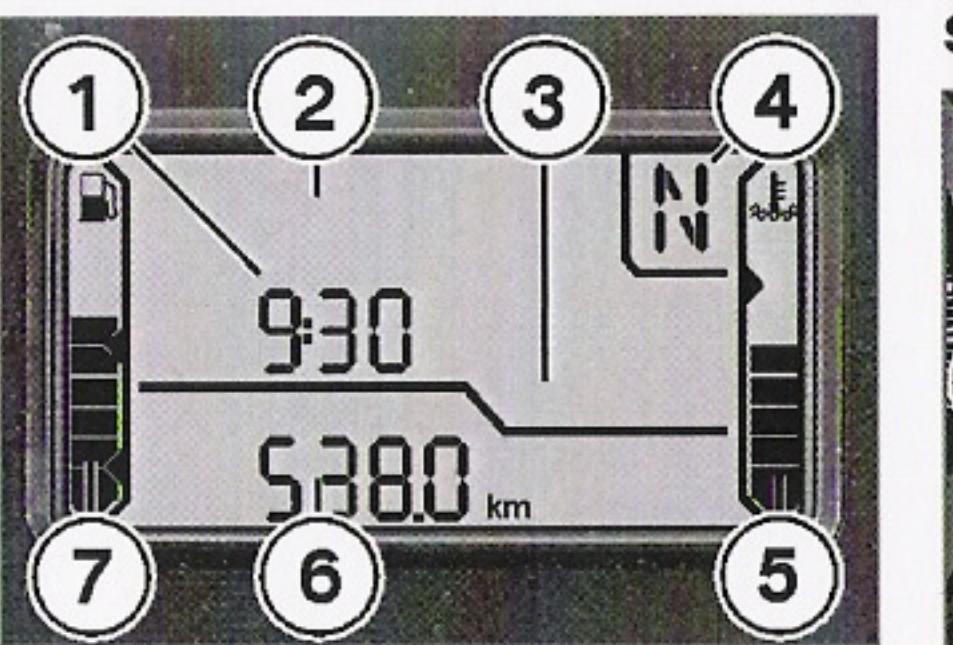
- 1 Tachometr
- 2 Otáčkoměr
- 3 Kontrolky a informační světla (► 21)
- 4 Multifunkční displej (► 21)
- 5 Informační kontrolka výstražného systému proti krádeži (OE) a senzor osvětlení přístrojového panelu
- 6 Nastavení hodin (► 45), obsluha počítadla ujetých kilometrů (► 43)

Světlomet

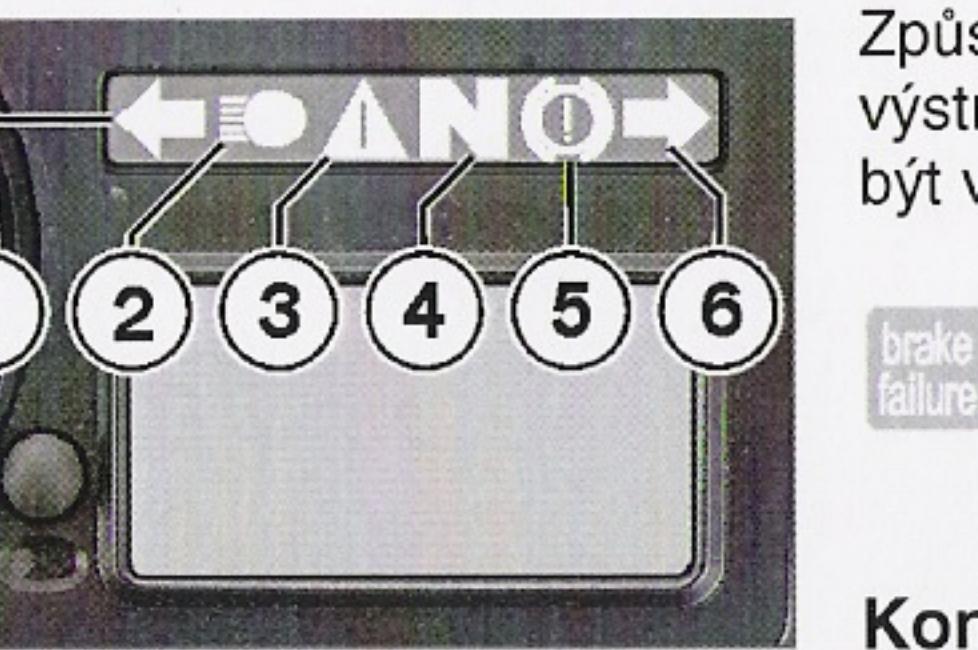
- 1 Potkávací světlo
- 2 Dálkové světlo
- 3 Obrysová světla

**Kontrolky stavu**

- Multifunkční displej 20
- Kontrolky a informační světla 20
- Výstražná kontrolka ABS^{OE} 20
- Kontrolky 20
- Výstražné kontroly, obecně 21
- Varování systému kontroly tlaku pneumatik (RDC)^{OE} 28
- Kontrolka ABS^{OE} 33
- Kontrolka ASC^{OE} 35

Multifunkční displej

- 1 Hodiny (► 45), zobrazení ukazatele RDC OE (► 44), zobrazení ukazatele hladiny oleje (► 49)
- 2 Panel pro zobrazení varování (► 21)
- 3 Panel palubního počítáče (OE), významy kontrolek jsou popsány na str. (► 46)
- 4 Zobrazení zařazeného rychlostního stupně (► 20)
- 5 Ukazatel teploty motorového oleje (► 21)
- 6 Počítadlo kilometrů (► 43)
- 7 Palivomér (► 20)

Kontrolky a informační světla

brake failure Alternativní zobrazení výstražné kontrolky ABS.

Výstražná kontrolka ABS^{OE}

Způsob, kterým se projevuje výstražná kontrolka ABS, může být v různých zemích odlišný.

brake failure Alternativní zobrazení výstražné kontrolky ABS.

Kontrolky funkcí Objem palivové nádrže

Vodorovné dílky pod symbolem palivového čerpadla označují zbývající množství paliva.

Jízdní stupeň

Zobrazuje aktuálně zařazený rychlostní stupeň. Pokud není zařazen rychlostní stupeň, na displeji se zobrazí N a také se rozsvítí kontrolka „neutrál“.

Teplota motoru

Vodorovné čárky pod symbolem teploty zobrazují teplotu motoru.

Zásah systému ASC (OE)

Všeobecná výstražná kontrolka rychle bliká žlutě.

Zobrazí se symbol ASC.

Zásah ASC Off-road (OE)

Všeobecná výstražná kontrolka rychle bliká žlutě.

Zobrazí se symbol ASC Off-road.

Systém ASC rozpoznal zvýšené prokluzování zadního kola, které redukoval snížením otáček. Výstražná kontrolka bliká ještě vteřinu po zásahu systému ASC. To umožňuje řidiči vizuální kontrolu zásahu dokonce i po tom, co kritická situace pominula.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, obecné**Režim zobrazování**

Obecné výstrahy se zobrazují jako textové zprávy a symboly na multifunkčním displeji. V některých případech se současně rozsvítí červeně nebo žlutě všeobecná výstražná kontrolka.

Varování, přehled Režim zobrazování

| | | Význam |
|--|---------------------|---|
| | Žluté světlo | Na displeji se zobrazí „EWS“. |
| | Žluté světlo | Na displeji se zobrazí nápis FUEL ! |
| | Žluté světlo | Na displeji se zobrazí Elektronika motoru (► 24) |
| | Červené blikání | Na displeji se zobrazí za sekundu Nedostatečný tlak motorového oleje (► 25) |
| | | Na displeji se zobrazí symbol „Kontrola hladiny oleje“ spolu s varováním CHECK OIL. |
| | Rozsvítí se červeně | Na displeji se zobrazí Nedostatečné dobíjení akumulátoru (► 26) |
| | Žluté světlo | Na displeji se zobrazí varování LAMPR! |

Režim zobrazování

| | Význam |
|--|--|
| | Na displeji se zobrazí varování LAMPF !. |
| | Na displeji se zobrazí varování LAMPS !. |
| | Na displeji se zobrazí Varování před náledím (OE) (► 27) |
| | Na displeji se zobrazí varování DWA !. |
| | Na displeji se zobrazí Vybitá baterie alarmu (OE) varování DWA !. (► 28) |

Aktivní elektronický imobilizér

 Obecná výstražná kontrolka svítí žlutě.

Na displeji se zobrazí varování EWS!.

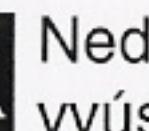
Klíč, který je použit, není autorizovaný pro nastartování nebo je přerušena komunikace mezi klíčem a elektronikou motoru.

- Odejměte všechny další klíče ze stejného kroužku z blízkosti spínací skříňky.
- Použijte náhradní klíč.
- Nejlepší je nechat vyměnit vadný klíč autorizovaným dealerem motocyklů BMW.

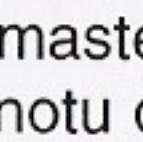
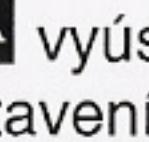
Rezerva paliva

 Obecná výstražná kontrolka svítí žlutě.

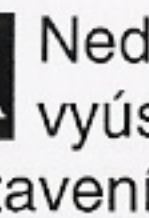
Varování FUEL! se zobrazí na displeji.



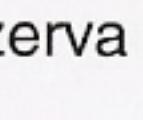
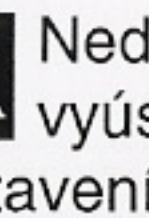
Nedostatek paliva může vyústit v neočekávané zastavení motoru s možným vyvoláním nebezpečné dopravní situace. Selhání může poškodit katalyzátor; nebezpečná situace nastane, pokud se motor nečekaně vypne. Nikdy nevyjíždějte palivovou nádrž do poslední kapky paliva.◀



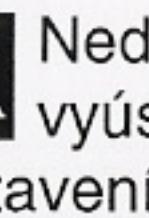
Tripmaster počítá hodnotu dojezdu a zobrazí ji na displeji.◀



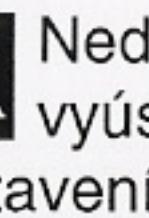
V nádrži zbývá pouze rezerva paliva.



Rezerva paliva

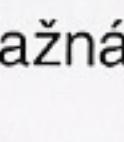


– 4 l

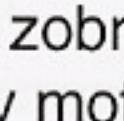


- Čerpání paliva (► 78)

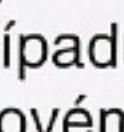
Elektronika motoru



Obecná výstražná kontrolka svítí žlutě.



Na displeji se zobrazí symbol elektroniky motoru.

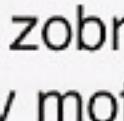


Ve většině případů běží motor v nouzovém operačním režimu. Síla motoru může

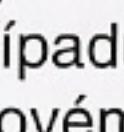
být snížena a tím vyvolat nebezpečnou dopravní situaci, zejména když se pokoušíte předjet ostatní použivatele vozovky. Výkon motoru může být nižší než obvykle: přizpůsobte tomu styl jízdy.◀

Elektronika motoru

Obecná výstražná kontrolka svítí žlutě.



Na displeji se zobrazí symbol elektroniky motoru.



Ve většině případů běží motor v nouzovém operačním režimu. Síla motoru může

být snížena a tím vyvolat nebezpečnou dopravní situaci, zejména když se pokoušíte předjet ostatní použivatele vozovky. Výkon motoru může být nižší než obvykle: přizpůsobte tomu styl jízdy.◀

- Můžete pokračovat v jízdě, ale pamatujte, že motor nepodává plný výkon.

- Nechte závadu opravit, tak rychle jak je to možné, ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

- Kontrola hladiny motorového oleje (► 102)

Pokud je hladina oleje příliš nízká:

- Doplňte motorový olej.

Nedostatečný tlak motorového oleje

Obecná výstražná kontrolka svítí červeně.

Na displeji se zobrazí symbol tlaku oleje.

Tlak oleje je příliš nízký. Pokud se zobrazí výstražná kontrolka, ihned zastavte a vypněte motor.

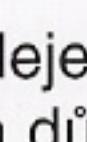
Výstražná kontrolka nízkého tlaku oleje neplní funkci měrky hladiny oleje.

Jedinou možností kontroly správné hladiny motorového oleje je skrze olejové kontrolní okénko. Při příštím tankování:

- Kontrola hladiny motorového oleje (► 102)

Pokud je hladina oleje příliš nízká:

- Doplňení motorového oleje (► 103)



Nízká hladina oleje je pouze

jedním z mnoha důvodů, proč

se rozsvítí kontrolka nízkého

tlaku oleje.

• Kontrola hladiny motorového

oleje (► 102)

Pokud je hladina oleje příliš

nízká:

- Doplňte motorový olej.

Hladina motorového oleje je příliš nízká

Na displeji se zobrazí symbol „Kontrola hladiny oleje“ spolu s varováním

CHECK OIL. Elektronický senzor hladiny oleje zaregistrouje nízkou hladinu oleje.

Jedinou možností kontroly správné hladiny motorového oleje je skrze olejové kontrolní okénko. Při příštím tankování:

- Kontrola hladiny motorového oleje (► 102)

Pokud je hladina oleje příliš nízká:

- Doplňení motorového oleje (► 103)



Nepokračujte v jízdě.

• Nechte závadu opravit, tak

rychle jak je to možné, ve

specializovaném servisu,

nejlépe u autorizovaného

dealera motocyklů BMW.



3
25

Pokud se zobrazí zpráva „Kontrola hladiny oleje“ a přitom je průzorem vidět, že je hladina oleje správná, je pravděpodobně vadný olejový senzor.

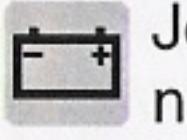
- Kontrola hladiny motorového oleje (► 102)

Pokud je hladina oleje příliš nízká:

- Co nejdříve vyhledejte pomoc specializované opravny, nejlépe autorizovaný servis pro motocykly BMW.

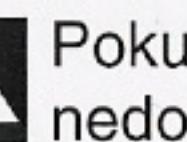
Nedostatečné dobíjení akumulátoru

 Obecná výstražná kontrolka svítí červeně.

 Je zobrazen symbol nabíjení akumulátoru.

 Vybitý akumulátor může způsobit náhlé zhasnutí motoru. V tomto případě může na silnici nastat nebezpečná situace.

Nechte poruchu co nejdříve odstranit.◀

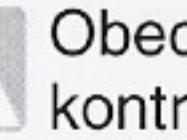
 Pokud se akumulátor nedobíjí, pokračováním v jízdě se může zcela vybit, a mohlo by dojít k jeho neopravitelnému poškození.◀

Akumulátor není dobíjen.

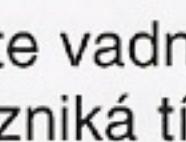
- Můžete jet jen do okamžiku, kdy se akumulátor vybije. Nicméně, pamatujte, že motor se může náhle vypnout a akumulátor se může zcela vybit a neopravitelně poškodit.

- Nechte závadu opravit, tak rychle jak je to možné, ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

Vadná žárovka koncového světla

 Obecná výstražná kontrolka svítí žlutě.

Na displeji se zobrazí varování LAMPR !.

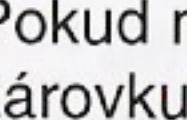
 Pokud máte vadnou žárovku, vzniká tím riziko, že vás a váš motocykl mohou ostatní účastníci silničního provozu přehlédnout. Vyměňte vadnou žárovku co nejdříve; vždy vezte, pokud je to možné, kompletní sadu náhradních žárovek.◀

Koncové světlo nebo brzdové světlo je vadné.

- Výměna žárovek brzdového a koncového světla (► 121)

Vadná žárovka v čelním světlometu

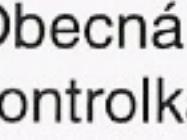
Na displeji se zobrazí varování LAMPF !.

 Pokud máte vadnou žárovku, vzniká tím riziko, že vás a váš motocykl mohou ostatní účastníci silničního provozu přehlédnout. Vyměňte vadnou žárovku co nejdříve; vždy vezte, pokud je to možné, kompletní sadu náhradních žárovek.◀

Potkávací světlo, dálkové světlo, parkovací světlo nebo směrové světlo má závadu.

- Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (► 118)
- Výměna žárovky obrysového světla (► 120)
- Výměna žárovek směrových světel, přední a zadní (► 122)

Vadná žárovka

 Obecná výstražná kontrolka svítí žlutě.

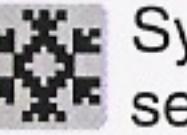
Na displeji se zobrazí varování LAMPS !.

 Pokud máte vadnou žárovku, vzniká tím riziko, že vás a váš motocykl mohou ostatní účastníci silničního provozu přehlédnout. Vyměňte vadnou žárovku co nejdříve; vždy vezte, pokud je to možné, kompletní sadu náhradních žárovek.◀

Nastala kombinace nefunkčních žárovek popsaných výše.

- Podívejte se na přehledy chyb.

Varování před náledím (OE)

 Symbol varování náledí se zobrazí na displeji.

Teplota vzduchu měřená na motocyklu je nižší než 3 °C.

Varování před náledím znamená, že hrozí riziko vzniku náledí i při teplotě nad 3 °C.

Vždy venujte zvýšenou pozornost řízení a myslte s předstihem, pokud jsou teploty nízko; zapamatujte si, že nebezpečí náledí je vysoké zejména na mostech a tam kde je cesta ve stínu.

- Jede opatrně a předvídejte.

Slabá baterie alarmu (OE)

Na displeji se zobrazí varování LAMPS !.

 Toto chybové hlášení se zobrazí pouze krátce; po úspěšném dokončení testu před jízdou.◀

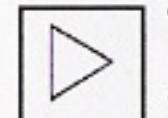
Akumulátor v alarmu přestává být provozuschopný. Není záruka, že výstražný systém proti krádeži bude fungovat i po odpojení akumulátoru na motocyklu.

- Co nejdříve vyhledejte pomoc specializované opravny, nejlépe autorizovaný servis pro motocykly BMW.

Vybitá baterie alarmu (OE)

 Obecná výstražná kontrolka svítí žlutě.

Na displeji se zobrazí varování DWA !.

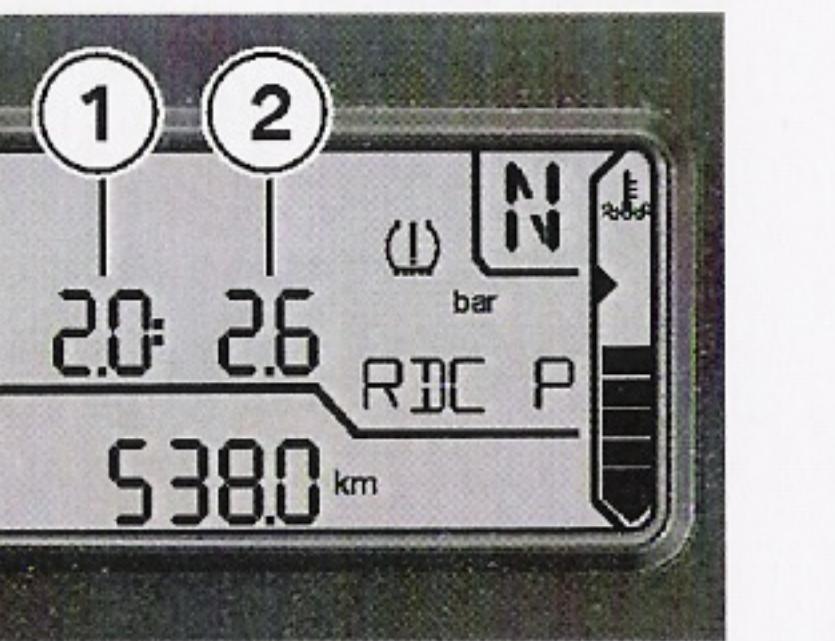
 Toto chybové hlášení se zobrazí pouze krátce; po úspěšném dokončení testu před jízdou. ◀

Baterie v alarmu je vybitá. Není záruka, že výstražný systém proti krádeži bude fungovat i po odpojení akumulátoru na motocyklu.

- Co nejdříve vyhledejte pomoc specializované opravny, nejlépe autorizovaný servis pro motocykly BMW.

Varování systému kontroly tlaku pneumatik (RDC)^{OE}

Způsob zobrazení varování RDC

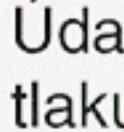


Údaj s hodnotami tlaku pneumatik předního (1) a zadního (2) kola je doprovázen písmeny RDC a objeví se na místě, kde bývá uveden čas nebo zpráva palubního počítače. Údaj s hodnotou kritického tlaku pneumatiky bliká.

Pokud se kritická hodnota blíží limitu přípustné odchylky, je údaj doprovázen svícením (žlutě) obecné výstražné kontrolky. Pokud je čidlem zaznamenaný tlak pneumatiky mimo limit přípustné odchylky, obecná výstražná kontrolka červeně bliká.

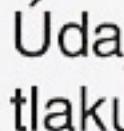
Varování, přehled Režim zobrazování

 Žluté světlo

 Údaj s hodnotou kritického tlaku pneumatiky bliká.

Tlak pneumatiky se blíží limitu přípustné odchylky (► 31)

 Červené blikání

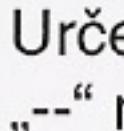
 Údaj s hodnotou kritického tlaku pneumatiky bliká.

Tlak pneumatiky je mimo přípustnou odchylku (► 31)

Na displeji se zobrazí znaky „--“ nebo „-- --“

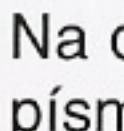
Přenos signálu přerušen (► 32)

 Žluté světlo

 Určeno znaky „--“ nebo „-- --“

Vadné čidlo nebo selhání systému (► 32)

 Žluté světlo

 Na displeji se zobrazí písmena RDC!.

Téměř vybitý akumulátor čidla tlaku pneumatiky (► 33)

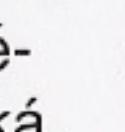
Význam

Tlak pneumatiky se blíží limitu přípustné odchylky



Obecná výstražná kon-

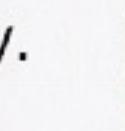
trolka svítí žlutě.



Údaj s hodnotou kritické-

ho tlaku pneumatiky bliká.

Tlak pneumatik je mimo limit přípustné odchylky



Obecná výstražná

kontrolka svítí červeně.

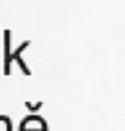


Údaj s hodnotou kritické-

ho tlaku pneumatiky bliká.

Změřený tlak pneumatiky se blíží limitu přípustné odchylky.

- Nahustěte pneumatiky na tlak, který je uveden na vnitřní straně obalu tohoto manuálu.

 Hodnoty tlaku pneumatik uvedené na vnitřní straně obalu souvisejí s teplotou; doporučená teplota pro zobrazené údaje je vždy 20 °C.

Postup pro správné nahuštění pneumatik, v případě, že jejich teplota neodpovídá uvedené teplotě, je následující:

Vypočítejte rozdíl mezi teplotou udanou v návodu k obsluze a hlášením znázorněným systé-

mem RDC Pro nahuštění sta-

noveného tlaku pneumatik

použijte kompresor na ben-

zínové stanici nebo v dálni-

kám styl jízdy.◀

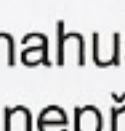
iu. Pokud nejsou pneumatiky správně nahuštěny, je nezbytné přizpůsobit těmto podmínkám styl jízdy.◀

- Pneumatiku(y) co nejdříve nahustěte na odpovídající tlak.

- Pneumatiky nechte zkонтrolovat v nejbližším specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

Pokud si nejste jisti, zda je možné motocykl za daných okolností řídit:

- Nepokračujte v jízdě.
- Zavolejte odtahovou službu.
- Pneumatiky nechte zkонтrolovat v nejbližším specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

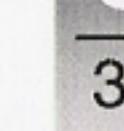


Nesprávně nahuštěné

pneumatiky nepříznivě

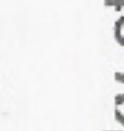
ovlivní způsob řízení motocyk-

Varování, přehled Režim zobrazování

 Žluté světlo

 Údaj s hodnotou kritického tlaku pneumatiky bliká.

Tlak pneumatiky se blíží limitu přípustné odchylky (► 31)

 Údaj s hodnotou kritického tlaku pneumatiky bliká.

Tlak pneumatik je mimo limit

přípustné odchylky

 Obecná výstražná

kontrolka svítí červeně.

 Údaj s hodnotou kritického tlaku pneumatiky bliká.

Změřený tlak pneumatiky se

blíží limitu přípustné odchylky.

 Hodnoty tlaku pneumatik uvedené na vnitřní straně obalu souvisejí s teplotou; doporučená teplota pro zobrazené údaje je vždy 20 °C.

Postup pro správné nahuštění

pneumatik, v případě, že jejich

teplota neodpovídá uvedené

teplotě, je následující:

Vypočítejte rozdíl mezi teplotou

udanou v návodu k obsluze a

hlášením znázorněným systé-

mem RDC Pro nahuštění sta-

noveného tlaku pneumatik

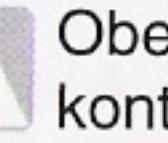
použijte kompresor na ben-

zínové stanici nebo v dálni-

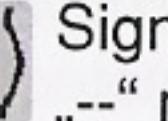
kám styl jízdy.◀

- Přerušený přenos signálu**
Na displeji se zobrazí znaky „--“ nebo „-- --“. Motocykl dosud nedosáhl rychlosti 30 km/h (přibližně). Čidla RDC nezahájí přenos signálu, dokud motocykl nedosáhne rychlosti vyšší než je výše uvedená mez citlivosti (► 80). • Zvyšte rychlosť nad 30 km/h a vyčkejte až se hlášení RDC zobrazí. K trvalému selhání by nemělo dojít, dokud nebudou uvedené projevy doprovázeny rozsvícením obecné výstražné kontrolky. Za těchto podmínek:
- Nechte závadu opravit ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

Vadné čidlo nebo selhání systému.



Obecná výstražná kontrolka svítí žlutě.



Signalizováno hlášením „--“ nebo „-- --“

- Rádiová komunikace s čidly RDC byla přerušena. Tato situace může nastat, pokud se v okolí nachází signál, který ruší spojení mezi řídící jednotkou RDC a čidly.
- Namontujte ráfky, které jsou čidly RDC vybaveny.
 - Přesuňte se do jiné oblasti a vyčkejte až se hlášení RDC objeví. K trvalému selhání by nemělo dojít, dokud nebudou uvedené projevy doprovázeny rozsvícením obecné výstražné kontrolky:
 - Nechte závadu opravit ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

Motocykl je vybaven ráfky, které nejsou opatřeny čidly RDC.

- Namontujte ráfky, které jsou čidly RDC vybaveny.

Selhání jednoho či dvou čidel.

- Nechte závadu opravit ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

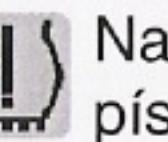
Selhání systému.

- Nechte závadu opravit ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

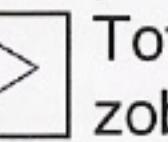
Téměř vybitý akumulátor čidla tlaku pneumatiky



Obecná výstražná kontrolka svítí žlutě.



Na displeji se zobrazí písmena RDC.



Toto chybové hlášení se zobrazí pouze krátce; po úspěšném dokončení testu před jízdou. ◀

Akumulátor čidla tlaku pneumatiky je téměř vybitý. Nelze zaručit, že systém kontroly tlaku pneumatik bude i nadále funkční.

- Co nejdříve vyhledejte pomoc specializované opravny, nejlépe autorizovaný servis pro motocykly BMW.

Kontrolky ABS^{OE}

Režim zobrazování



Výstražná kontrolka svítí žlutě.

Na displeji se zobrazí písmena ABS.

Výstražné kontrolky se mohou zobrazovat průběžně

nebo svítit nepřetržitě.

Způsob, kterým se projevuje

výstražná kontrolka ABS, může být v různých zemích odlišný.

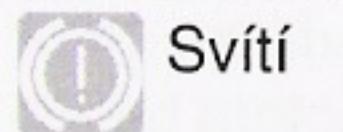
brake failure Možné způsoby zobraze-

ní.

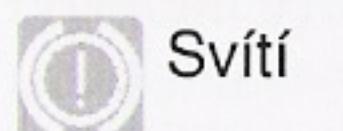
Varování, přehled Režim zobrazování



Bliká



Svítí



Svítí

Význam

Autodiagnostický test nebyl úspěšně dokončen (► 35)

Systém ABS je vypnut (► 35)

Porucha systému ABS (► 35)

Autodiagnostický test nedokončen

Výstražná kontrolka ABS bliká.

Jednotka systému ABS objevila chybu. Funkce ABS není dostupná.

- Můžete pokračovat v jízdě. Mějte na paměti, že funkce ABS není dostupná. Věnujte pozornost podrobnějším informacím o situacích, ke kterým může dojít v důsledku nedostupnosti funkce ABS (► 84).

Systém ABS je vypnut

Výstražná kontrolka ABS svítí.

Jezdec vypnul systém ABS. Všechny modely se systémem BMW Integral ABS:

- Aktivace systému ABS (► 51)

Porucha systému ABS

Výstražná kontrolka ABS svítí.

Jednotka systému ABS objevila chybu. Funkce ABS není dostupná.

- Můžete pokračovat v jízdě. Mějte na paměti, že funkce ABS není dostupná. Věnujte pozornost podrobnějším informacím o situacích, ke kterým může dojít v důsledku nedostupnosti funkce ABS (► 84).

- Nechte závadu opravit, tak rychle jak je to možné, ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

Kontrolka ASC^{OE} Režim zobrazování



Výstraha

ASC je indikovaná kombinací obecné výstražné kontroly a výstražné kontroly ASC.

Výstražné kontroly se mohou zobrazovat průběžně nebo svítit nepřetržitě.

V režimu Off-road je kontrolka ASC zobrazována výstražným symbolem.

Varování, přehled Režim zobrazování

Význam

| | | |
|--|------------------------|---|
| | Pomalé blikání | Autodiagnostický test nebyl úspěšně dokončen (► 37) |
| | Pomalé blikání | Autodiagnostický test v režimu off-road nebyl úspěšně dokončen (► 37) |
| | Na displeji se zobrazí | Vypnutý systém ASC (► 37) |
| | Na displeji se zobrazí | Selhání systému ASC (► 37) |
| | Žluté světlo | |

Autodiagnostický test nedokončen

Symbol ASC pomalu bliká.

Autodiagnostický test nebyl úspěšně dokončen a funkce systému ASC tedy není dostupná. Aby bylo možné autodiagnostický test systému ASC dokončit, musí motor běžet a motocykl musí dosáhnout rychlosti nejméně 5 km/h.

- Rozjedte se pomalu. Mějte na paměti, že funkce ASC není k dispozici do té doby, dokud nebude autodiagnostický test dokončen.
- Rozjedte se pomalu. Mějte na paměti, že funkce ASC není k dispozici do té doby, dokud nebude autodiagnostický test dokončen.

Autodiagnostický test v režimu off-road nebyl úspěšně dokončen

Symbol ASC v režimu Off-road bliká pomalu.

Režim off-road byl zvolen před dokončením autodiagnostické-

ho testu systému ASC. Funkce off-road ASC není dostupná.

Aby bylo možné autodiagnostický test systému ASC dokončit, musí motor běžet a motocykl musí dosáhnout rychlosti nejméně 5 km/h.

- Rozjedte se pomalu. Mějte na paměti, že funkce ASC není k dispozici do té doby, dokud nebude autodiagnostický test dokončen.

Systém ASC je vypnut.

Na displeji se zobrazí symbol ASC.

Jezdec vypnul systém ASC. Všechny modely se systémem elektronického řízení prokluzu (ASC):

- Aktivace funkce ASC (► 52)

Selhání systému ASC

Obecná výstražná kontrolka svítí žlutě.

Na displeji se zobrazí symbol ASC.

Jednotka systému ASC objevila chybu. Funkce ASC a funkce ASC off-road nejsou dostupné.

- Můžete pokračovat v jízdě. Mějte na paměti, že funkce ASC není dostupná. Věnujte pozornost podrobnějším informacím o situacích, ke kterým může dojít v důsledku nedostupnosti funkce ASC (► 86).

- Nechte závadu opravit, tak rychle jak je to možné, ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

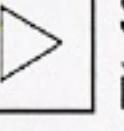
Obsluha

| | |
|--|----|
| Spínací skříňka a zámek řídítka | 40 |
| Elektronický imobilizér (EWS) | 41 |
| Varovná světla | 42 |
| Celkové počítadlo kilometrů a denní počítadlo kilometrů | 43 |
| Tlak pneumatik kontrolovaný RDC ^{OE} | 44 |
| Hodiny | 45 |
| Palubní počítač ^{OE} | 46 |
| BMW Motorrad Integral ABS ^{OE} | 50 |
| Automatická kontrola stability ASC ^{OE} | 51 |
| Tlačítko pro nouzové vypnutí motoru) | 53 |
| Vyhřívání rukojetí ^{OE} | 54 |
| Spojka | 54 |
| Brzdy | 55 |

| | |
|----------------------------------|----|
| Řadicí páčka | 56 |
| Osvětlení | 57 |
| Světlomet | 59 |
| Ukazatele směru | 60 |
| Přední a zadní sedlo | 61 |
| Držák přilby | 63 |
| Zpětná zrcátka | 63 |
| Nastavení větrného štítku | 64 |
| Nastavení předpětí pružiny | 64 |
| Tlumiče | 66 |
| Pneumatiky | 67 |

Zámek zapalování a řídítek Klíče

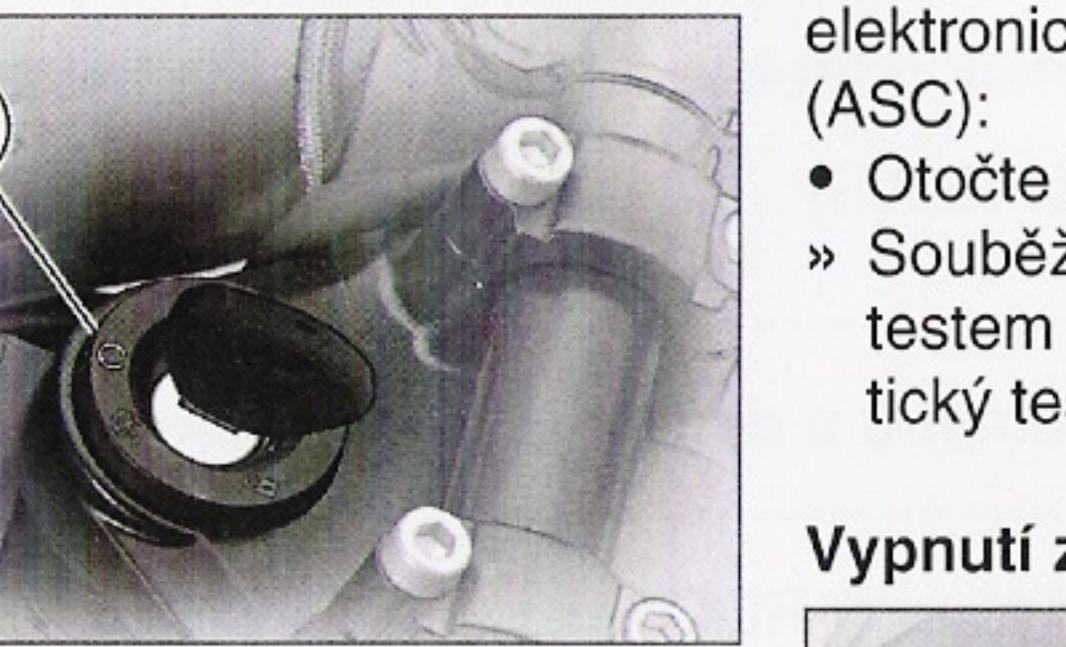
Obdržíte jeden hlavní klíč a jeden náhradní klíč. Pokud klíč ztratíte, přečtěte si informace o elektronickém imobilizéru (EWS) (► 41).

 Spínací skříňka, zámek řídítek, uzávěr palivové nádrže a zámek sedla se ovládají stejným klíčem. Na vyžádání je možné zamýkat přídavné kufry stejným klíčem (OA). ◀

Všechny modely se systémem BMW Integral ABS:

- Otočte klíček do polohy 1.
- » Souběžně s výše uvedeným testem probíhá autodiagnostický test ABS (► 74) ◀

Zapnutí zapalování

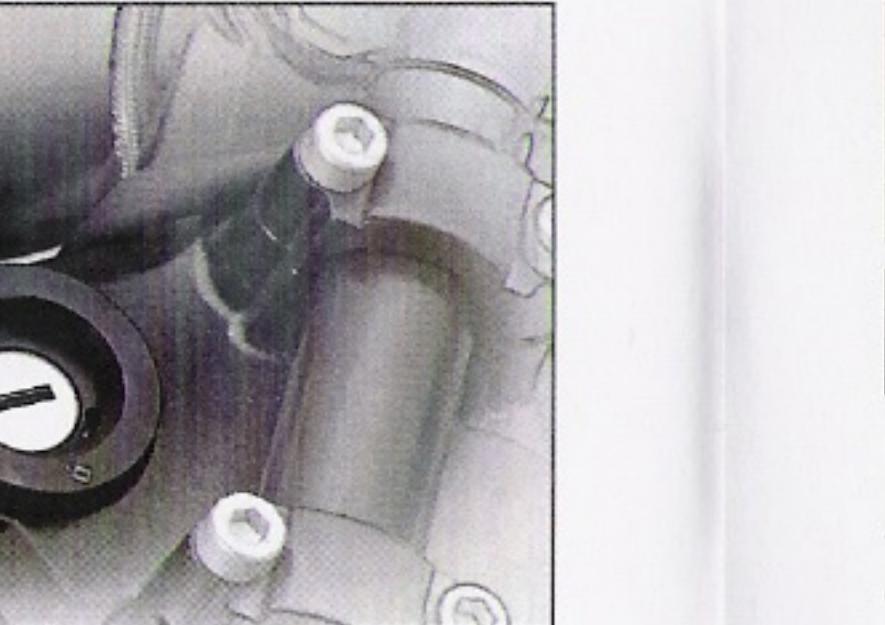


- Otočte klíček do polohy 1.
- » Směrovky a všechny funkční okruhy jsou aktivované.
- » Motor může být nastartován.
- » Je provedena kontrola před jízdou (► 73)

Všechny modely se systémem elektronického řízení prokluzu (ASC):

- Otočte klíček do polohy 1.
- » Souběžně s výše uvedeným testem probíhá autodiagnostický test ASC (► 74) ◀

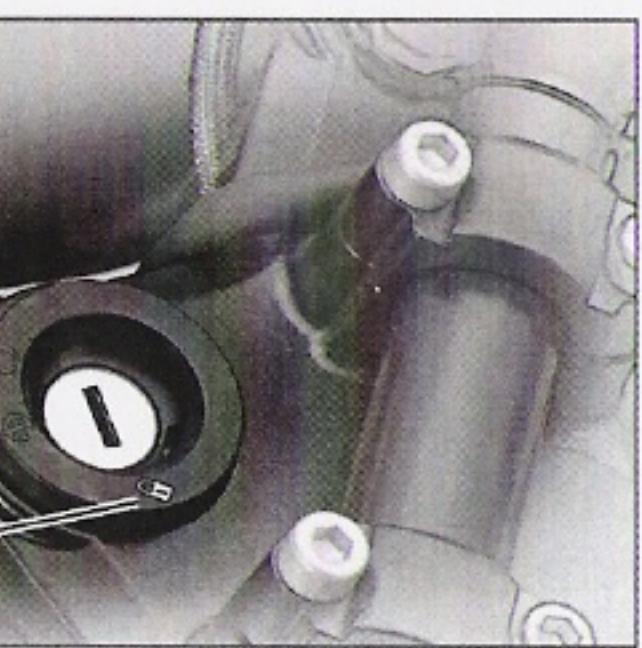
Vypnutí zapalování



- Otočte klíček do polohy 2.
- » Světla jsou vypnutá.
- » Řídítka nejsou zamknuty.
- » Klíč může být vyjmut.
- » Elektrické příslušenství zůstává po určitou dobu funkční.

- » Akumulátor můžete dobíjet pomocí palubní zásuvky.

Zamykání řídítek



- Natočte řídítka naplno do levé nebo pravé strany.
- Otočte klíčem do polohy 3 a zároveň mírně pohybujte řídítky.
- » Zapalování, světla a všechny funkční okruhy jsou vypnuté.
- » Řídítka zamknuty
- » Klíč může být vyjmut.

Elektronický imobilizér (EWS)

Ochrana proti krádeži

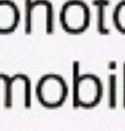
Pokud je motocykl na bočním stojanu, záleží na ploše odstavení motocyklu, zda je lepší natočit řídítka doleva nebo doprava. Nicméně, motocykl je více stabilní na vodorovném podkladu s řídítky natočenými doleva než s řídítky stočenými doprava.

Na vodorovném podkladě, vždy natočte řídítka doleva pro uzamčení řízení. ◀

prodeje motocyklů BMW můžete také jednotlivé klíče nechat zablokovat, například pokud klíč ztratíte. Motor nelze nastartovat klíčem, který byl vymazán z paměti imobilizéru.

Elektronika v klíči

Do každého klíče je integrováno elektronické zařízení. Elektronika motocyklu si vyměňuje neustále se měnící signály s elektronikou v klíči; Tyto signály jsou specifické pro Váš motocykl a jsou vysílány spínací skříňkou. Zapalování není aktivované pro nastartování, dokud není klíč rozpoznán jako „autorizovaný“ k vašemu motocyklu.

 Náhradní klíč na stejném kroužku jako klíč zapalování používaný pro nastartování může zmást elektroniku tím, že zdeformuje vysílaný

signál pro nastartování. Na multifunkčním displeji se zobrazí „EWS“.

Vždy mějte náhradní klíč odděleně od klíče zapalování.◀

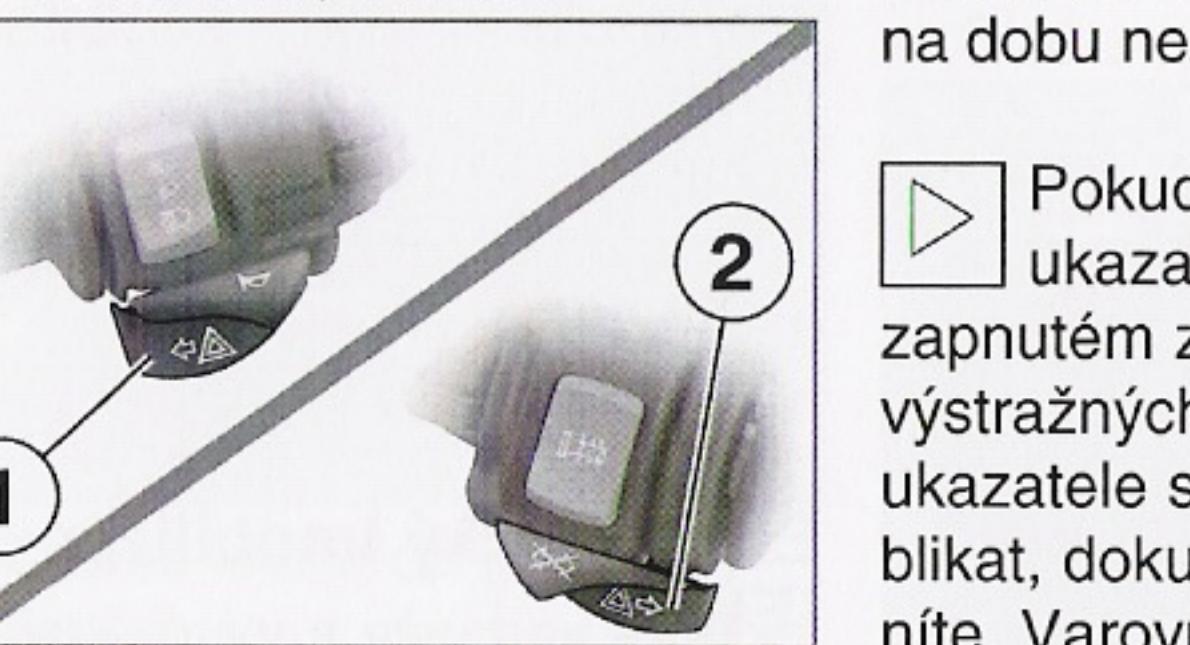
Výměna klíče a náhradní klíče

Klíč na výměnu/náhradní klíče můžete získat jen u autorizovaného prodejce motocyklů BMW. Klíče jsou součástí integrovaného bezpečnostního systému, proto má prodejce za povinnost zkontrolovat oprávněnost pro získání klíče na výměnu nebo náhradních klíčů. Pokud chcete zablokovat ztracený klíč, musíte s sebou přinést všechny klíče registrované k motocyklu.

Zablokovaný klíč bude vymazán z paměti imobilizéru a nebude jej již možné použít.

Varovná světla Zapnutí varovných světel

- Zapněte zapalování.



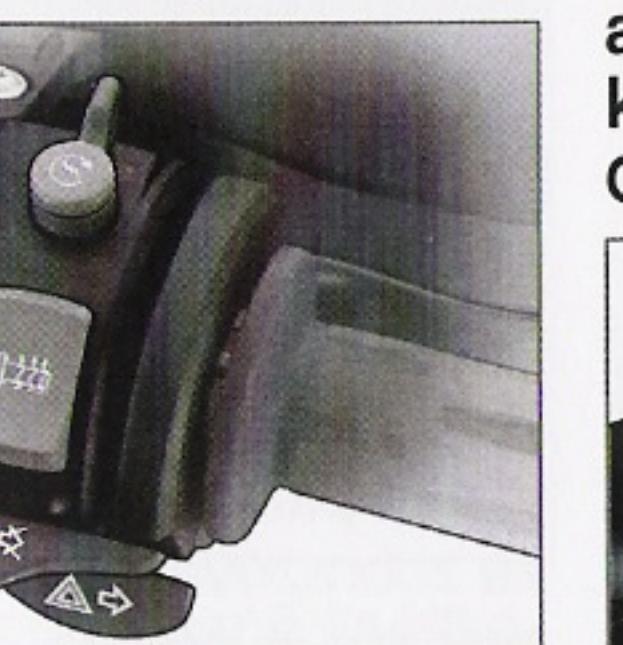
- Současně stiskněte tlačítko 1 (levé ukazatele směru) a tlačítko 2 (pravé ukazatele směru).

▶ Varovná světla mají odběr energie z akumulátoru. Varovná světla zapínajte jen na dobu nezbytně nutnou.◀

▶ Pokud stisknete tlačítko ukazatelů směru při zapnutém zapalování, místo výstražných světel se zapnou ukazatele směru a zůstanou blikat, dokud tlačítko neuvolníte. Varovná světla se znova zapnou, jakmile vypnete ukazatele směru.◀

- » Varovná světla jsou zapnuta.
- » Kontrolka levých/pravých směrových světel bliká.
- Vypněte zapalování.
- » Varovná světla zůstávají v činnosti.
- » Kontrolka levých/pravých směrových světel je vypnuta.

Vypnutí varovných světel



- Stiskněte tlačítko 1.
- » Varovná světla se vypnou.

Počítadlo kilometrů a denní počítadlo kilometrů

Obsuha počítadla kilometrů

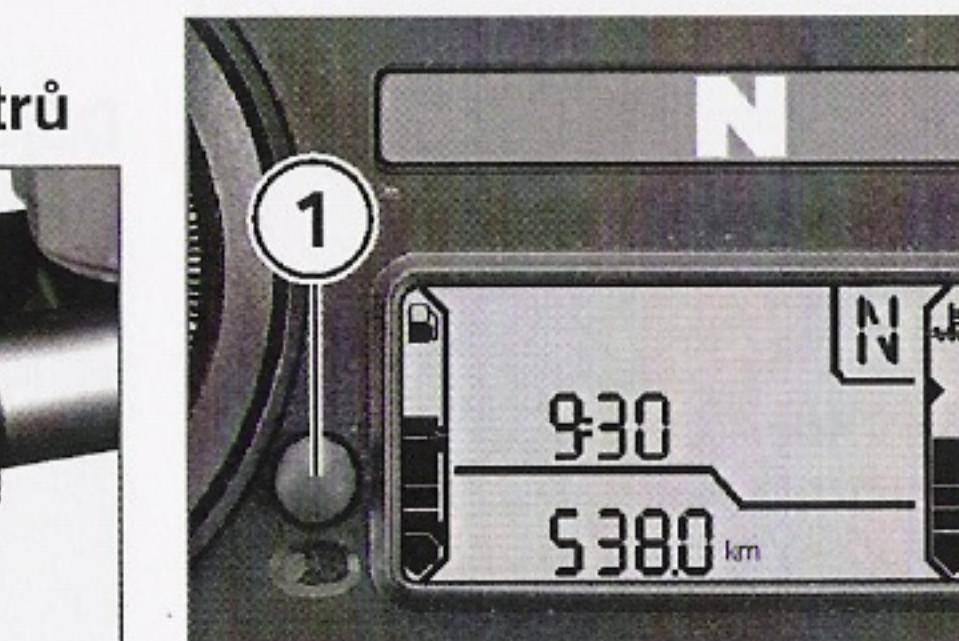


Pokud není motocykl vybaven palubním počítačem a systémem RDC, můžete pro obsluhu počítadla kilometrů použít tlačítko INFO 1, jak je zde popsáno.

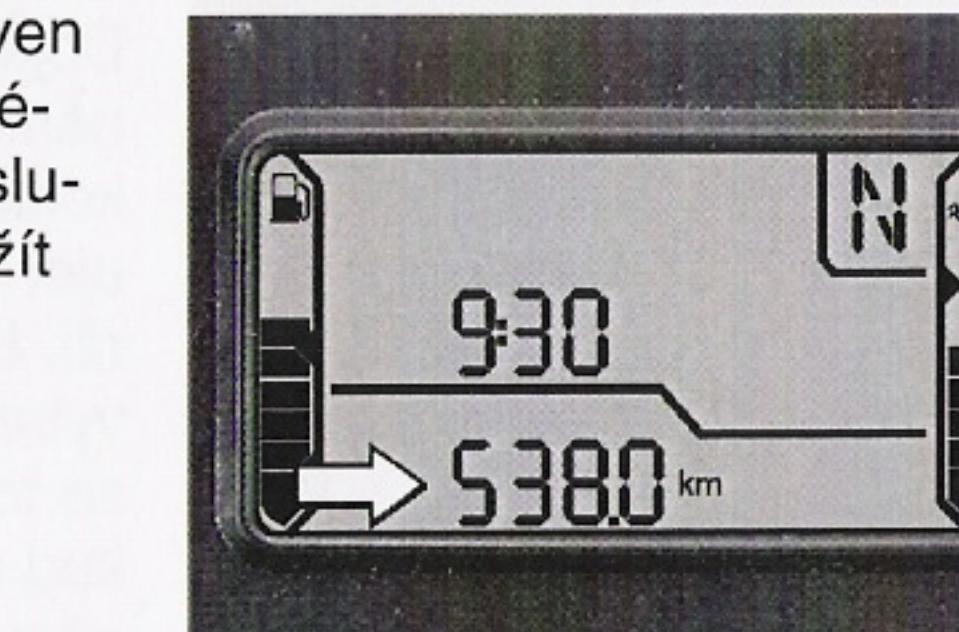
Volba údajů

- Zapněte zapalování.
- ▶ Jakmile zapnete zapalování, na multifunkčním displeji se znova zobrazí napo-

sledy zvolená funkce denního počítadla.◀



- Lehce ještě jednou stlačte tlačítko 1.

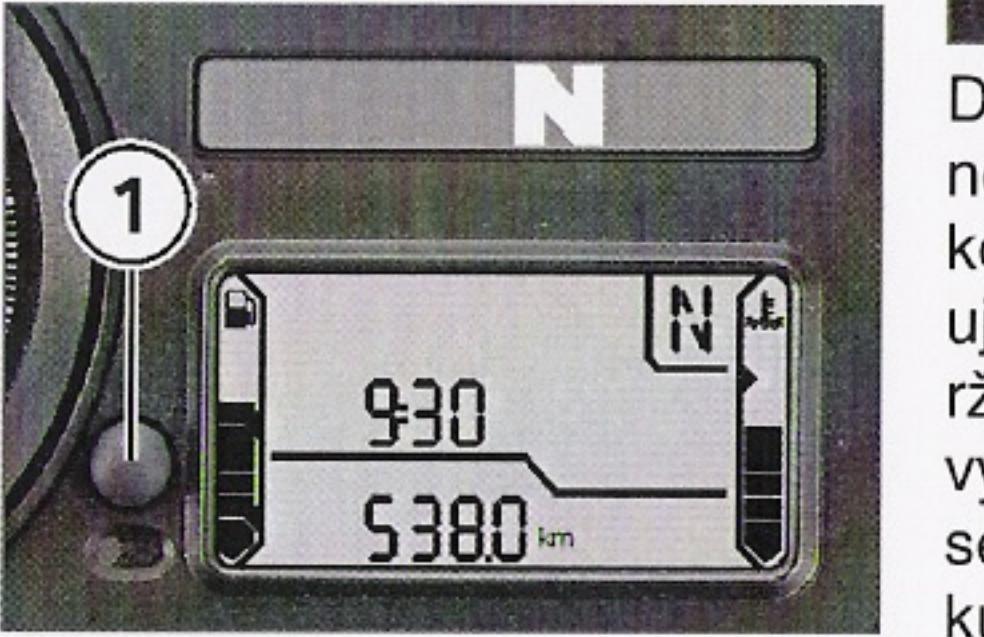


Jednotlivé funkce počítadla Tripmaster se na displeji zobrazují v následujícím pořadí:

- Celkový počet ujetých kilometrů
- Tripmeter 1 (Trip I)
- Tripmeter 2 (Trip II).
- Dojezd (pokud je množství paliva na rezervě)

Vynulování denního počítadla kilometrů

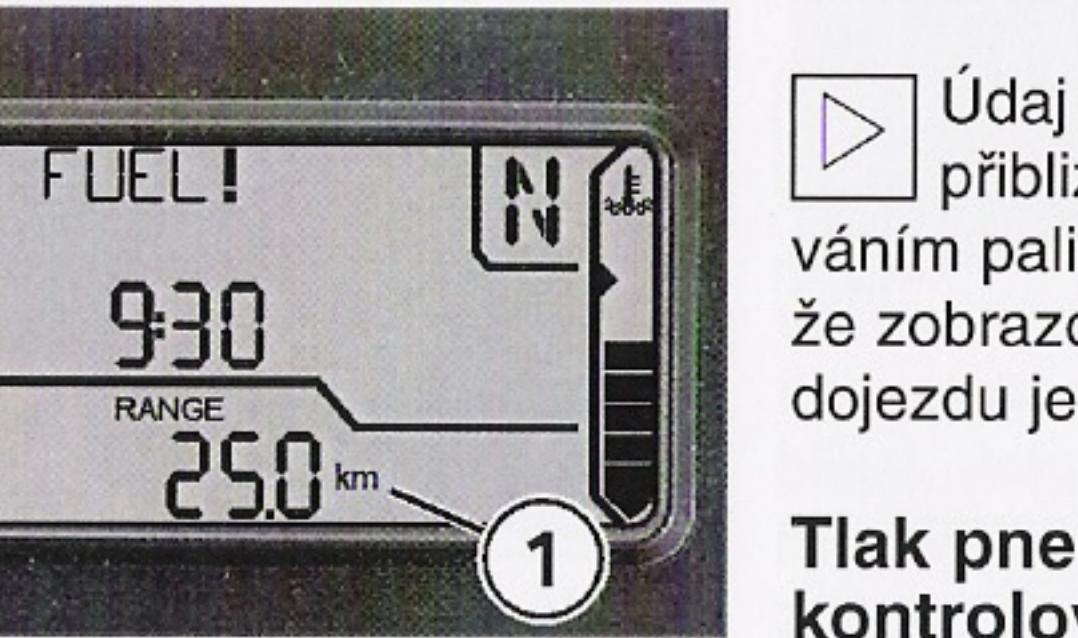
- Zapněte zapalování.
- Zvolte požadované denní počítadlo km.



- Stiskněte a přidržte stisknuté tlačítko 1, až se zobrazení změní.

- » Denní počítadlo km je rese-továno na nulu.

Dojezd



Dojezd je zobrazen 1, je doplněn slovem RANGE a udává, kolik kilometrů ještě můžete ujet vzhledem k palivu v nádrži. Na motocyklu, který není vybaven palubním počítačem, se toto hlášení nezobrazí dokud množství paliva neblesne až po rezervu. Tato vzdálenost je vypočítána na základě zbývajícího množství paliva v nádrži a průměrné spotřeby.

Po dotankování nezaznamená palubní počítač zvýšení hladiny paliva, pokud nebylo doplněno několik litrů paliva.

Údaj dojezdu je jenom přibližný. Před dotankováním paliva nepočítejte s tím, že zobrazená hodnota dojezdu je přesná. ◀

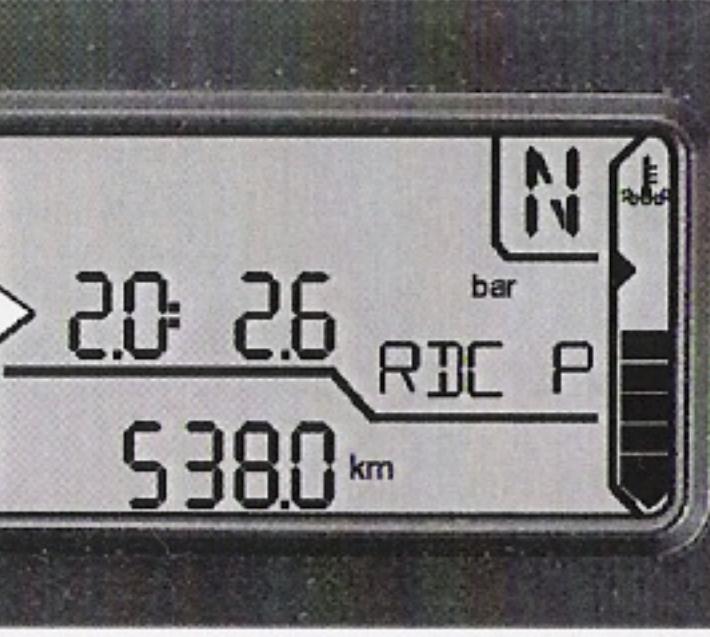
Tlak pneumatik kontrolovaný RDC^{OE}

Zobrazení tlaku pneumatiky

- Zapněte zapalování.



- Tiskněte opakovaně tlačítko INFO 1, dokud se na displeji nezobrazí tlak pneumatik.



Zobrazení údaje o tlaku pneumatik se střídá se zobrazením hodin. Tlak pneumatiky předního kola je zobrazen vlevo;

zobrazení na pravé straně značí tlak zadní pneumatiky. Pokud je vozidlo vybaveno palubním počítačem, tlaky pneumatik se zobrazí jako přídavná informace na palubním počítači.

Hodiny

Nastavení hodin

Nastavováním hodiny za jízdy, můžete zapříčinit nehodu.

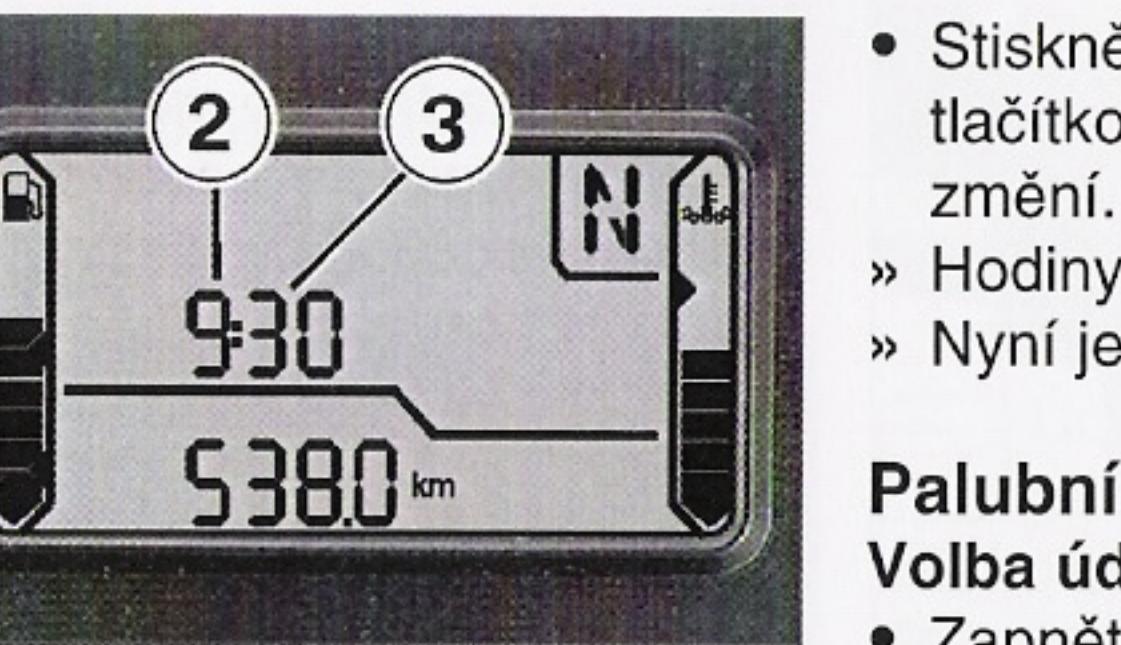
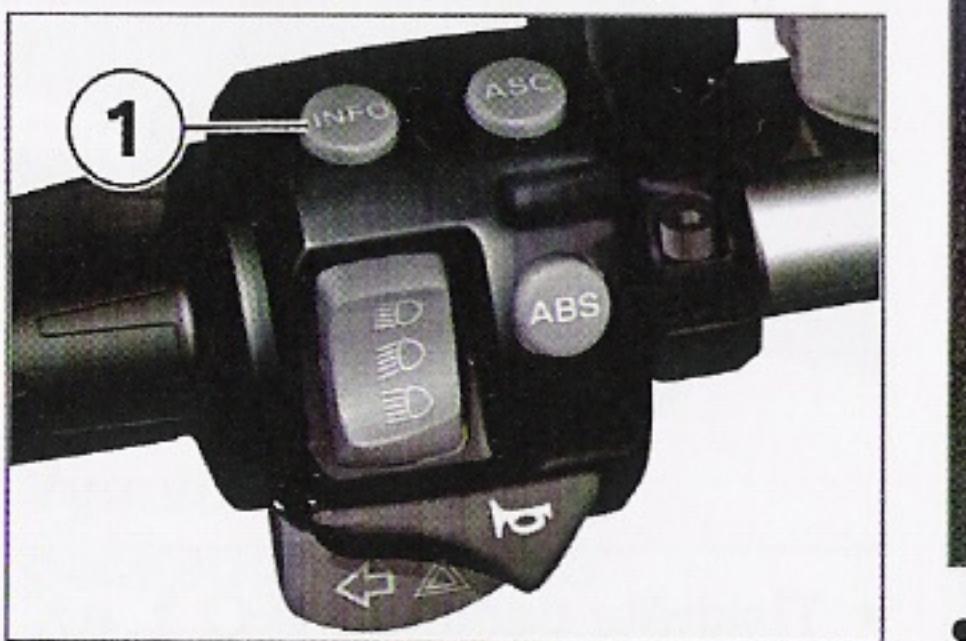
Hodiny nastavujte pouze při stojícím motocyklu, ne za jízdy. ◀

- Zapněte zapalování.



- Tiskněte tlačítko INFO 1, až se na displeji zobrazí celková vzdálenost.

s palubním počítačem (OE):



- Stiskněte a přidržte stisknuté tlačítko 1, až se zobrazení změní.
» Hodiny přestanou blikat.
» Nyní je čas nastavený.

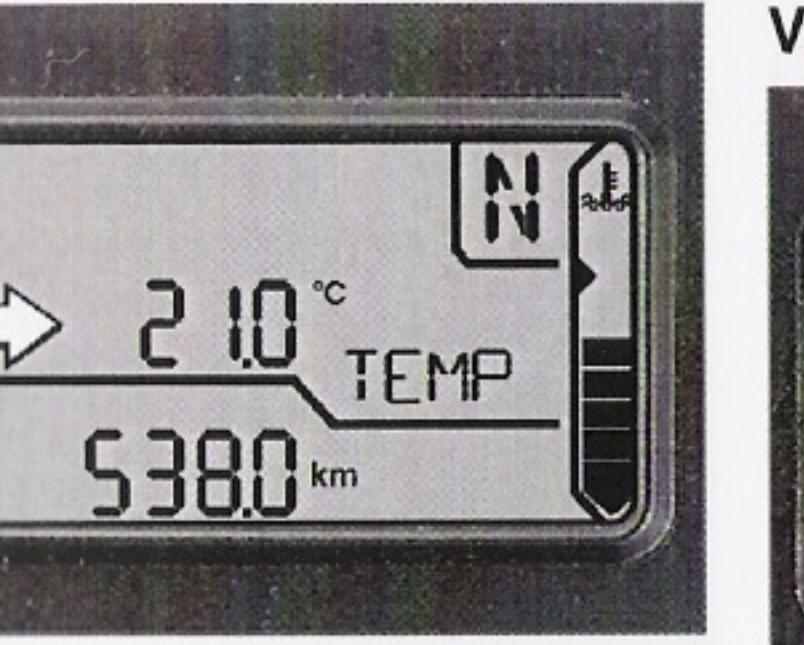
Palubní počítač^{OE}. Volba údajů

- Zapněte zapalování.

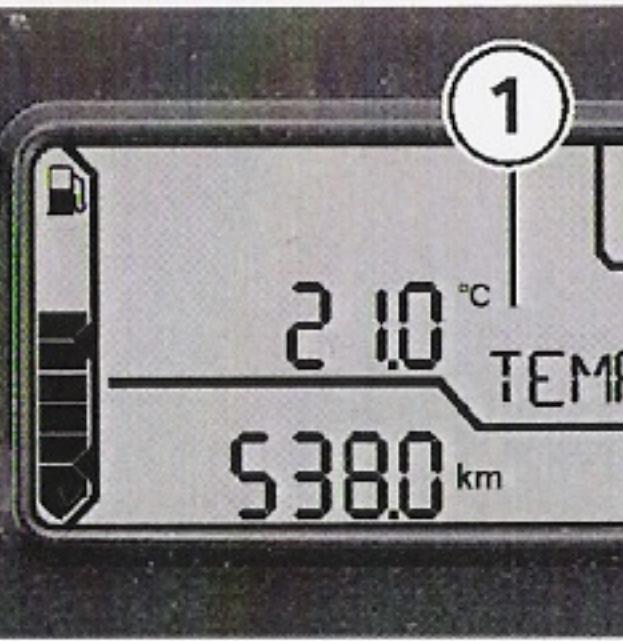
- Tiskněte tlačítko INFO 1, až se na displeji zobrazí hodiny.
» Zobrazení hodin 2 začne blikat.
- Stiskněte tlačítko INFO.
» Přidání hodin, opakovaně stiskněte tlačítko.
- Stiskněte a přidržte stisknuté tlačítko DOWN, až se zobrazení změní.
» Zobrazení minut 3 začne blikat.
- Stiskněte tlačítko INFO.
» Přidání minut, opakovaně stiskněte tlačítko.



- Pro přechod k dalšímu údaji stiskněte jednou tlačítko INFO 1.



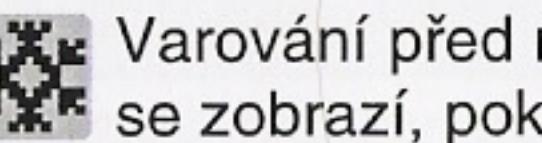
Venkovní teplota



Jednotlivé funkce počítadla Tripmaster se na displeji zobrazují v následujícím pořadí:

- Venkovní teplota
- Průměrná rychlos
- Průměrná spotřeba
- Dojezd
- Hladina motorového oleje
- Tlak pneumatik (OE)

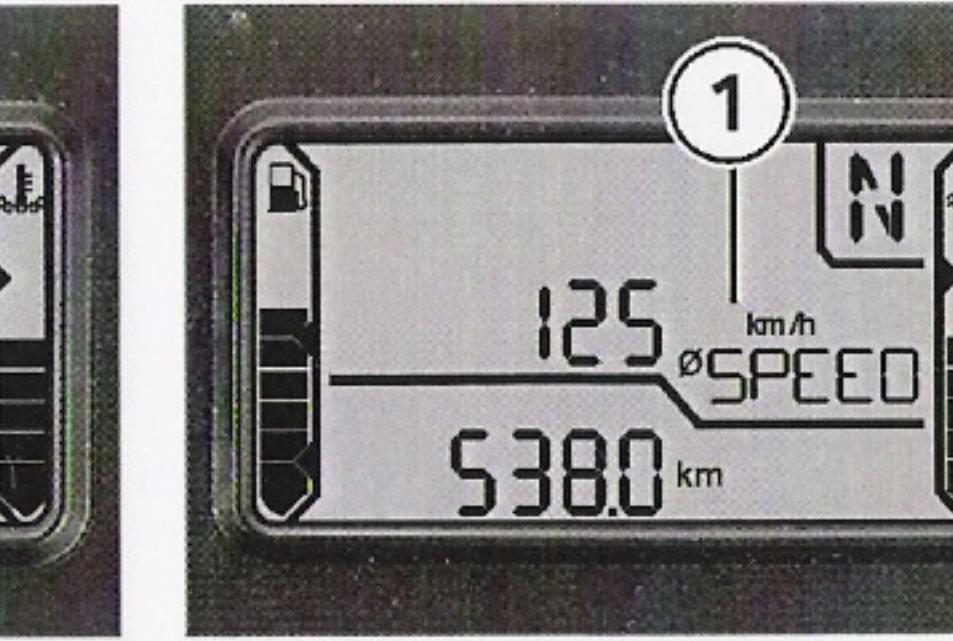
Zobrazení venkovní teploty 1 je možné pouze v případě, že je motor nastartován; jinak displej zobrazí znaky ---.



Varování před náledím se zobrazí, pokud teplota klesne pod 3 °C. Jakmile venkovní teplota poprvé klesne pod uvedenou hodnotu, displej se automaticky přepne do režimu zobrazení teploty. Teplota zůstane svítit, dokud nezvolíte jinou funkci na displeji.

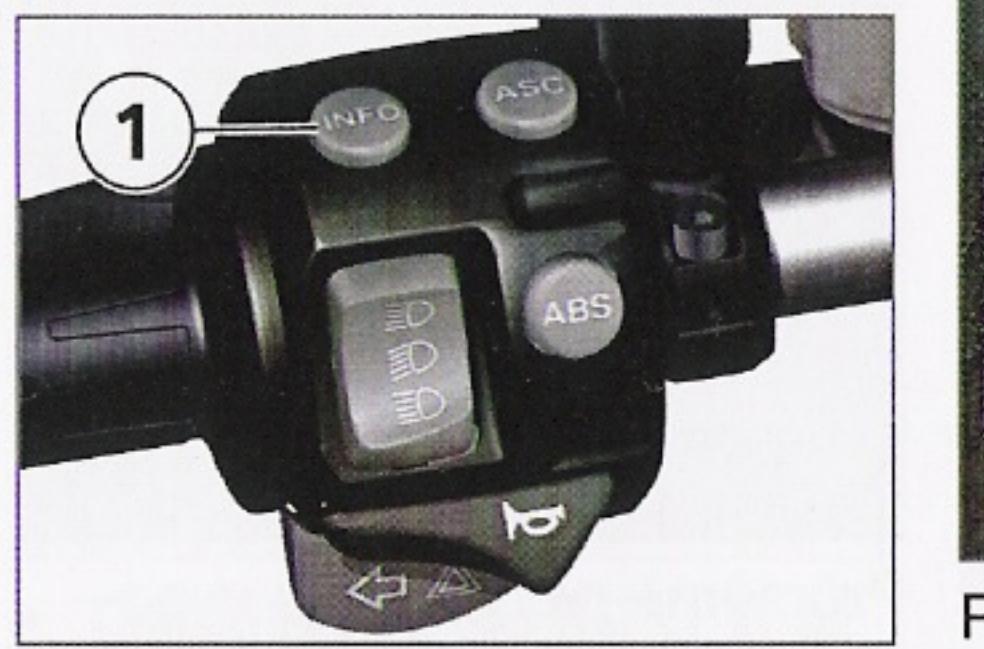


Výpočet průměrné rychlosti



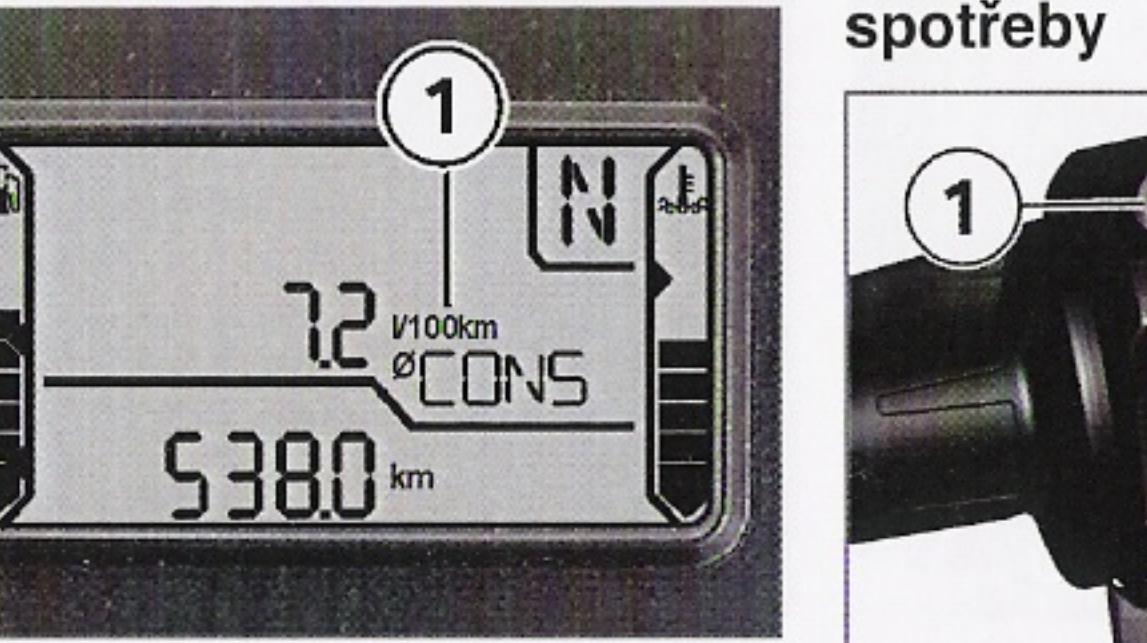
Průměrná rychlos 1 je vypočítaná z uplynulého času, kdy byla naposledy vynulována. Časy, po které byl motor zastaven nejsou do výpočtu zahrnuty.

Vynulování průměrné rychlosti



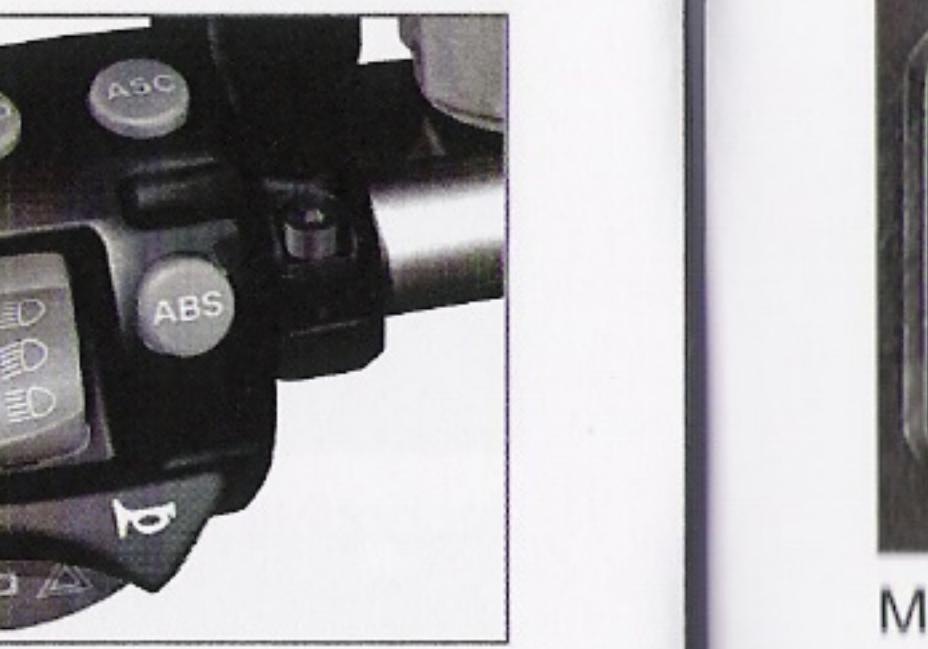
- Tiskněte tlačítko BC 1, až se na displeji zobrazí průměrná rychlosť.
- Podržte tlačítko BC aspoň 2 sekundy (RESET).
- » Displej ukazuje „---.---km/h“.

Výpočet průměrné spotřeby



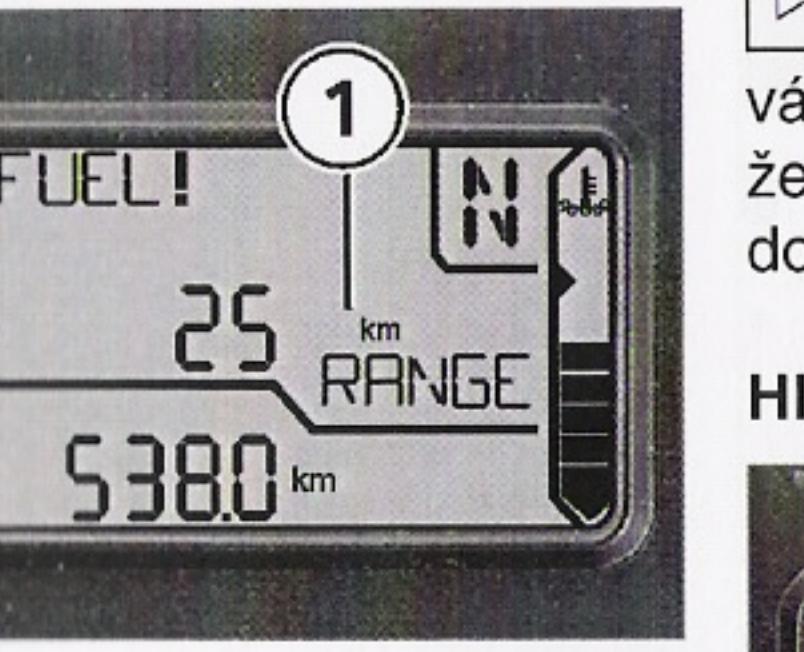
Průměrná spotřeba 1 je vypočítaná dělením vzdálenosti naměřené od posledního RESETU a odpovídajícím množstvím paliva v nádrži.

Vynulování průměrné spotřeby



- Tiskněte tlačítko BC 1, až se zobrazí průměrná spotřeba paliva.
- Podržte tlačítko INFO aspoň 2 sekundy (RESET).
- » Displej ukazuje „--.l/100 km“.

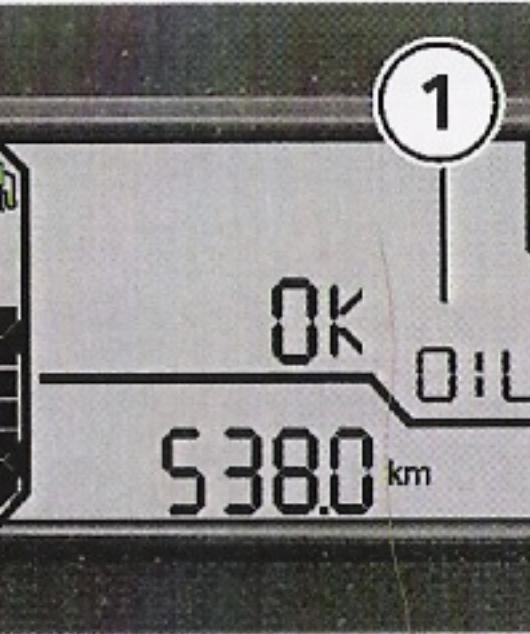
Dojezd



Můžete také odečíst dojezd 1 před tím, než klesne hladina paliva na rezervu. Pro výpočet dojezdu je použito schéma průměrné spotřeby, které nemusí nutně odpovídat hodnotě zobrazené displejem.

Údaj dojezdu je jenom přibližný. Před dotankováním paliva nepočítejte s tím, že zobrazovaná hodnota dojezdu je přesná. ◀

Hladina motorového oleje



Ukazatel hladiny oleje 1 vám zobrazí hladinu motorového oleje. Tuto informaci můžete zjistit pouze při stojícím motocyklu.

Podmínky pro kontrolu hladiny motorového oleje jsou tyto:

- Motor běží minimálně 10 sekund na volnoběhu.
- Motor je zahřátý na normální provozní teplotu.
- Boční stojánek je zaklopený.

Tyto údaje znamenají:
OK : Hladina motorového oleje je správná.

KONTROLA : Při příštím tankování zkонтrolujte hladinu oleje v kontrolním průzoru.

Zobrazuje se do té doby, dokud čidlo nezaregistrouje správnou hladinu oleje.
--- : Hladina motorového oleje se nedá změřit (podmínky nebyly uspokojivé).

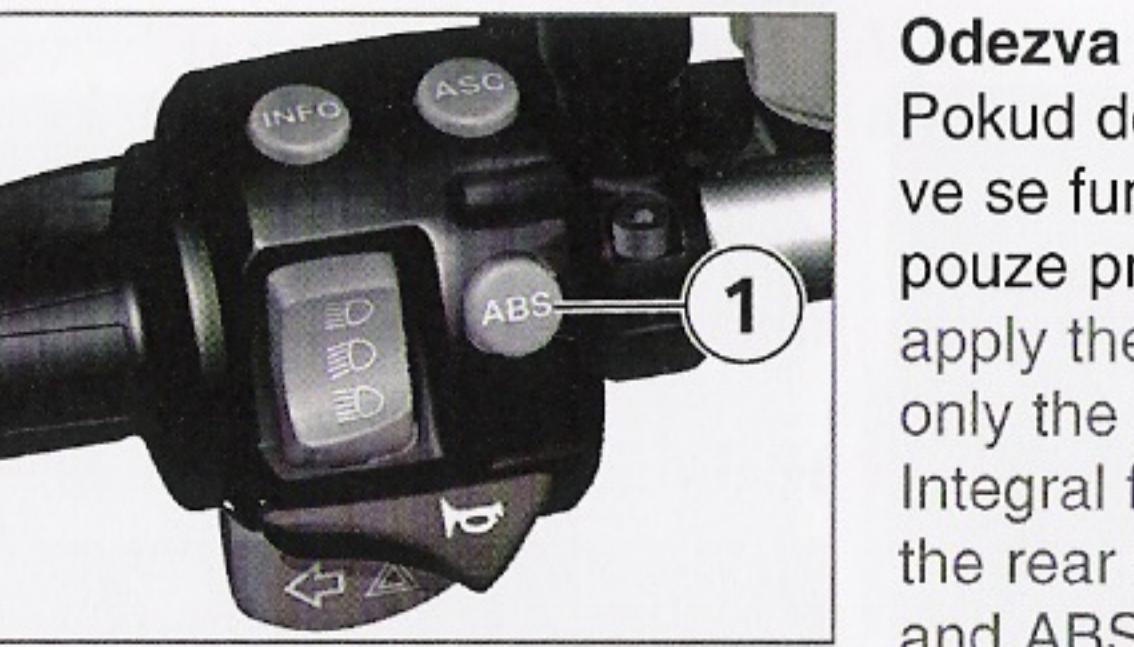
Poslední měřená hladina je zobrazována 5 sekund při dalším zapnutí zapalování.

- Pokud se zobrazí zpráva „Kontrola hladiny oleje“ a přitom je průzorem vidět, že je hladina oleje správná, může být vadný olejový senzor. V tomto případě kontaktujte Vašeho autorizovaného dealera BMW Motorrad.◀

BMW Integral ABS

Vypnutí funkce ABS

- Zapněte zapalování.
- Funkci ABS můžete deaktivovat pouze, pokud motocykl stojí.◀



- Stiskněte a přidržte tlačítko ABS 1.

Zobrazí se výstražná kontrolka ABS; pokud nebyl autodiagnostický test

ABS úspěšně dokončen, výstražná kontrolka přestane blikat a trvale se rozsvítí.

- Když výstražná kontrolka ABS svítí, uvolněte tlačítko ABS v průběhu 5 vteřin.

» ABS je vypnuto.

Kontrolka ABS zůstane svítit.

Odezva na deaktivaci ABS

Pokud deaktivujete ABS, nejprve se funkce stane neaktivní pouze pro přední kolo. If you apply the brakes by pulling only the handbrake lever, the Integral function ensures that the rear wheel is also braked and ABS control remains active for the rear wheel ABS control for the rear wheel is not deactivated until you depress the footbrake lever.

Aktivování funkce ABS



- Stiskněte a přidržte tlačítko ABS 1.

Výstražná kontrolka ABS

přestane svítit; pokud nebyl autodiagnostický test úspěšně dokončen, přestane kontrolka svítit a začne blikat.

- Když výstražná kontrolka ABS zhasne, uvolněte během 5 vteřin tlačítko ABS.

» Výstražná kontrolka ABS zhasíná.

» Pokud nebyl dokončen autodiagnostický test, výstražná kontrolka ABS bude i nadále blikat.

» Funkce ABS je aktivována.

- Místo stisknutí tlačítka ABS máte možnost vypnout zapalování, a pak ho znova zapnout.

Pokud vypnete zapalování,

znovu ho zapnete a kontrolka ABS se rozsvítí, je v systému ABS chyba.◀

Tento symbol se zobrazí na displeji, aby oznámil, že ASC je aktivní v režimu off-road.

Tento symbol se zobrazí na displeji, aby oznámil, že ASC je deaktivováno.

Tlačítko ASC má trojí funkci:

- Přepnutí režim ASC na ASC off-road
- Deaktivace ASC
- Aktivace ASC

Zapnutí a deaktivování funkce ASC

- Zapněte zapalování.

Funkci ASC lze vypnout za jízdy.◀

ASC je aktivní, pokud se symbol ASC nezobrazuje.



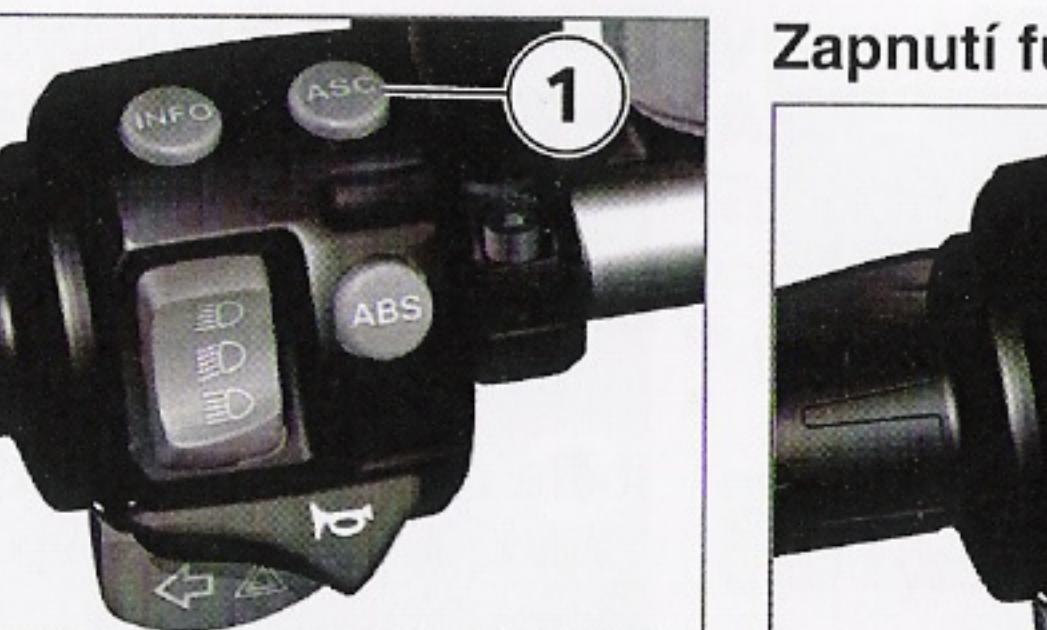
- Stiskněte a přidržte tlačítko ASC 1.

(S) Zobrazí se symbol ASC Off-road; pokud nebyl dokončen autodiagnostický test, symbol ASC off-road bliká.

- Když se zobrazí symbol ASC, uvolnětě během 5 vteřin tlačítko ASC.

(S) Na displeji se zobrazí symbol ASC.

- » Funkce ASC off-road je aktivována.



- Stiskněte a přidržte tlačítko ASC 1.

(!) Na displeji se zobrazí symbol ASC.

- Když se zobrazí symbol ASC, uvolnětě během 5 vteřin tlačítko ASC.

(!) Symbol ASC je stále zobrazen.

- » ASC je vypnuto.



Zapnutí funkce ASC



- Stiskněte a přidržte tlačítko ASC 1.

(!) Symbol ASC po chvíli zmizí; pokud nebyl dokončen autodiagnostický test, symbol ASC začne blikat.

- Když se zobrazí symbol ASC, uvolnětě během 5 vteřin tlačítko ASC.

(!) Symbol ASC zůstane vypnuty.

- » Pokud není autodiagnostický test ASC úspěšně dokončen, kontrolka ASC i nadále bliká.

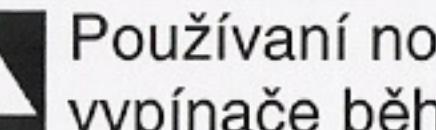
- » Funkce ASC je aktivována.
- Místo stisknutí tlačítka ASC máte možnost vypnout zapalování, a pak ho znova zapnout.

(!) Selhání systému ASC nastává v případě, že výstražná kontrolka ASC svítí i poté, kdy motocykl, po tom, co bylo zapalování vypnuto a znova zapnuto, zrychlí nad rychlosť 10 km/h. ◀

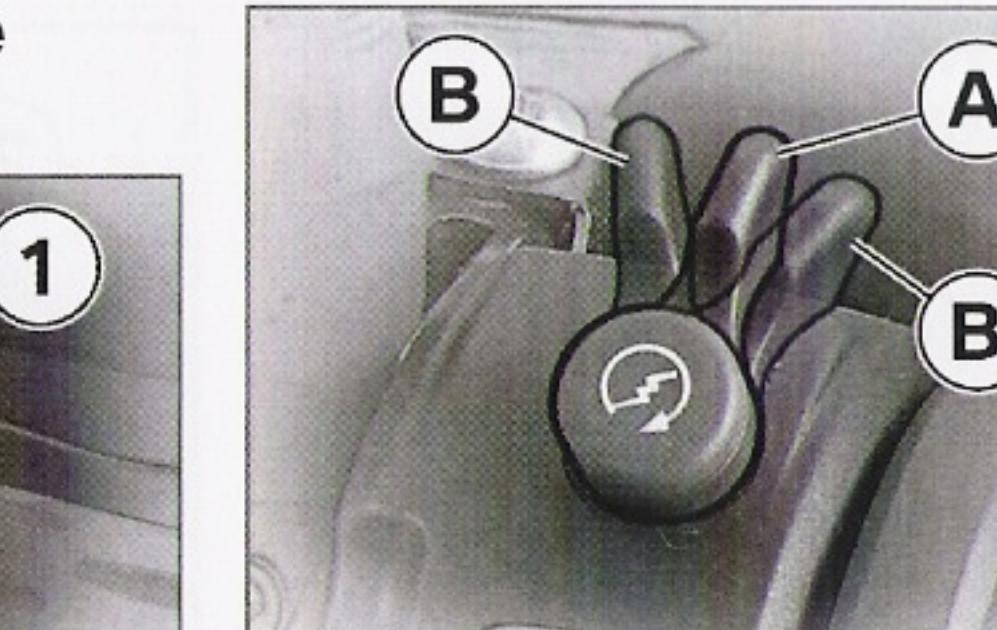
Tlačítko pro nouzové vypnutí motoru



- 1 Tlačítko pro nouzové vypnutí motoru.



Používaní nouzového vypínače během jízdy může zapříčinit zablokování zadního kola a tím zapříčinit pád. Nepoužívejte nouzový vypínač za jízdy. ◀



A Běžná provozní poloha.

B Motor je vypnuty.

(!) Nemůžete nastartovat motor, pokud je spínač v této poloze. ◀

(!) Pokud je zapnuté zapalování a posunete nouzový vypínač z polohy RUN, soustava BMW Integral ABS zůstane zapnutá. ◀

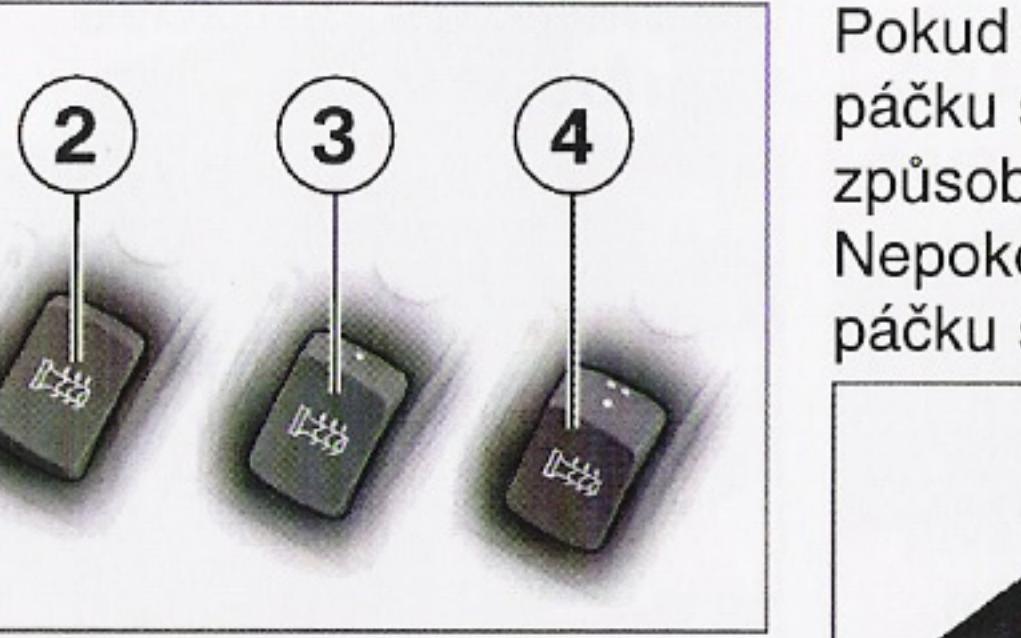
Nouzový vypínač motoru slouží pro rychlé a snadné vypnutí motoru během nebo po pádu.

Vyhřívání rukojetí^{OE}



1 Spínač vyhřívání rukojetí
Rukojeti řídítka mají dva stupně vyhřívání. Vyhřívání rukojetí lze zapnout pouze při běžícím motoru.

► Pokud při jízdě je motor v nízkých otáčkách, může v důsledku vyššího odběru, způsobené zapnutým vyhříváním rukojetí, dojít k vybijení akumulátoru. Pokud je úroveň nabité akumulátoru nízká je vyhřívání rukojetí vypnuto pro zajištění startovací kapacity akumulátoru. ◀

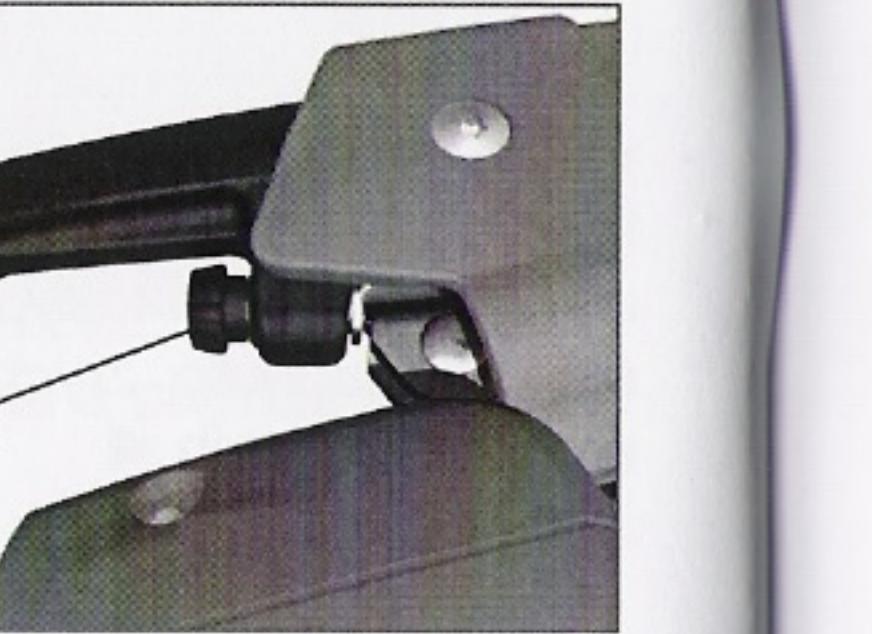


- 2** Vyhřívání vypnuto.
- 3** 50 % vyhřívacího výkonu (jedna tečka je vidět)
- 4** 100% vyhřívacího výkonu (tři tečky jsou vidět)

Spojka

Seřízení páčky spojky

⚠ Pokud se změní pozice nádobky spojkové kapaliny, může se do brzdového systému dostat vzduch. Nepootáčejte armaturou na řídítkách ani řídítky. ◀



- Otáčeje seřizovacím šroubem 1 doprava.

► Seřizovací šroub se bude snadněji povolovat/utahovat, pokud zatlačíte páčku spojky dopředu. ◀

» Vzdálenost mezi rukojetí řídítka a páčkou spojky se zvyšuje.

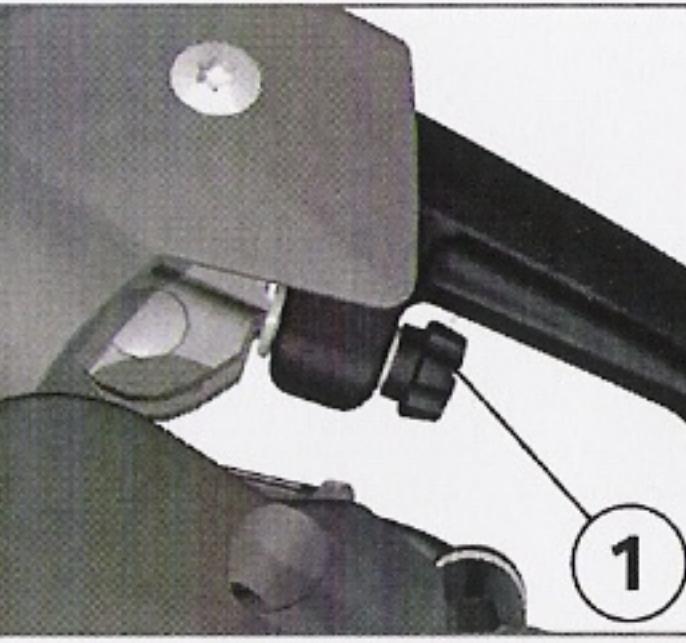
Pokud se budete snažit seřídit páčku spojky za jízdy, můžete způsobit nehodu. Nepokoušejte se nastavit páčku spojky za jízdy. ◀

- Otáčeje seřizovacím šroubem 1 doleva.
- » Vzdálenost mezi rukojetí řídítka a páčkou spojky se zmenšuje.

Brzdy

Seřízení páčky přední brzdy

⚠ Pokud se změní pozice nádobky brzdové kapaliny, může se do brzdového systému dostat vzduch. Nepootáčejte armaturou na řídítkách ani řídítky. ◀



- Otáčeje seřizovacím šroubem 1 doprava.

► Seřizovací šroub se bude snadněji povolovat/utahovat, pokud zatlačíte brzdovou páčku dopředu. ◀

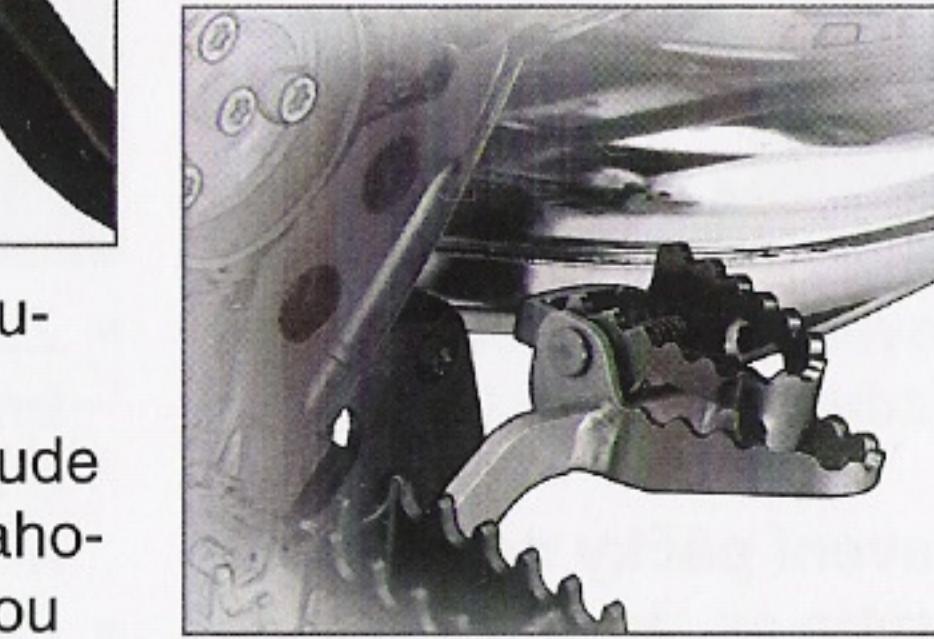
⚠ Pokud se budete snažit seřídit páčku spojky za jízdy, můžete způsobit nehodu. Nepokoušejte se nastavit předpětí pružiny za jízdy. ◀

- » Vzdálenost mezi rukojetí řídítka a brzdovou páčkou se zvyšuje.

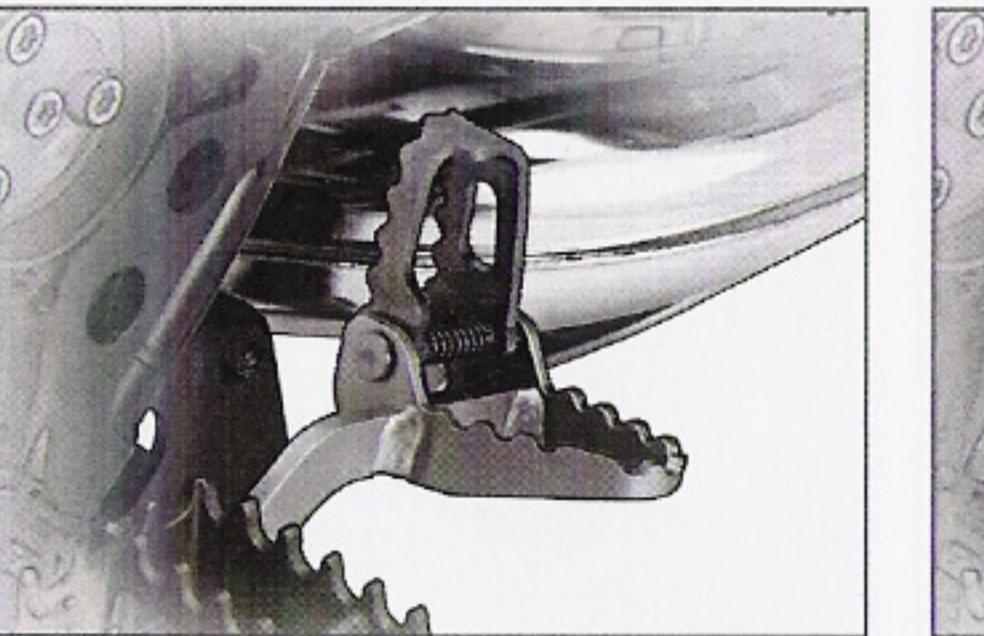
- Otáčeje seřizovacím šroubem 1 doleva.
- » Vzdálenost mezi rukojetí řídítka a brzdovou páčkou se zmenšuje.

Nastavitelná páčka nožní brzdy

Pedál nožní brzdy můžete nastavit jak pro jízdu v sedle, tak pro jízdu ve stupačkách.



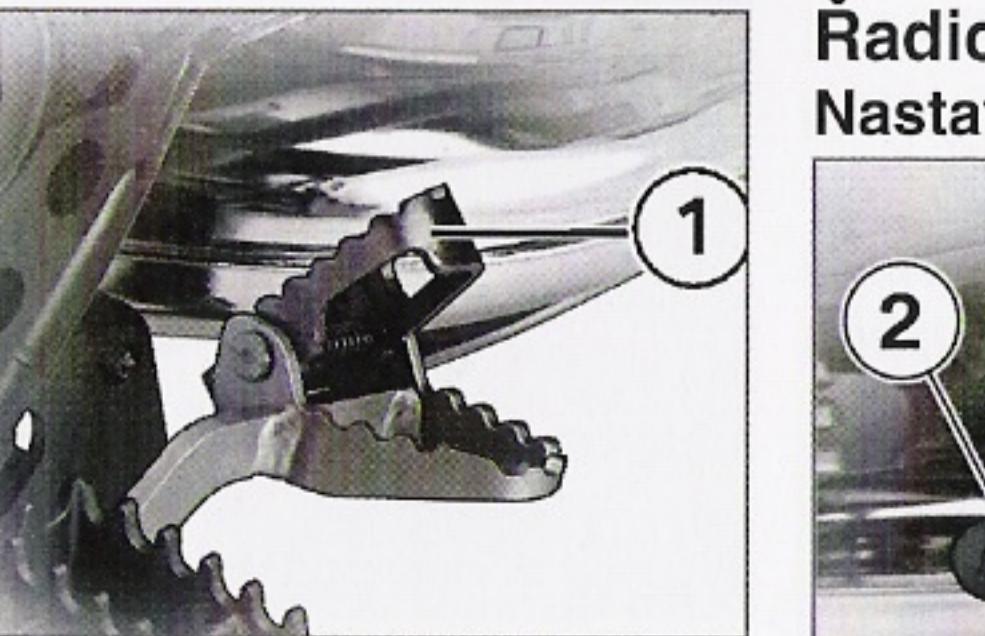
Nastavení pedálu nožní brzdy pro jízdu v sedle.



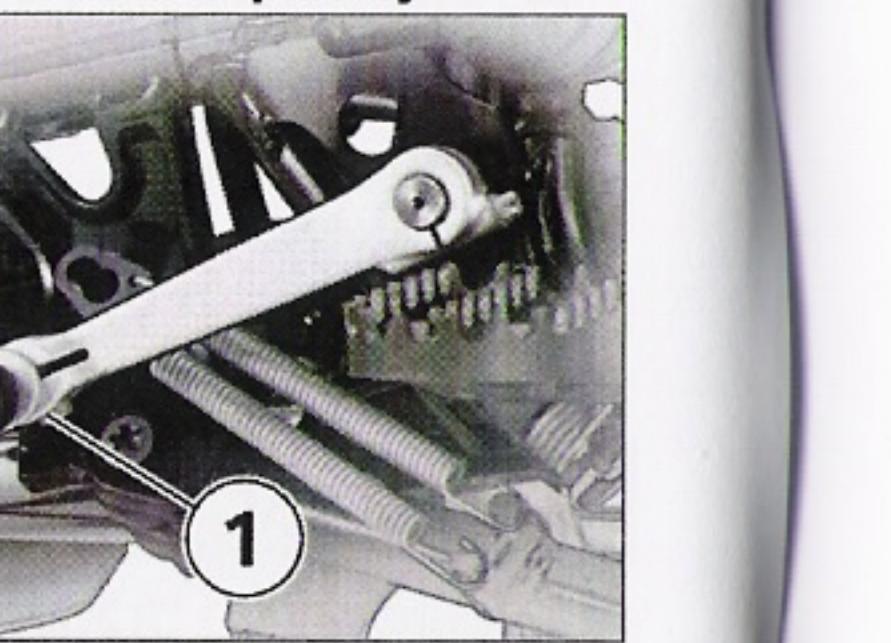
Nastavení pedálu nožní brzdy pro jízdu ve stupačkách.

Nastavení páčky nožní brzdy

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.



- Zatlačte páčku nastavení 1 brzdového pedálu dopředu a natočte ji do správné limitní pozice.
- » Páčka nastavení se zajistí slyšitelným cvaknutím.



- Povolte šroub 1.
- Otočte čepem 2 do požadované polohy.

Je možné, že budete mít potíže, pokud bude čep nastaven moc vysoko nebo moc nízko. V případě problémů s řazením vyhledejte radu u pracovníků autorizovaného servisu pro motocykly BMW.◀

- Utáhněte šroub 1 předepsaným utahovacím momentem.

Řadicí páčka Nastavení řadicí páčky

Čep k převodové páčce
– 8 Nm

Osvětlení Rozsvícení obrysových světel

Obrysové světlo se rozsvítí ihned po zapnutí zapalování.

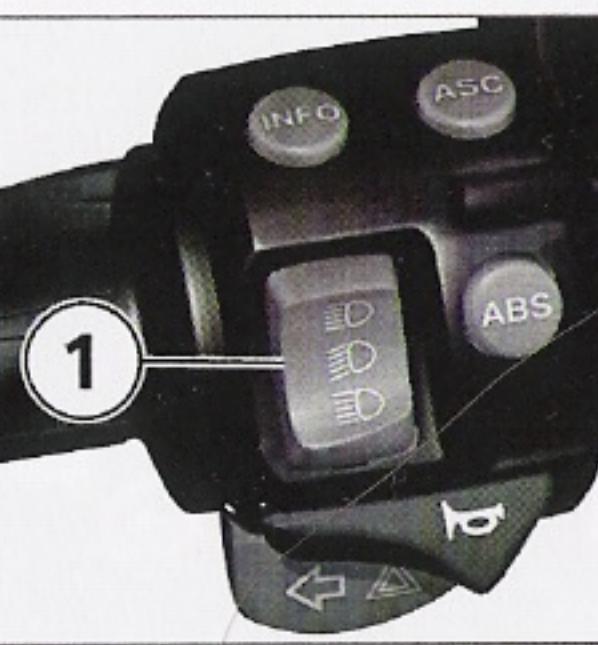
Obrysová světla zatěžují akumulátor. Nezapínajte zapalování na dobu delší než je nutné.◀

Zapnutí potkávacího světla

Potkávací světlo se rozsvítí automaticky po nastartování motoru.

Pokud není motor v chodu můžete zapnout světla zapnutím zapalování a poté přepnout na dálkové světlo nebo zapnout světelnou houkačku.◀

Zapnutí dálkového světla světlometu



- Pro zapnutí dálkového světla stiskněte horní část spínače 1.

» Dálkové světlo se rozsvítí.

- Přepněte spínač 1 pro dálkové světlo do středové polohy.

» Dálkové světlo se vypne.

- Stiskněte dolní část spínače 1 dálkového světla.
- Dálkové světlo je zapnuté dokud neuvolníte tlačítko (světelná houkačka).

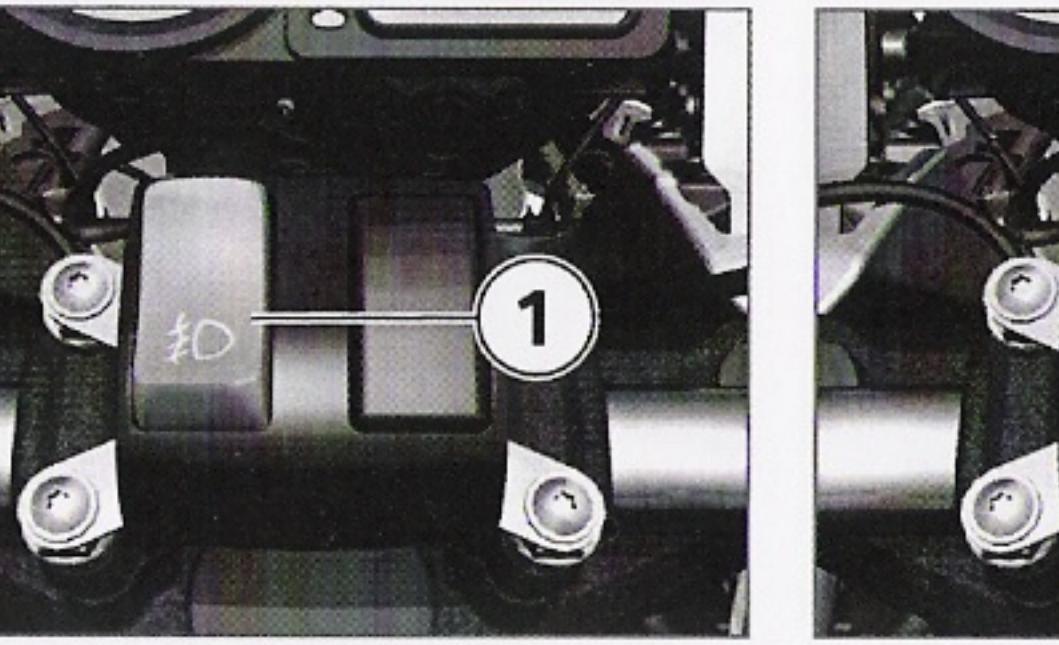
Zapnutí obrysových světel

- Vypněte zapalování.

Obrysové světlo můžete ještě zapnout ihned po vypnutí zapalování.◀



Zapnutí přídavných světlometů^{OE}

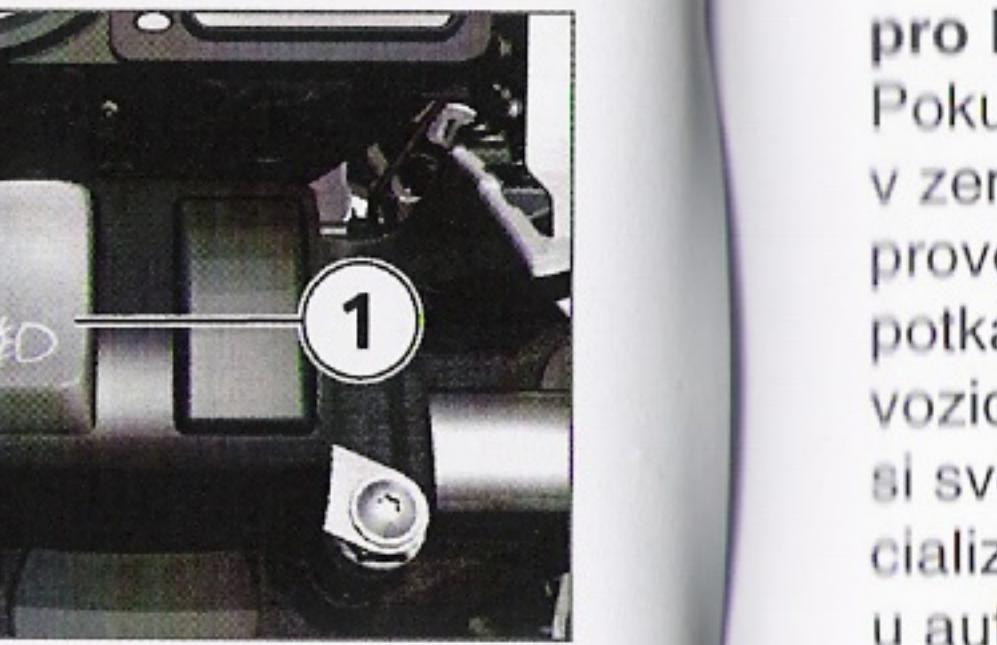


- Stlačte a přidržte tlačítko 1 pro levá směrová světla, dokud se nerozsvítí parkovací světla.
- » Obrysové světlo je zapnuto.

Vypnutí obrysových světel

- Zapněte a vypněte zapalování.
- » Obrysové světlo je vypnuto.

Vypnutí přídavných světlometů^{OE}



- Stiskněte dolní část spínače 1 přídavného světla.
- » Přídavné světlometry jsou zapnuty.
- Stiskněte horní část spínače 1 přídavného světla.
- » Přídavné světlometry jsou vypnuty.

Světlomet

Seřízení světlometu pro levostranný provoz

Pokud jedete na motocyklu v zemi, kde platí opačný směr provozu, bude asymetrické potkávací světlo oslňovat vozidla v protisměru. Nechte si světlomet nastavit ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

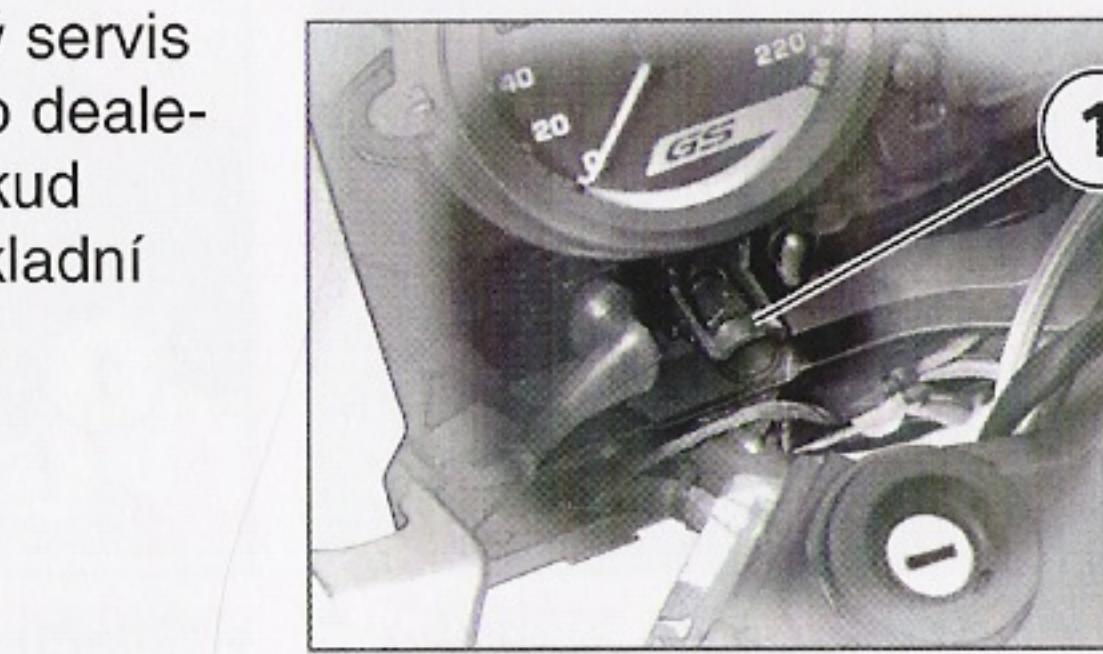
Sklon světlometu a předpětí pružiny

Pokud je odpružení nastaveno podle zatížení motocyklu, zůstává sklon paprsku světlometu konstantní.

Nastavení předpětí pružin nemusí být dostačující, pokud je motocykl těžce naložen. Vzhledem k okolnostem, musí být sklon světla nastaven s ohledem na zatížení motocyklu.

Obratě se s konzultací na specializovaný servis nejlépe autorizovaného dealera motocyklů BMW pokud si nejste jisti zda je základní nastavení světlometu správné. ◀

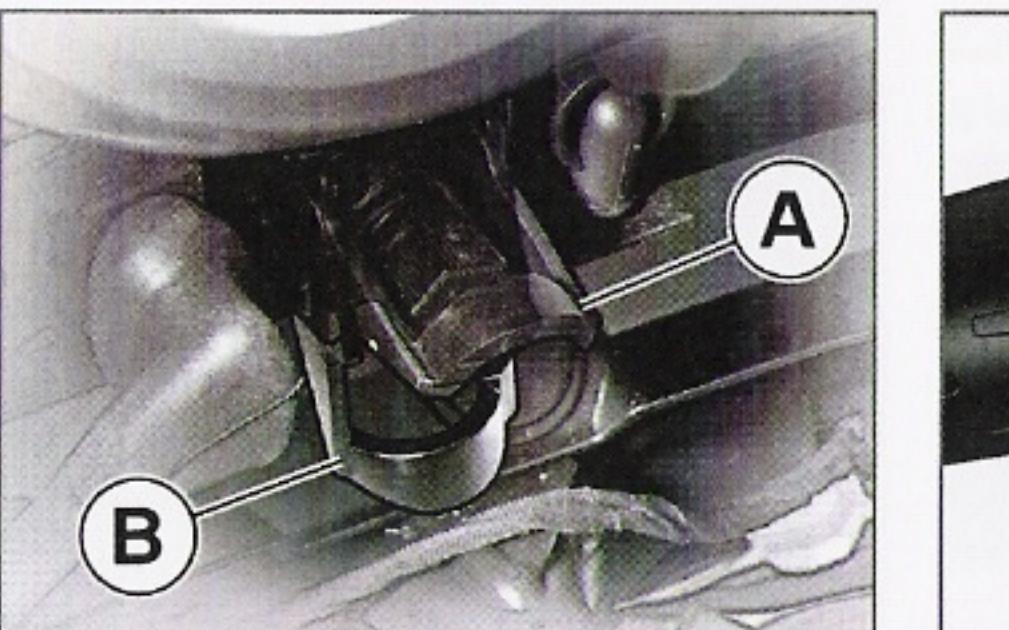
Nastavení sklonu světlometu



1 Nastavení sklonu světlometu

Nastavení předpětí pružin nemusí být dostačující, pokud je motocykl těžce naložen.

Sklon světelného paprsku se dá snížit pomocí posunutí páčky, tím se zkrátí vzdálenost světelného paprsku.

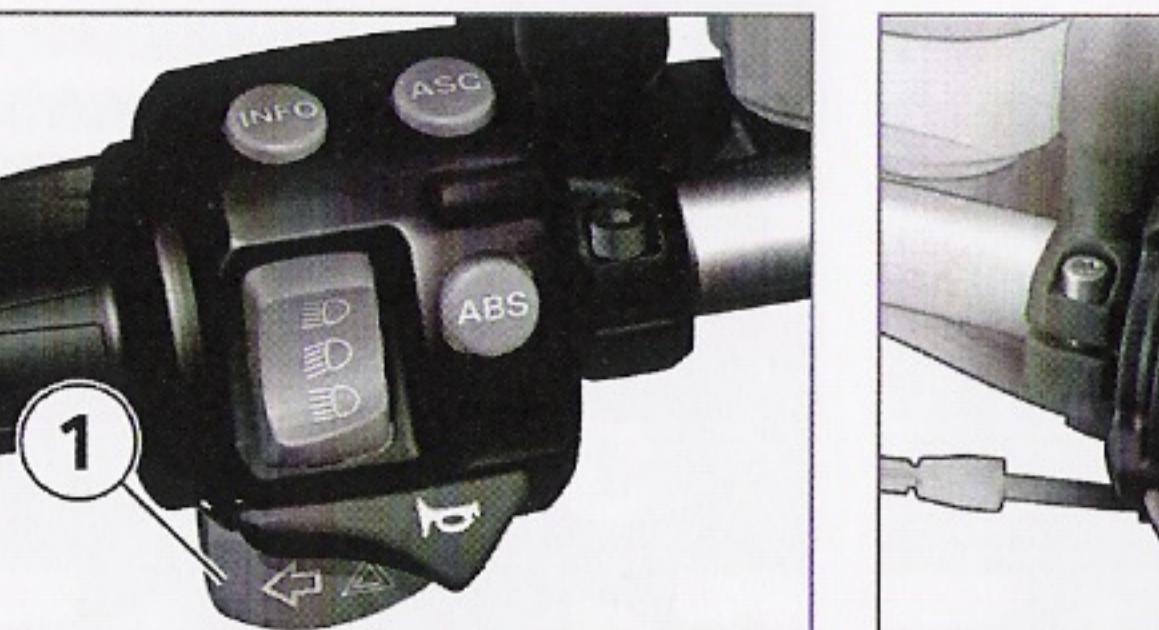


- A** Neutrální pozice
- B** Pozice vysoké zátěže

Ukazatele směru

Zapnutí levých směrových světel

- Zapněte zapalování.



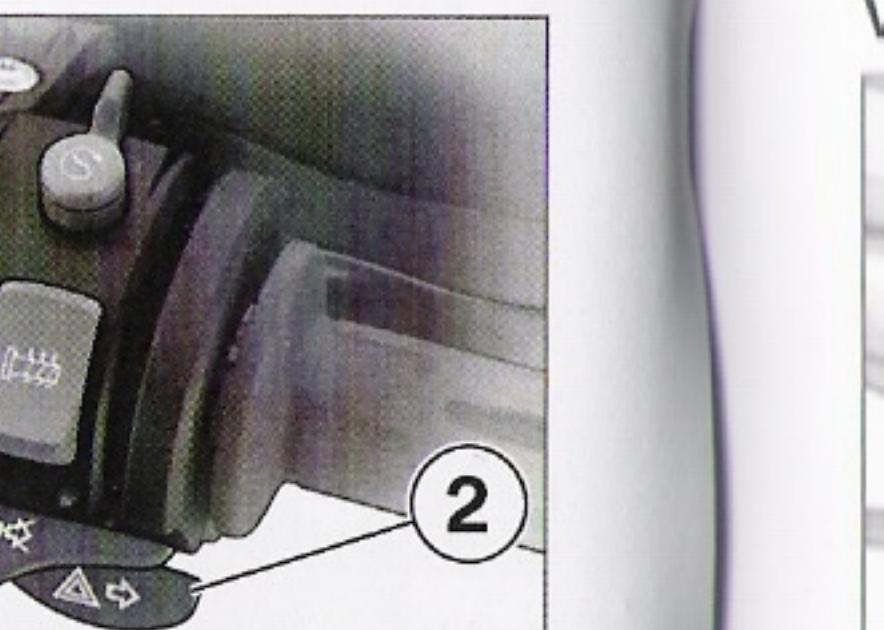
- Stlačte levé tlačítko směrových světel 1.

► Směrová světla jsou za jízdy automaticky vypnuta po době 10 sekund nebo poté co ujedete přibližně 200 m.◀

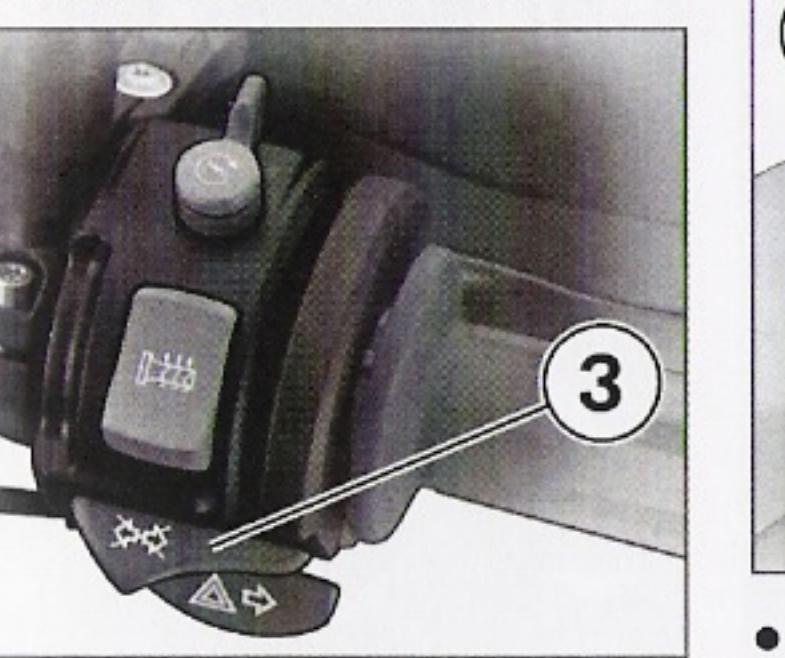
- » Levá směrová světla se zapnou.
- » Kontrolka levých směrových světel bliká.

Zapnutí pravých směrových světel

- Zapněte zapalování.



Vypnutí ukazatelů směru



- Stiskněte tlačítko 3.
- » Směrová světla jsou vypnuta.
- » Kontrolka směrových světel se vypne.

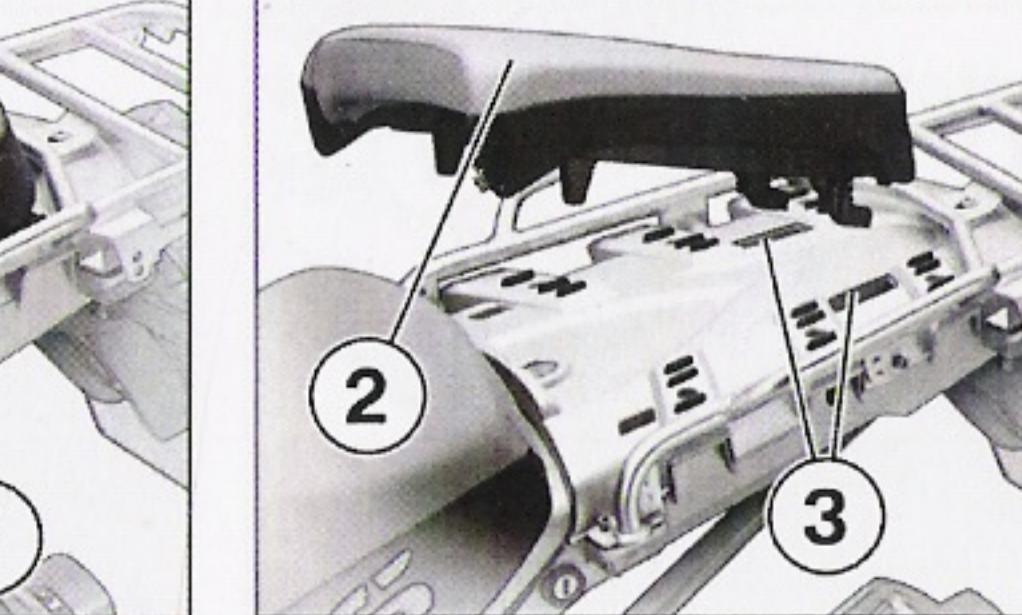
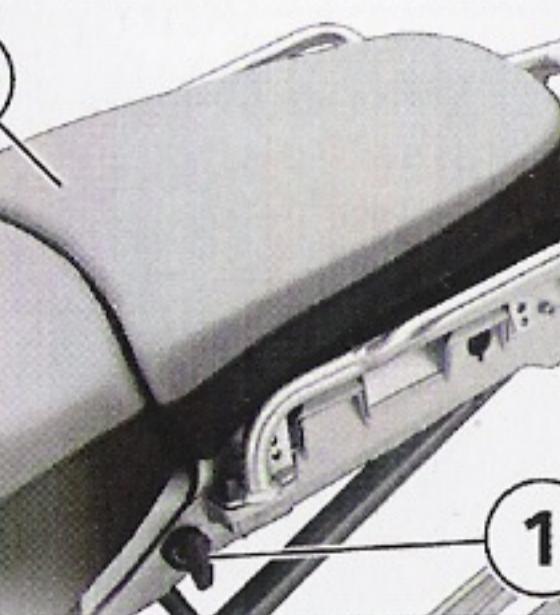
Přední a zadní sedlo

Sundání zadního sedla

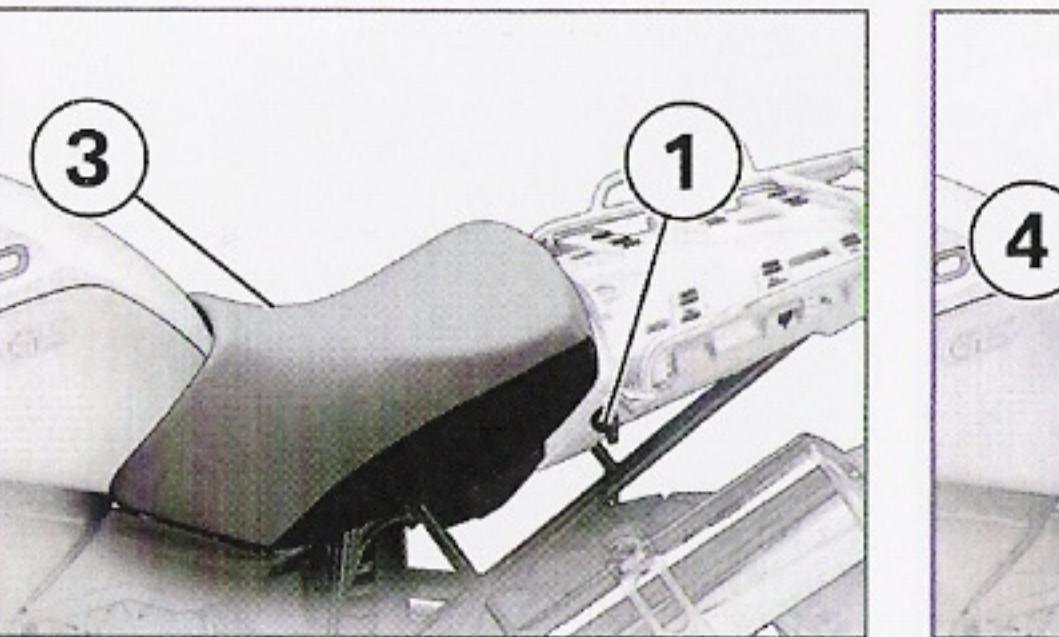
- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.

Namontujte zadní sedlo

! Pokud vyvinete příliš velký tlak směrem dopředu, motocykl může sjet ze stojánku. Vždy se ujistěte, že je motocykl stabilně a pevně podepřen.◀



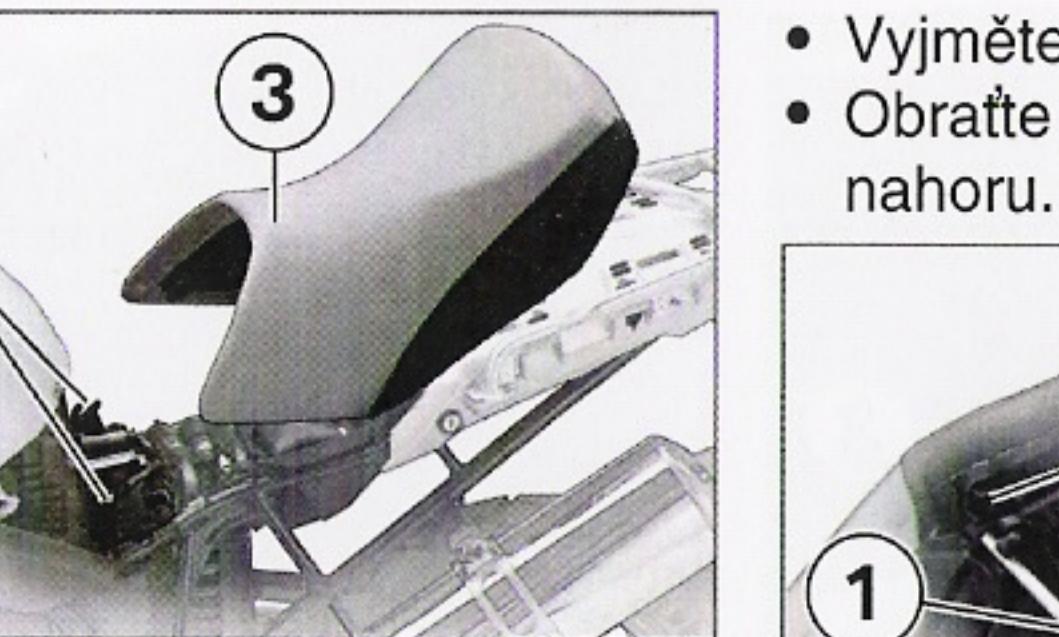
- Zajistěte zadní sedlo 2 v zajišťovacích otvorech 3.
- Zatlačte směrem dolů na přední část zadního sedla 2.
- » Sedlo zapadne se slyšitelným cvaknutím.



- Zatlačte směrem dolů na zadní část předního sedla **3** a během toho otočte v zámku sedla klíčem **1** proti směru hodinových ručiček.
- Zvedněte zadní část předního sedla **3** a sejměte ho z motocyklu.

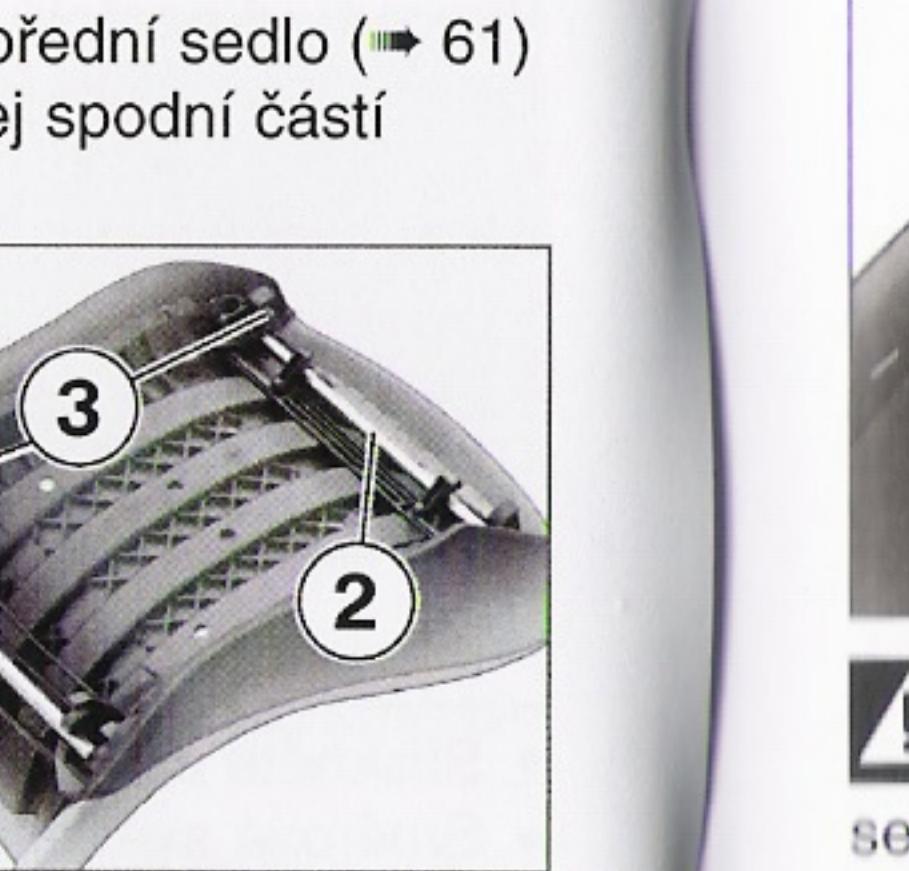
Montáž předního sedla

⚠ Pokud vyvinete příliš velký tlak směrem dopředu, motocykl může sjet ze stojánku. Vždy se ujistěte, že je motocykl stabilně a pevně podepřen. ◀

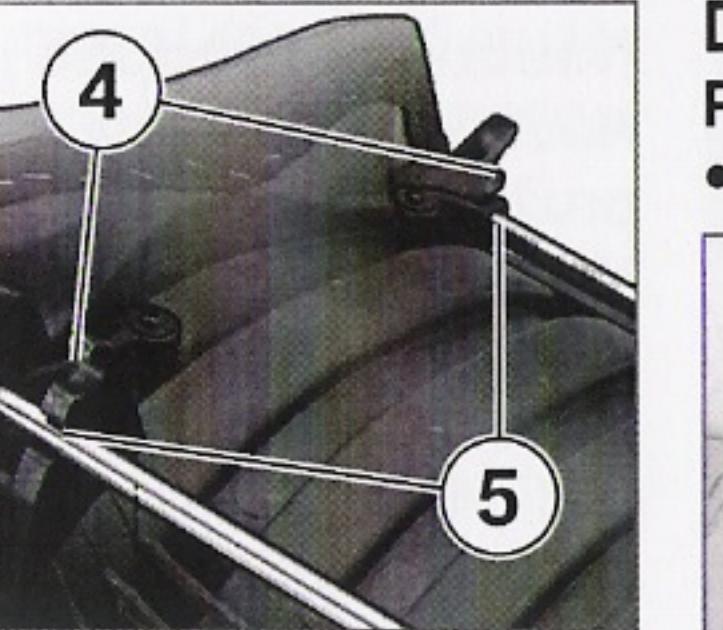


- Zajistěte přední sedlo **3** v zajišťovacích otvorech **4**.
- Sedlo musí správně dosednout.
- Zatlačte na zadní část sedla, lehce zatáhněte přední sedlo dopředu a poté sedlo zatlačte směrem dolů.
- » Sedlo zapadne se slyšitelným cvaknutím.

- Montáž zadního sedla (► 61)
- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.



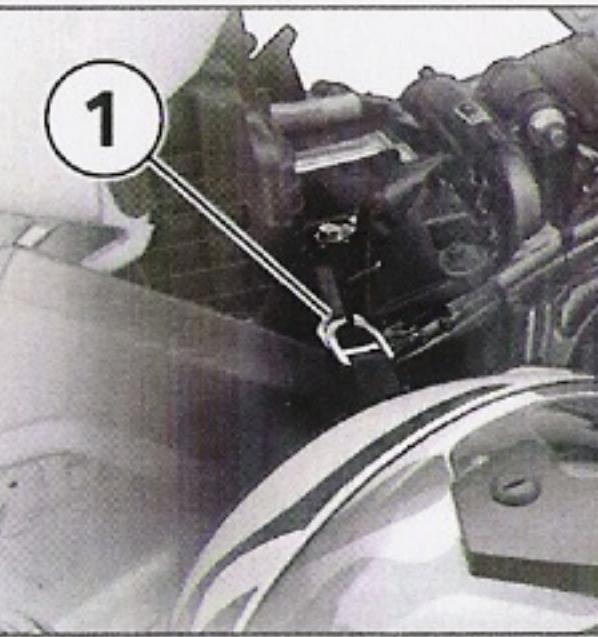
- Nastavte prvky **1** a **2** do držáků **3** sedla.



Držák přilby

Použití držáku přilby

- Vyjměte přední sedlo (► 61)



⚠ Pokud nebudou oba prvky nastaveny stejně, sedlo se bude viklat. Pokaždé se ujistěte, že jsou oba prvky nastaveny ve stejné poloze. ◀

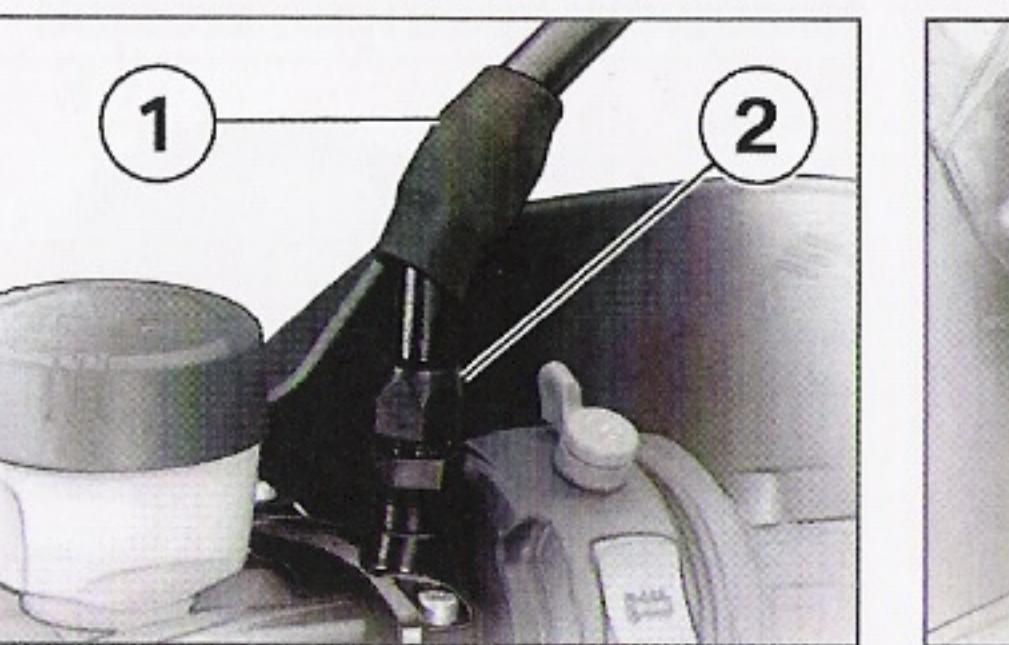
- Nastavte prvek do polohy **4**.
- » Nastavte sedlo do vyšší polohy.
- Nastavte prvek do polohy **5**.
- » Nastavte sedlo do nižší polohy.
- Nasadte sedlo (► 62)

Zpětná zrcátka

Nastavení zpětných zrcátek



- Nastavte zpětná zrcátka do požadované pozice lehkým zatlačením na okraj.

Nastavení ramene zrcátka

- Stáhněte ochrannou krytku 1 nahoru, přes část se závitem na rameno zrcátka.
- Povolte matici 2.
- Natočte rameno zrcátka do požadované polohy.
- Utáhněte matku 2.

Zrcátko k úchytnému dílu
– 25 Nm

- Přetáhněte zpět ochrannou krytku 1 přes závit.

Nastavení větrného štítku

- Povolte šrouby 1 na levé a pravé straně.
 - Pohybujte větrným štítem dopředu nebo dozadu, dokud nebude v požadované pozici.
- Plexi štít můžete nastavit do několika různých poloh. ◀

- Ujistěte se, že jsou seřizovací šrouby 1 na levé a pravé straně nastaveny stejně.
- Utáhněte utahovací šrouby.

**Nastavení předpětí pružiny
Nastavení zatěže a předpětí pružiny**

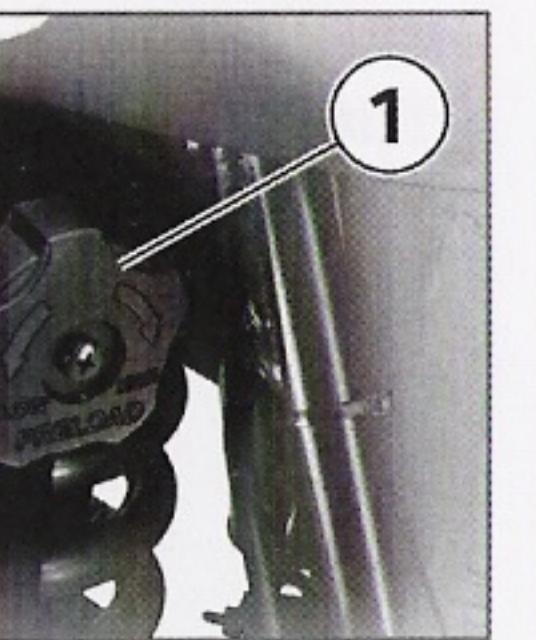
Nastavte předpětí pružiny odpružení zadního kola tak, aby odpovídalo zatížení motocyklu. Pokud je motocykl více zatížen, zvýšte předpětí pružiny a pokud je motocykl zatížen lehce, předpětí snižte.

Nastavení předpětí pružiny zadního odpružení

Pokud nenastavíte odpovídající předpětí pružiny a tlumení, zhorší se ovladatelnost motocyklu. Nastavte tlumení tak, aby odpovídalo nastavenému předpětí pružiny. ◀

Nastavení předpětí pružiny během jízdy na motocyklu může vést k nehodě. Nepokoušejte se nastavit předpětí pružiny za jízdy. ◀

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.



- Pokud chcete zvětšit předpětí pružiny, otáčejte seřizovačem 1 směrem, který je znázorněn šipkou HIGH.
- Pokud chcete změnit předpětí pružiny, otáčejte seřizovačem 1 směrem,

který je znázorněn šipkou LOW.

Zadní odpružení, nastavení předpětí pružiny (jezdec)

- Otáčejte seřizovačem proti směru hodinových ručiček až na doraz, ve směru šipky LOW (L) a poté jím otočte zpět o 10 kliknutí.

Zadní odpružení, nastavení předpětí pružiny (jízda v terénu nebo jezdec, spolujezdec a zavazadlo)

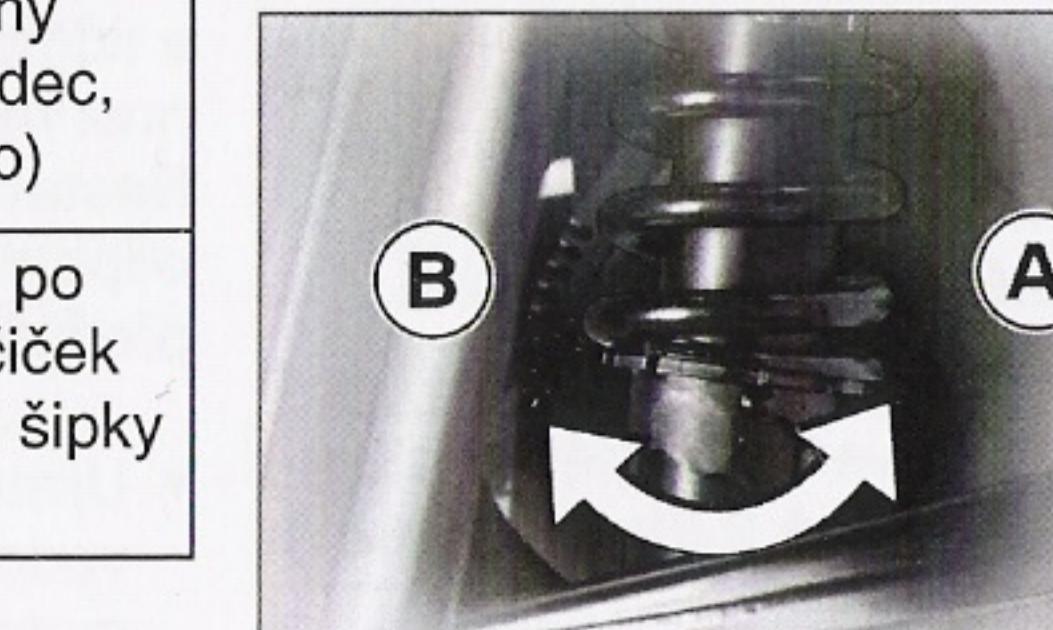
- Otáčejte seřizovačem po směru hodinových ručiček až na doraz ve směru šipky HIGH (H).

Nastavení předpětí pružiny podle povrchu vozovky

Nastavte předpětí pružiny odpružení předního kola tak, aby odpovídalo terénu. Pro jízdu na nerovném povrchu zvýšte předpětí pružiny.

Nastavení předpětí pružiny předního kola

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.



- Pokud chcete předpětí pružiny snížit, použijte z palubní sady náradí příslušný klíč a

otočte základnou pružinou ve směru **A**.

- Pokud chcete zvýšit předpětí pružiny, použijte z palubní sady nářadí příslušný klíč a otočte držákem pružiny ve směru **B**.

Předpětí pružiny můžete nastavit v pěti úrovních. ◀

Předpětí pružiny na předním kole

- Nastavení předpětí pružiny na úroveň 2 (silniční jízda)
- Nastavení předpětí pružiny na úroveň 3 (pro jízdu na štěrkové nebo podobné vozovce a se zátěží)
- Nastavení předpětí pružiny na úroveň 5 (jízda v terénu)

Tlumiče

Nastavení tlumičů a předpětí

Tlumení musí být přizpůsobené předpětí pružiny. Zvýšené předpětí pružiny požaduje tvrdší tlumení, snížené předpětí pružiny požaduje měkké tlumení.

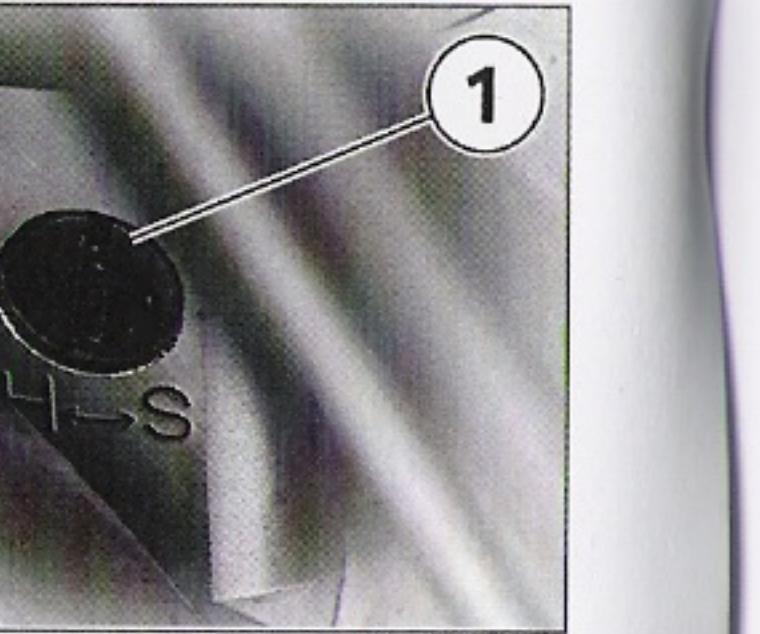


Nastavení odpružení pro zadní kolo

Pokud nenastavíte odpovídající předpětí pružiny a tlumení, zhorší se ovladatelnost motocyklu.

Nastavte tlumení tak, aby odpovídalo nastavenému předpětí pružiny. ◀

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.



- Pokud chcete tvrdší nastavení, použijte šroubovák a otáčejte seřizovacím kolečkem 1 ve směru šipky **H**.

- Pokud potřebujete měkké tlumení, otáčejte pomocí šroubováku seřizovacím prvkem 1 ve směru šipky **S**.

Základní nastavení tlumení zadního tlumiče

- Pouze jezdec, váha jezdce 85 kg

- Otáčejte seřizovacím kolečkem na doraz, ve směru šipky **H** a poté otočte zpět o jeden a půl otáčky ve směru šipky **S**.

Nesprávný tlak snižuje životnost pneumatik. Vždy zkontrolujte zda je tlak v pneumatikách správný. ◀

Pneumatiky Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Nesprávný tlak pneumatik nepříznivě ovlivňuje ovladatelnost motocyklu a může vyústit v nehodu. Vždy zkontrolujte zda je tlak v pneumatikách správný. ◀

Ventilky kol mají při vysokých rychlostech v důsledku odstředivých sil tendenci k samočinnému otevření.

Na kovové ventily nainstalujte pryžové zátky a pevně je zasuňte, aby nedocházelo k unikání vzduchu z pneumatik. ◀

Obsluha

Přední kolo, tlak pneumatiky

- 2,2 bar (pouze jezdec, studené pneumatiky)

- 2,5 bar (jezdec, spolu-jezdec a/nebo zavazadla, studené pneumatiky)

Zadní kolo, tlak pneumatiky

- 2,5 bar (pouze jezdec, studené pneumatiky)

- 2,9 bar (jezdec, spolu-jezdec a/nebo zavazadla, studené pneumatiky)

Pokud je tlak v pneumatici příliš nízký:

- Upravte tlak na správnou hodnotu.

Obsluha

4

Jízda

| | |
|---|----|
| Bezpečnostní pokyny..... | 70 |
| Seznam kontrolních úkonů | 72 |
| Startování..... | 72 |
| Záběh..... | 75 |
| Jízda v terénu | 76 |
| Parkování motocyklu | 77 |
| Čerpání paliva..... | 78 |
| Tlak pneumatik kontrolovaný RDC ^{OE} | 80 |
| Brzdový systém, obecně | 81 |
| Brzdový systém s BMW Integral ABS ^{OE} | 82 |
| Elektronické řízení motoru se systémem BMW Motorrad ASC (OE) | 85 |

Bezpečnostní pokyny

Vybavení jezdce

Nejezděte bez odpovídajícího oblečení. Vždy používejte:

- Přilbu
- Motocyklovou bundu a kalhoty
- Rukavice
- Vysoké boty

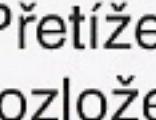
To platí i pro krátké cesty, a v jakémkoliv ročním období. Váš autorizovaný dealer motocyklů BMW vám s potěšením poskytne radu ohledně správného oblečení pro každou příležitost.

Rychlosť

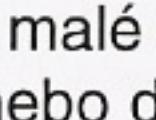
Pokud jezdíte vysokou rychlosťí, mějte na paměti, že různé mezní podmínky mohou negativně ovlivnit ovládání motocyklu:

- Nastavení předpětí a systémů tlumičů
- Nevyvážené zatížení
- Volný oděv
- Nesprávně nahuštěné pneumatiky
- Opotřebený běhoun pneumatiky
- Apod.

Správné umístění nákladu

 Přetížení a nerovnoměrné rozložení nákladu nepříznivě ovlivní ovládání motocyklu. Nepřekračujte dovolenou celkovou hmotnost a ujistěte se, že je vše v souladu s instrukcemi pro náklad.◀

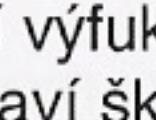
Alkohol a léky

 I malé množství alkoholu nebo drog mohou podstatně snížit váš postřeh, schopnost vnímání, posuzování a rozhodování a zpomalí

vaše reflexy. Léky mohou tyto schopnosti ještě více omezit. Nejezděte na motocyklu po konzumaci alkoholu, drog a/nebo některých léků.◀

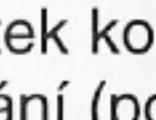
Nebezpečí otravy

Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu.

 Vdechování výfukových plynů je zdraví škodlivé a může vést k bezvědomí nebo i smrti.

Nevdechujte výfukové plyny. Motor nikdy nenechávejte v chodu, jestliže se s motocyklem nacházíte v uzavřeném prostoru.◀

Vysoké napětí

 Dotek komponentů zapalování (pod napětím), pokud je motor v chodu, může způsobit úraz elektrickým proudem.

Nedotýkejte se částí systému zapalování, pokud je motor v chodu.◀

Katalyzátor

Pokud nepravidelné zapalování zapříčiní únik nespáleného paliva do katalyzátoru, je zde nebezpečí jeho přehřátí a poškození. Z tohoto důvodu sledujte následující body:

- Nikdy nevyjíždějte palivovou nádrž do poslední kapky paliva.
- Nepokoušejte se startovat motor s odpojenou nástrčkou zapalovací svíčky.

- Zastavte motor, pokud zjistíte vynechávání zapalování motoru.

- Použijte pouze bezolovnaté palivo.
- Bezpodmínečně dodržujte předepsané intervaly údržby.

 Nespálené palivo zničí katalyzátor.

Dodržujte pokyny pro ochranu katalyzátoru.◀

Nebezpečí požáru

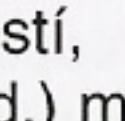
 Teplota koncovky výfuku je velmi vysoká. Hořlavé materiály (např. tráva, listí, oblečení, zavazadla, atd.) můžou vzplanout, pokud jim umožníte přijít do styku s horkými výfukovými svody.

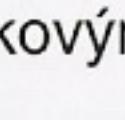
Ujistěte se, že vysoce hořlavé materiály se nedostanou do kontaktu s horkým výfukovým systémem.◀

- Pokud by motocykl stál s motorem běžícím na volnoběhu po delší dobu, může dojít k přehřátí motoru: může dojít k přehřátí motoru.

V extrémním případě může vzniknout na motocyklu požár. Nenechávejte motor běžet dlouhodobě za volnoběhu, pokud to není nutné. Jakmile nastartujete motor, okamžitě vyjedte.◀

Manipulace s řídící jednotkou elektronického řízení motoru

 Manipulace s řídící jednotkou elektronického řízení motoru může poškodit motocykl a tím zapříčinit nehodu. Nemanipulujte s elektronickou řídící jednotkou motoru.◀

 Upravování řídící jednotky elektronického systému motoru může mít za násle-

deku mechanické zatěžování komponentů motocyklu, na které nejsou konstrukčně přizpůsobeny. Poruchy zapříčiněny výše uvedeným způsobem nejsou kryty zárukou. Nemanipulujte s elektronickou řídící jednotkou motoru.◀

Kontrolní seznam

Použijte následující kontrolní seznam pro kontrolu důležitých funkcí, nastavení a limitů opotřebení, než vyjedete na cestu.

- Brzdy
- Hladina brzdové kapaliny, přední a zadní
- Spojka Hladina spojkové kapaliny
- Nastavení tlumičů a předpětí
- Hloubka vzorku pneumatik a tlak pneumatik
- Kufr je správně přichycen a zavazadla zabezpečena

V pravidelných intervalech:

- Hladina motorového oleje (při každém tankování)
- Opotřebení brzdových destiček (při každém třetím tankování)

Startování Boční stojánek

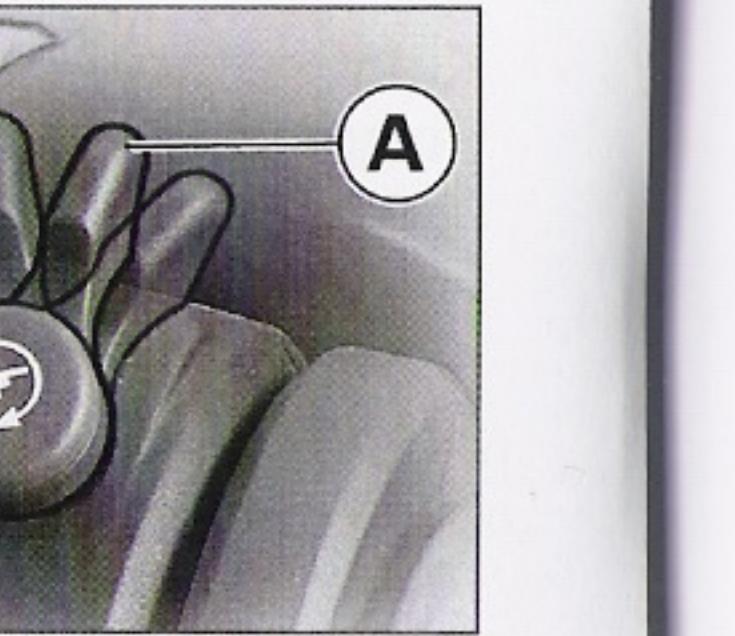
Nemůžete nastartovat motocykl, je-li boční stojánek vyklopen a je zařazen převodový stupeň. Pokud nastartujete motor se zařazeným neutrálem, a potom zařadíte rychlostní stupeň, ale nemáte zaklopený stojánek, motor se zastaví.

Převodovka

Motor můžete nastartovat pokud je v převodovce zařazený neutrál, nebo když vystavíte spojku při zařazeném převodovém stupni. Nepoužívejte

spojku, dokud nemáte zapnuté zapalování, jinak motor nebude chtít nastartovat. Když je zařazen neutrál, zelená kontrolka svítí, a na multifunkčním displeji je zobrazený zařazený stupeň N.

Startování motoru



- Vypínač motoru v zapnuté poloze **A**
- Zapněte zapalování.

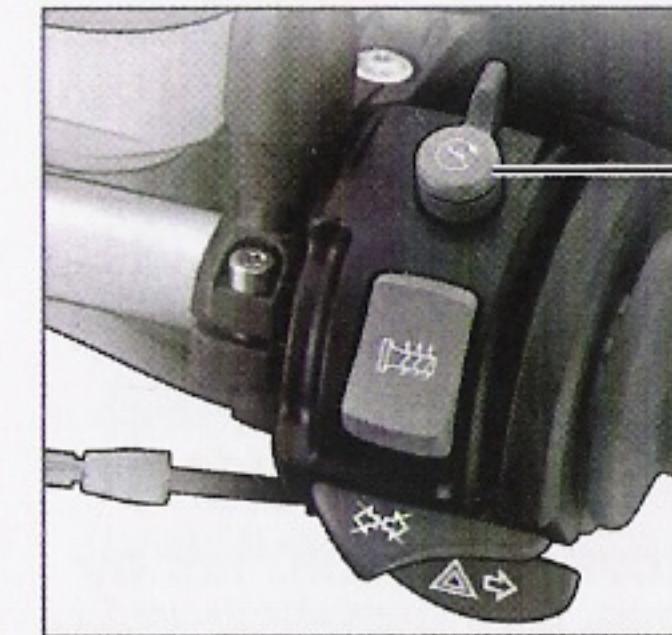
» Je provedena kontrola před jízdou. (▶ 73)

Všechny modely se systémem BMW Integral ABS:

- Zapněte zapalování
- » Je provedena kontrola před jízdou (▶ 73)
- » Probíhá autodiagnostický test systému ABS (▶ 74)

Všechny modely se systémem elektronického řízení prokluzu (ASC):

- Zapněte zapalování.
- » Je provedena kontrola před jízdou (▶ 73)
- » Probíhá autodiagnostický test systému ABS (▶ 74)
- » Probíhá autodiagnostický test systému ASC (▶ 74)



Stlačte tlačítko startéru 1.

Pokud je venkovní teplota velmi nízká, při startování motoru jen jemně přidávejte plyn. Při okolní teplotě nižší než 0 °C, po zapnutí zapalování, vystavte spojku.◀

Pokud je napětí akumulátoru nízké, je pokus o nastartování motoru automaticky přerušen. Nabijte akumulátor před startováním motoru, nebo použijte startovací kably a externí akumulátor pro nastartování.◀

- Motor nastartuje.
- Pokud motor nelze nastartovat, podívejte se do tabulky odstranění poruch (▶ 142)

Kontrola před jízdou

Přístrojová deska provede test „Obecné“ výstražné kontrolky poté co je zapnuté zapalování. Výstražná kontrolka se nejdříve rozsvítí červeně a poté žlutě, aby jste mohli zkontrolovat, že je funkční. Tato kontrola před jízdou je indikována slovem **CHECK!** na displeji. Test je přerušen, pokud nastartujete motor před tím, než je ukončen.

Fáze 1

Obecná výstražná kontrolka svítí červeně.

- Varování **CHECK!** se zobrazí na displeji.

Fáze 2

 Obecná výstražná kontrolka svítí žlutě.

- Varování CHECK! se zobrazí na displeji.

Pokud se „Obecná“ výstražná kontrolka nerozsvítí:

 Některé závady nemůžou být indikovány, pokud nelze rozsvítit „Obecnou“ výstražnou kontrolku.

Zkontrolujte, zda se „Obecná“ výstražná kontrolka rozsvítí a zda svítí žlutě a poté červeně. ◀

- Nechte závadu opravit, tak rychle jak je to možné, ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW

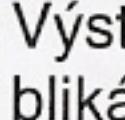
Autodiagnostický test ABS^{OE}

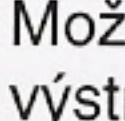
BMW Motorrad ABS provede autodiagnostický test pro zajištění funkčnosti. Autodiagnostický test se provede automaticky po zapnutí zapalování.

Pro otestování senzorů kol by měl jet motocykl rychlostí okolo 5 km/h.

Fáze 1

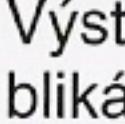
- » Otestování komponentů před rozjetím.

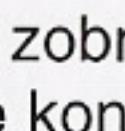
 Výstražná kontrolka ABS bliká.

 Možnosti zobrazení výstražné kontrolky ABS v různých státech.

Fáze 2

- » Otestování senzorů kol při rozjezdu.

 Výstražná kontrolka ABS bliká.



Možnosti zobrazení výstražné kontrolky ABS v různých státech.

Autodiagnostický test ABS nebyl dokončen.

» Výstražná kontrolka ABS zhasne.

Pokud kontrolka ABS ukazuje chybu i po dokončení autodiagnostického testu:

- Můžete pokračovat v jízdě. Mějte na paměti, že i když selže funkce ABS, brzdná účinnost bude i nadále dostupná.
- Nechte závadu opravit, tak rychle jak je to možné, ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW

Autodiagnostika ASC^{OE}

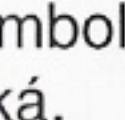
BMW Motorrad ACS provede autodiagnostický test pro zaji-

štění funkčnosti. Autodiagnostický test se provede automaticky po zapnutí zapalování.

Aby bylo možné autodiagnostický test systému ASC dokončit, musí motor běžet a motocykl musí dosáhnout rychlosti nejméně 5 km/h.

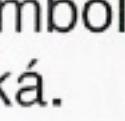
Fáze 1

- » Otestování komponentů před rozjetím.

 Symbol ASC pomalu bliká.

Fáze 2

- » Otestování kompatibility komponentů diagnostického systému za jízdy.

 Symbol ASC pomalu bliká.

Autodiagnostika ASC^{OE}

- » Výstražná kontrolka ASC zhasíná.

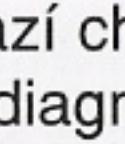
Pokud ukazatel zobrazí chybu v ASC, když byl autodiagnostický test ASC dokončen:

- Můžete pokračovat v jízdě. Mějte na paměti, že funkce ASC není dostupná.
- Nechte závadu opravit, tak rychle jak je to možné, ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

Záběh

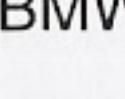
Prvních 1000 km

- Během doby záběhu motoru jezděte tak, aby docházelo k častému střídání otáček motoru a jeho zatížení.
- Pro záběh si vybírejte mírně kopcovité trasy bohaté na zatáčky, pokud možno nejezděte po rychlostní silniči a dálnici.



Překračování otáček motoru doporučených pro záběh motoru, způsobuje zvýšené opotřebení motoru. Dodržujte specifikované otáčky motoru pro záběh. ◀

- Nepřekračujte maximální doporučené otáčky pro záběh.



Rychlosti pro záběh motocyklu

– <4000 min⁻¹

- Vyhnete se plné akceleraci.
- Při plném zatížení se vyhněte nízkým otáčkám motoru.
- Po ujetí prvních 500-1200 km nezapomeňte provést první inspekční prohlídku.

Brzdové destičky

Nové brzdové destičky se musí rovněž „zaběhnout“ a proto nemají optimální třecí vlastnosti během prvních 500 km. Můžete kompenzovat tuto redukovanou brzdnou účinnost vyvinutím většího tlaku na brzdové páčky.

! Nové brzdové destičky mohou prodloužit brzdnou dráhu. Začněte brzdit včas. ◀

Pneumatiky

Nové pneumatiky mají hladký povrch. Musí se proto při opatrné jízdě během zajízdění za různých náklonů zdrsnit. Záběh pneumatik je nutný pro získání plné přilnavosti a adheze.

! Nové pneumatiky nemají takéž plnou adhezi a může vzniknout riziko nehody

při velkém náklonu v zatáčce. Vyhnete se extrémním náklonům motocyklu v zatáčce. ◀

Jízda v terénu**Tlak vzduchu v pneumatikách**

! Redukovaný tlak pneumatik pro jízdu v terénu nepříznivě ovlivní charakteristiku ovládání motocyklu na zpevněné cestě a může vést k nehodě.

Vždy zkонтrolujte zda je tlak v pneumatikách správný. ◀

Nečistoty nebo bláto na brzdách

! Při jízdě po nezpevněných nebo bahnitých komunikacích se může brzdný účinek dostavit opožděně, a to z důvodů znečištěných brzdových kotoučů a brzdových destiček.

Aplikujte brzdy včas, aby se stačily vyčistit. ◀

! Brzdové destičky se budou opotřebovávat

rychleji pokud jezdíte často na nezpevněných cestách nebo cestách ve špatném stavu. Kontrolujte tloušťku brzdových destiček častěji a brzdové destičky měňte včas. ◀

Deaktivované ABS^{OE}

Kvůli jízdě v terénu můžete BMW Integral ABS deaktivovat (▶ 50).

Nastavení předpětí pružiny a tlumiče odpružení

! Nastavení předpětí pružiny a charakteristiky útlumu odpružení pro jízdu v terénu nepříznivě ovlivní ovládací charakteristiku motocyklu na zpevněném povrchu.

Pokud jste jezdili v terénu, nezapomeňte upravit předpětí pružiny a tlumící charakteristiky před tím, než se vrátíte na zpevněný povrch. ◀

Parkování motocyklu**Postavení motocyklu na boční stojánek**

Pokud je povrch měkký nebo nerovný, nemusí motocykl zůstat pevně stát na bočním stojánci. Vždy se přesvědčte, že povrch pod stojanem je vodorovný a pevný.

- Vypněte motor.
- Stiskněte brzdovou páčku.
- Motocykl držte v kolmé poloze, nenaklánějte jej na žádnou stranu.
- K vyklopení bočního stojánku použijte levou nohu.

! Boční stojan je navržen jen pro hmotnost motocyklu. Nesedejte na motocykl s vyklopeným bočním stojánkem. ◀

- Motocykl pomalu naklápejte na stojánek, dokud se na něj nepřenese celá váha.

! Pokud je motocykl na bočním stojanu, záleží na ploše odstavení motocyklu, zda je lepší natočit řídítka doleva nebo doprava. Nicméně, motocykl je více stabilní na vodorovném podkladu s řídítky natočenými doleva než s řídítky stočenými doprava.

Na vodorovném podkladě, vždy natočte řídítka doleva pro uzamčení řízení. ◀

- Natočte řídítka na doraz doleva nebo doprava.
- Zkontrolujte, zda motocykl bezpečně stojí.

▶ Ve svahu musí motocykl vždy směrovat přední částí nahoru; zařaďte první rychlostní stupeň. ◀

- Zamkněte zámek řízení.

Zdvihnutí motocyklu ze stojanu

- Odemknutí zámku řízení
- Uchopte řídítka oběma rukama.
- Stiskněte brzdovou páčku.
- Nasedněte na motocykl a narovnejte jej kolmé polohy.
- Motocykl držte v kolmé poloze, nenaklánějte jej na žádnou stranu.

! Vyklopený boční stojan může zachytit o zem při pohybu motocyklu s následným pádem.

Než se s motocyklem rozjedete, zaklopte boční stojan.◀

- Sedněte si na motocykl a levou nohou sklopte stojánek.

Umístění motocyklu na hlavní stojánek

! Pokud je povrch měkký nebo nerovný, nemusí motocykl zůstat pevně stát na bočním stojánu.

Vždy se přesvědčte, že povrch pod stojanem je vodorovný a pevný.◀

- Vypněte motor.
- Sesedněte a současně stále držte levou rukou řidítka.

- Pravou rukou držte madlo spolujezdce nebo zadní rámu.
- Pravou nohu dejte na výstupek hlavního stojánku a stlačte ho dolů, pak se patka stojánku dotkne země.
- Přeneste váhu těla na hlavní stojan a současně zatáhněte motocykl dozadu.

! Nadměrné posunutí může zapříčinit sklopení hlavního stojánku a motocykl by mohl spadnout.

Nesedejte ani se neopírejte o motocykl, postavený na hlavním stojánu.◀

- Zkontrolujte, zda motocykl bezpečně stojí.
- Zamkněte zámek řízení.

Zdvihnutí motocyklu z hlavního stojánku

- Odemknutí zámku řízení
- Dejte levou ruku na levé řidítko.
- Pravou rukou držte madlo spolujezdce nebo zadní rámu.
- Zatlačte motocykl dopředu, dolů z hlavního stojánku.
- Zkontrolujte, zda je hlavní stojánek zcela zaklopen.

Tankování paliva

! Palivo je vysoce hořlavé. Otevřený oheň blízko palivové nádrže může způsobit požár nebo explozi.

Nekuřte. Nikdy se nepřibližujte s otevřeným ohněm blízko palivové nádrže.◀

! Palivo unikající z přeplňené nádrže si může najít cestu na zadní pneumatiku. To může způsobit pád.

Neplňte palivovou nádrž nad dolní okraj plnícího hrdu.◀

! Palivem zasažený plast zmatný.

Utřete okamžitě plastové díly, které přišli do kontaktu s palivem.◀

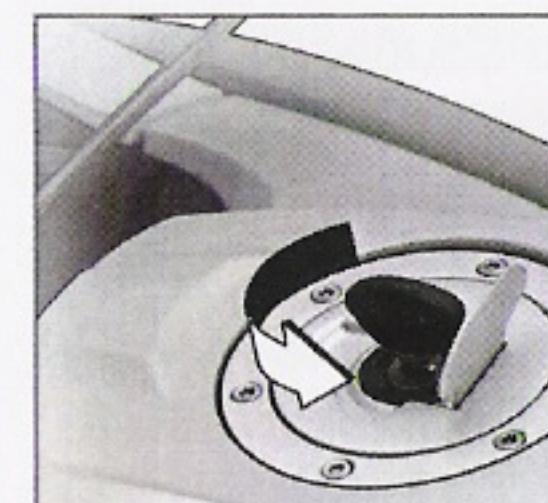
! Palivo může zasáhnout větrný štít a boční průzor a polepat jej.

Utřete okamžitě větrný štít a plastové díly, které přišli do kontaktu s palivem.◀

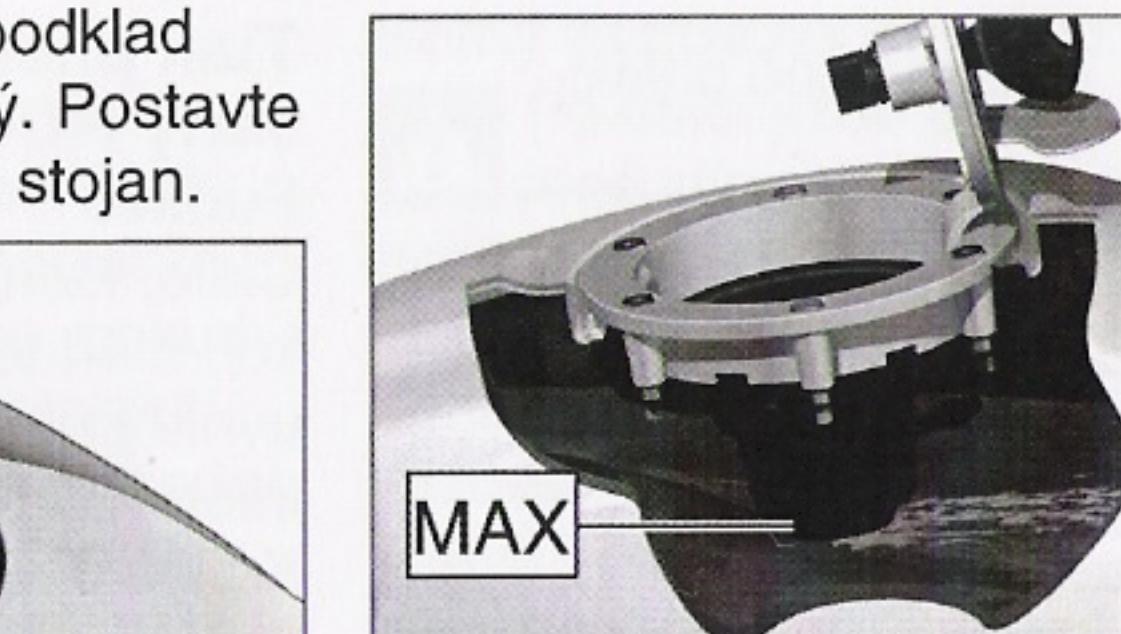
! Palivo obsahující olovo zničí katalyzátor.

Použijte pouze bezolovnaté palivo.◀

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.



Doporučené palivo
– 95 ROZ/RON
(Super unleaded)



Výkonové parametry
a spotřeba jsou stanoveny pro benzín doporučených parametrů.◀

Doporučené palivo

- 91 ROZ/RON (stupeň paliwa, použitelný s odpovídajícím výkonovým omezením a upravením spotřeby)

Použitelná zásoba paliva

- 33 l

Rezerva paliva

- 4 l

- Zatlačte pevně víčko nádrže dolů.
- Vyjměte klíč a zavřete ochranné víčko.

Tlak pneumatik kontrolovaný RDC^{OE}

Funkce

Čidlo, které je součástí obou kol, měří teplotu a tlak vzduchu uvnitř pneumatiky a vysílá tuto informaci řídící jednotce.

Každé čidlo má spínač fungující na základě odstředivé síly, který neumožnuje přenos naměřené hodnoty dokud motocykl nedosáhne rychlosti alespoň 30 km/h. Dokud řídící jednotka neobdrží první signál, zobrazují se na displeji u každé pneumatiky místo dané hodnoty znaky – –. Čidla pokračují ve vysílání signálu přibližně ještě 15 minut po tom, co byl motocykl zastaven. Řídící jednotka dokáže spravovat až čtyři čidla. To znamená, že na kolech lze střídat dva odlišné typy čidel RDC.

Pokud jsou na motocykl, který je vybaven řídící jednotkou RDC, namontována kola bez patřičných čidel, zobrazí se chybové hlášení.

Kompenzace teploty

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách zobrazené na multifunkčním displeji jsou vyváženy teplotou; doporučená teplota pro zobrazené údaje je vždy 20 °C. Kompresory, které se nacházejí na čerpacích stanicích a dálničních servisních komplexech, téměř vždy ukazují teplotu v závislosti na tlaku vzduchu pneumatik, takže ve většině případů se tato hodnota nebude shodovat s údaji na multifunkčním displeji.

Tlak vzduchu v pneumatikách - rozmezí

Řídící jednotka RDC rozlišuje mezi třemi stupni tlaku vzduchu v pneumatikách; všechny tři stupně odpovídají parametru motocyklu:

- Tlak vzduchu v limitu přípustné odchylky.
- Tlak vzduchu blížící se k limitu přípustné odchylky.
- Tlak vzduchu mimo přípustný limit.

Výstraha se také zobrazí, pokud tlak pneumatiky prudce klesne, ale zůstane v předepsaném limitu.

Brzdový systém, obecně

Sjízdění horských silniček

 Existuje riziko snížení brzdného účinku, pokud budete při sjízdění horských cestiček používat pouze zadní brzdu.

Za extrémních podmínek se mohou brzdy přehřát a vážně poškodit.

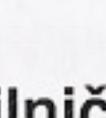
Použijte přední a zadní brzdu a využijte také brzdný efekt motoru. ◀

Vlhké brzdy

 Po mytí motocyklu, po průjezdu vodou nebo při jízdě v dešti se může brzdný účinek mírně opozdit v důsledku mokrých brzdových kotoučů a brzdových destiček.

Brzděte včas, dokud se brzdy nevysuší. ◀

Solný nános na brzdách

 Po delší jízdě po posolené silnici bez použití brzdy může při prvním zabrzdění nastat brzdy účinek s malou prodlevou.

Brzděte včas, aby se setřela vrstva soli na kotoučích a brzdových destičkách. ◀

Olej nebo vazelína na brzdách

 Přítomnost oleje či vazelinu na brzdových destičkách a kotoučích značně snižuje brzdný účinek.

Speciálně po opravě a údržbě se ujistěte, že není olej nebo vazelína na destičkách a kotoučích. ◀

Nečistoty nebo bláto na brzdách

! Při jízdě po nezpevněných nebo bahnitých komunikacích se může brzdný úcinek dostavit opožděně, a to z důvodů znečištěných brzdrových kotoučů a brzdových destiček. Aplikujte brzdy včas, aby se stačili vyčistit. ◀

! Brzdrové destičky se budou opotřebovat rychleji pokud jezdíte často na nezpevněných cestách nebo cestách ve špatném stavu. Kontrolujte tloušťku brzdrových destiček častěji a brzdrové destičky měňte včas. ◀

Brzdrový systém s BMW Integral ABS^{OE}.

Částečně integrované brzdy
Váš motocykl je opatřen částečně integrovanými brzdami. Pokud stlačíte brzdrovou páčku, bude použita jak přední, tak i zadní brzda. Nožní páčka brzdy funguje pouze na zadní brzdu.

Zatímco brzdy zpomalují motocykl, systém BMW Motorrad Integral ABS přizpůsobí rozložení brzdné síly mezi přední a zadní brzdu tak, aby odpovídala zátěži motocyklu.

! Integrovaná brzdná funkce omezuje otáčení zadního kola i při použití přední brzdy. Není tedy možné nechat protáčet zadní kolo za současného použití přední brzdy (burn-out). Provádění burn-out

způsobí poškození zadní brzdy a spojky.
Neprovádějte burn-out. ◀

Jak systém ABS funguje?

Množství brzdné síly, která může být přenesena na silnici, závisí na faktorech, které zahrnují i koeficient tření povrchu silnice. Uvolněné kamení, led a sníh nebo mokrá vozovka mají nižší koeficient tření než čistý a suchý asfaltový povrch. Nižší koeficient tření znamená delší brzdnou dráhu.

Pokud jezdec zvýší využití brzdrového systému nad maximální únosný limit, kola se zablokují a motocykl ztratí stabilitu; může následovat pád. Před tím, než tato situace nastane, zasáhne systém ABS a přizpůsobí brzdný tlak maximálnímu brzdnému účinku, nedojde k zablokování kol

a je stále zajištěna směrová stabilita, jako za běžné jízdní situace.

Jaký vliv mají nerovnosti povrchu?

Hrboly a další nerovnosti povrchu mohou způsobit, že kola dočasně ztratí kontakt s povrchem silnice; pokud se toto stane, brzdná síla, která byla

přenesena na silnici, se sníží na nulu. Pokud jsou brzdy použity za těchto okolností, systém ABS omezí brzdnou sílu pro zajištění řídící stability při opětovném kontaktu kol se silnicí. V tomto okamžiku musí

ABS BMW Motorrad předpokládat extrémně nízký koeficient tření, že kola se budou nadále, při všech představitelných okolnostech, točit, protože toto je předpoklad pro

zajištění řídící stability. Hned

po zaregistrování aktuální situace, systém začne reagovat a nastaví brzdnou sílu pro zajištění optimálního brzdění.

Jakou zpětnou vazbu obdrží jezdec od systému BMW Motorrad Integral ABS?

Pokud systém ABS sníží brzdnou sílu následkem výše popsaných podmínek, jsou

na řídítkách cítit znatelné vibrace.

Pokud je stlačena páčka přední brzdy, brzdný tlak bude přenesen i na zadní kolo.

Pokud je pedál brzdy stlačen po tom, co byla stisknuta páčka brzdy, předchozí tlak brzdy se projevuje jako protitlak ještě před tím, než je pedál brzdy stlačen; buď před nebo ve stejnou dobu jako je stlačena páčka brzdy.

Jak může být minimalizována brzdná vzdálenost?

Při každém použití brzd je přenášena váha ze zadního na přední kolo. Čím prudší je brzdění, tím větší zátěž je přenesena na přední kolo.

Při větší zátěži na kolo může být přenesená větší síla brzdění bez zablokování kola.

Pro zkrácení brzdné dráhy zabrzďte rychle přední brzdu a plynule zvyšujte brzdnou sílu na páčku. Tak nejlépe naroste dynamická zátěž předního kola.

Nezapomeňte ve stejný čas stisknout spojku. V „panických brzdných situacích“ je okamžitě vyvinuta velká síla brzdění a plná síla je převedena na brzdrovou páčku; za těchto okolností se nedá dynamicky rozdělit zatížení a kola

nemohou přenést celou brzd-
nou sílu na povrch silnice. toto
prodlouží brzdnou dráhu.

Zvednutí zadního kola

I při prudkém brzdění vysoký stupeň adheze pneumatiky zajistí, že se přední kolo zablokuje velmi pozdě, nebo se taky nemusí zablokovat. Následkem toho systém ABS nebude zasahovat co nejdéle. Za těchto okolností může být zadní kolo nadzvednuto ze země a výsledkem může být vyhrocená situace, při které může motocykl spadnout.



! Prudké brzdění může způsobit nadzvednutí zadního kola ze země.

Pokud brzdíte, mějte na paměti, že se nemůžete ve všech situacích spoléhat pouze na systém ABS. ◀

jsou základní specifika systém BMW Motorrad Integral ABS?

BMW Motorrad zaručuje
vodu motocyklu na každém
místě bez fyzikálních limitů.
Máte však vždy v úmyslu
mít není navržen pro
základní požadavky, jakými
jsou extrémní podmínky
v rámci soutěží nebo závod-
ních. Výrobce je však významnější.

Zvláštní situace

- Zahřátí motoru
nebo přídavného
při volnoběhu
zařazenou rychlostí
- Zadní kolo je

Iální situace

porovnávají rychlosť
ího a zadného kola a
Inocujú tendenciu k zablo-
ní. Pokud systém zare-
je po delšej dobe neprija-
telné hodnoty, funkcia ABS
zaviedie bezpečnosť
vována a zobrazí sa
časť o chybe ABS. Auto-
mobilický systém bol
uvedený predtým, než prišla
časť o chybe. Jako dodatek

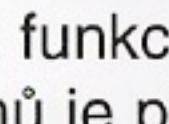
Pokud se při spuštění situacích (popřípadě) zobrazí zpráva můžete deaktivovat ABS vypnutím zámkového klíče a následně jí aktivovat zapnutím zapalovače.

Jaký vý
údržba
Kv
sy

- ABS je nutné předepsat.

ciálních
ních výše)
chybě,
at funkci
palování
ovat zpět
ání.

Užívání má běžná



funkce technických
nů je přímo závislá
držby. Pro zajištění
jednoduchnosti systému
výrobcem BMW Motorrad
doporučuje držovat termíny
řízených inspekcí. ◀

Zatáčejte opatr

Pokud použijete b
v zatáčce, váha m
a setrvačnost získ
a ani systém BMW
s ABS není schop
těmto vlivům.

Elektronické řízení motoru se systémem BMW Motorrad

Jak pracuje ASC

Systém BMW Motorrad ASC porovnává rychlosť otáčení predného a zadného kola. Získaný rozdiel je použitý pre výpočet prokluzu rezervy pre zajištanie stability zadného kola. Pokud sa hodnota prokluzu presiahne určitý limit, zasáhne systém elektronického riadenia a prispôsobí dané si točivý moment motora.

Jaká jsou základní specifikace pro systém BMW Motorrad ASC?

Systém ASC BMW Motorrad je navržen jako podpůrný systém pro řidiče při jízdě na veřejných komunikacích. Způsob jízdy řidiče (sklon při zatáčení, způsob připevnění zavazadel na motocyklu) má na funkci systému ASC značný vliv, zvláště v případě kdy se styl jízdy blíží kmezím fyzikálních zákonů.

Pro jízdu v terénu může být aktivován režim off-road. V tomto režimu zasahuje ASC později a umožňuje tak jízdu v kontrolovaném driftu. Systém není navržen pro speciální požadavky, jakými jsou extrémní podmínky terénních soutěží nebo závodní dráhy. Systém BMW Motorrad ASC můžete za těchto podmínek

deaktivovat.

! I systém ASC podléhá omezením, která jsou dány zákony fyziky. Řidič tedy stále nese odpovědnost za zhodnocení jízdní a dopravní situace, kterým musí přizpůsobit svůj styl jízdy.

Nevyhledávejte situace, které by mohly vést k selhání tohoto bezpečnostního systému. ◀

Speciální situace

V souladu s fyzikálními zákony je možnost akcelerace omezena tím více, čím více je motocykl naklopen. Proto může být akcelerace v ostrých zatáčkách znatelně opožděna.

Čidla porovnávají rychlosť předního a zadního kola a vyhodnocují tendenci k zablokování. Pokud systém zaregistruje po delší dobu nepřijatelné hodnoty, funkce ASC je z důvodu bezpečnosti deaktivována a zobrazí se zpráva o chybě ASC.

Autodiagnostický systém byl dokončen předtím, než přišla zpráva o chybě. Hlášení o chybě systému ASC BMW Motorrad se může zobrazit také při zvláštních situacích.

Zvláštní situace:

- Jízda po předním kole delší dobu.
- Protáčení zadního kola, zatímco motocykl stojí nehybně pomocí přední brzdy (burn-out).
- Zahřátí motoru na hlavním nebo přídavném stojánku při volnoběhu popřípadě se zařazenou rychlostí.

Systém ASC je reaktivován, pokud po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování překročí motocykl rychlosť 10 km/h.

Spuštění systému může být urychleno použitím velmi tvrdých pneumatik s hrubým vzorkem, což způsobí, že systém ASC zasáhne ještě před dosažením optimálního zrychlení.

Za těchto okolností by měla být funkce ASC deaktivována.

Pokud se při velkém zrychlení přední kolo zcela zvedne, sníží systém ASC otáčky motoru, dokud se přední kolo opět nedostane do kontaktu se zemí.

Aby byla co nejdříve obnovena stabilita motocyklu, doporučuje za těchto podmínek společnost BMW Motorrad jemně uzavřít otočnou rukojet plynů.

Při jízdě na velmi kluzkém povrchu nikdy otočnou rukojet plynů zcela nezavírejte aniž byste zároveň nestiskli i páčku spojky.

Přerušení otáček motoru může způsobit zablokování zadního kola, které by vedlo ke ztrátě stability. V tomto případě by systém ASC BMW Motorrad stabilitu motocyklu nemohl zajistit.

Příslušenství

| | |
|--------------------------------|----|
| Všeobecné pokyny | 90 |
| Elektrická zásuvka | 90 |
| Zavazadla | 91 |
| Kufr ^{OA} | 92 |
| Horní kufr ^{OA} | 95 |

Všeobecné pokyny

BMW Motorrad doporučuje používat díly a doplňky pro váš motocykl, které jsou schválené BMW pro tento účel.

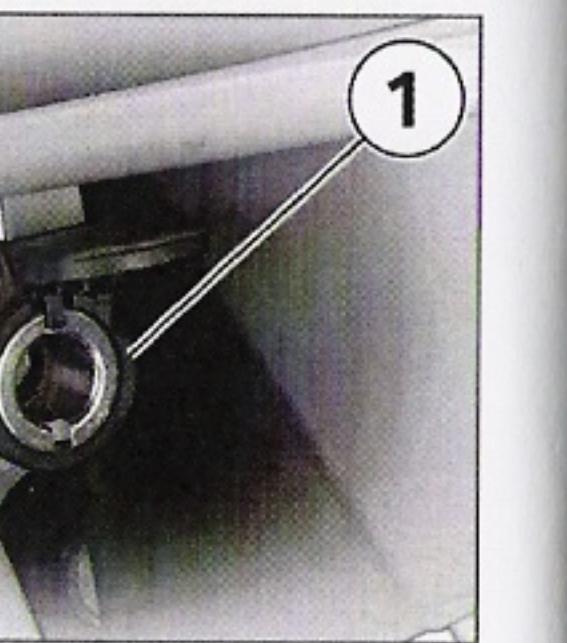
Originální díly a příslušenství BMW a ostatní produkty schválené BMW můžete obdržet u vašeho autorizovaného dealera motocyklů BMW současně s odborným poradenstvím týkajícím se montáže a používání.

Tyto díly a výrobky byly testovány BMW z hlediska bezpečnosti, funkčnosti a vhodnosti. Společnost BMW však nepřebírá jakoukoliv záruku a odpovědnost za neschválené nahradní díly a příslušenství.

Jestliže chcete provést určitou modifikaci, mějte na paměti, že musí být dodrženy všechny právní předpisy. Ujistěte se, že modifikace není v rozporu s národními předpisy pro silniční vozidla.

⚠ BMW nemůže otestovat každý neoriginální produkt BMW a rozhodnout zda může být používán na motocyklech BMW bez rizika bezpečnosti. Lokální specifická oficiální autorizace nemůže nahradit garanci BMW. Testy prováděné těmito institucemi nemohou zahrnout všechny provozní podmínky, kterým jsou motocykly BMW vystavovány. Používejte jen originální nahradní díly BMW a příslušenství schválené firmou BMW pro váš motocykl. ◀

Elektrická zásuvka Zatížitelnost



Napájení zásuvky 1 a přídavné zásuvky (OA) je automaticky vypnuto, pokud je nízké napětí akumulátoru nebo pokud překročí maximální odběr.

Použití elektrického příslušenství

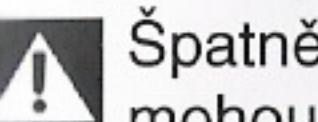
Elektronické příslušenství můžete používat jen v případě, že je zapnuté zapalování. Příslušenství zůstává napájené, i když je zapalování vypnuto. Aby se předešlo vybití

akumulátoru, je napájení příslušenství přerušeno zhruba za 15 minut od vypnutí zapalování. Napájení příslušenství je také dočasně přerušeno při startování.

Vedení kabelů

Propojovací kabely ze zásuvky k externím spotřebičům musí být vedeny tak, aby:

- nepřekážely řidiči
- neomezovaly a nenarušovaly úhel řízení a ovládání motocyklu
- nemohly být zachyceny jinými součástmi



Špatně vedené kabely mohou omezit jezdce. Veděte kabely jak je uvedeno výše. ◀

Správné umístění zavazadel

⚠ Přetížení a nevyvážené zatížení mohou výrazně ovlivnit ovládání motocyklu. Nepřekračujte dovolenou celkovou hmotnost a ujistěte se, že je vše v souladu s instrukcemi pro náklad. ◀

Instalace kufrů změní ovladatelnost vašeho motocyklu. Doporučená rychlosť BMW s kufry (OA) a/nebo s horním kufrém (OA) připevněným na motocyklu, je 180 km/h.

- Nastavte předpětí pružiny, tlumení a tlak pneumatik tak, aby odpovídaly zatížení motocyklu.
- Dbejte na správné rozložení hmotnosti mezi pravou a levou stranou.

- Těžké předměty ukládejte dolů a k vnitřní části motocyklu.
- Maximální zatížení každého bočního kufru (OA), levého a pravého: 10 kg.
- Maximální zatížení horního kufru (OA): 5 kg.

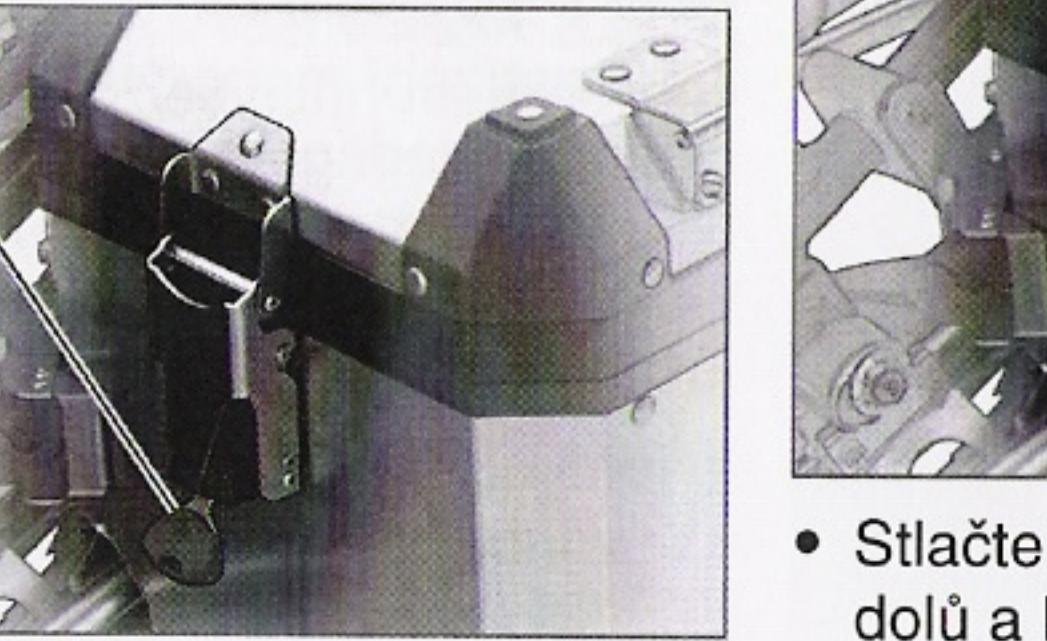
Znečištění hliníkovými částmi

Abyste předešli zašpinění přepravovaných předmětů způsobené třením s hliníkovými částmi, doporučujeme Vám použít na zavazadla vak. Společnost BMW Motorrad nabízí coby volitelné příslušenství vodotěsný vak, který lze použít pro uložení předmětů v hliníkovém kufru a hliníkovém horním kufru. Dodatečné informace můžete získat od vašeho autorizovaného dealera motocyklů BMW.

Souprava držadel
U svého autorizovaného dealera motocyklů značky BMW můžete objednat také sadu držadel, volitelné příslušenství, díky kterým můžete snadněji přenášet kufr a horní kufr.

Díky těmto držadlům získáte také záhytné body pro připevnění zavazadel a vodo-vzdorného vaku.

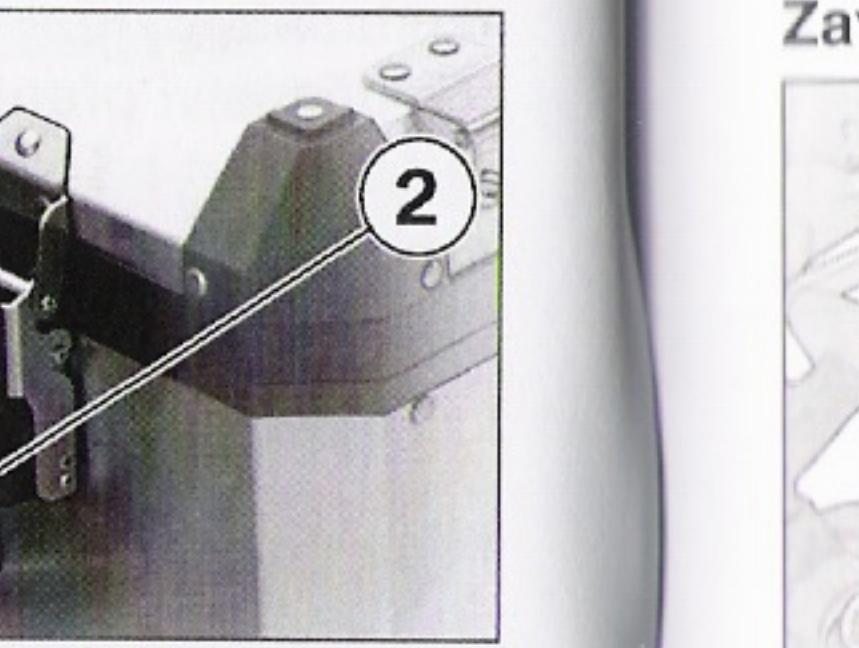
Kufr^{OA} Otevření kufrů



- Otočte klíč **1** v zámku kufru proti směru hodinových ručiček.

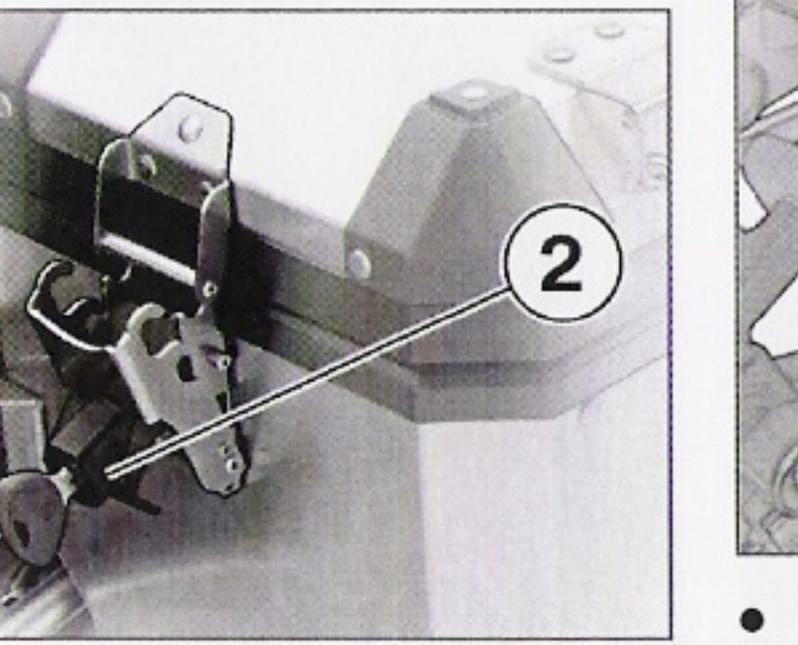
Víko můžete odklopit jedním úchytom. ◀

» Kufr je odemčený.



- Stlačte víko kufru směrem dolů a během toho zatáhněte úchyt **2** nahoru až na doraz.
» Úchyt je otevřený.
- Odklopte víko kufru.

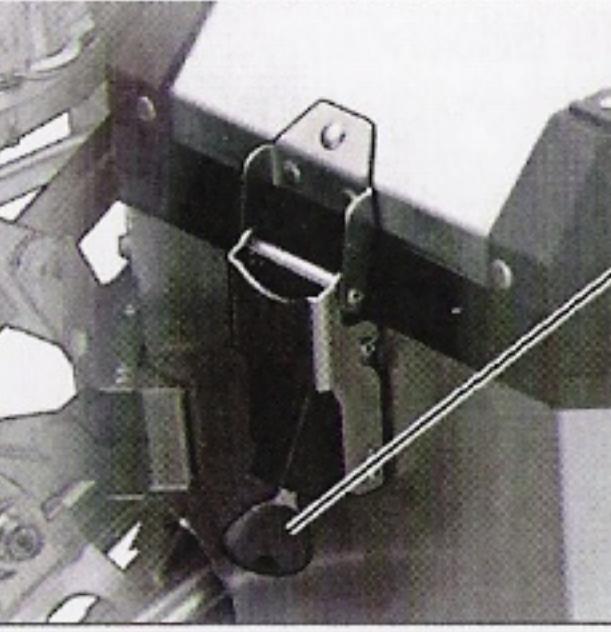
Zavření kufrů



- Stlačte víko kufru a zatlačte úchyty **2** tak, aby zacvakly do zámků kufru.
» Zámek kufru je zajištěn.
- Odstraňte klíč.

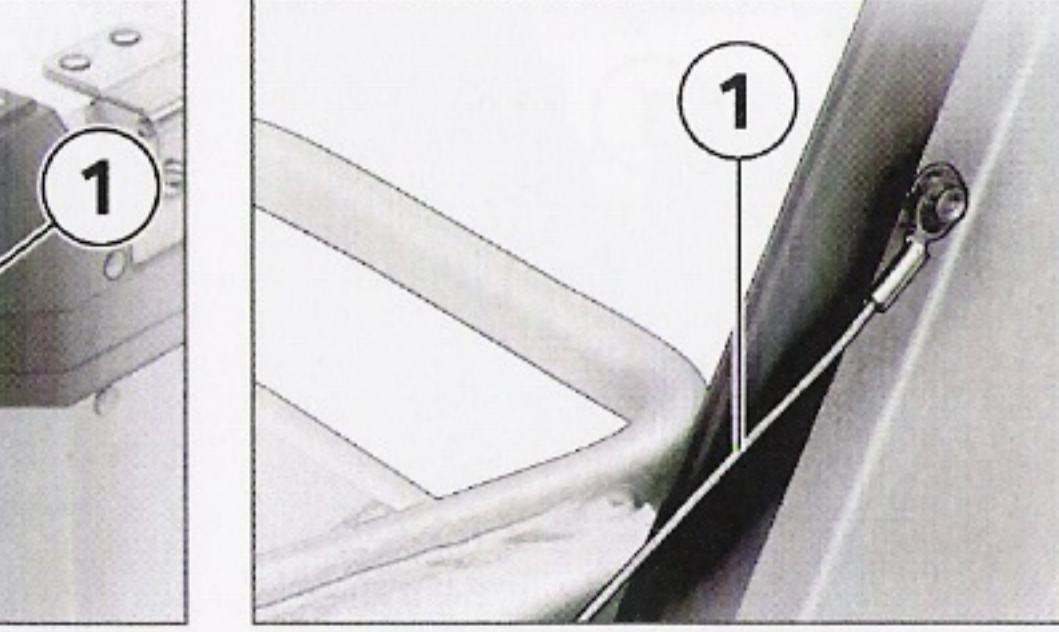
Vyjmutí víka kufru

- Odklopte víko kufru.



- Uvolněte úchytné lanko **1**.

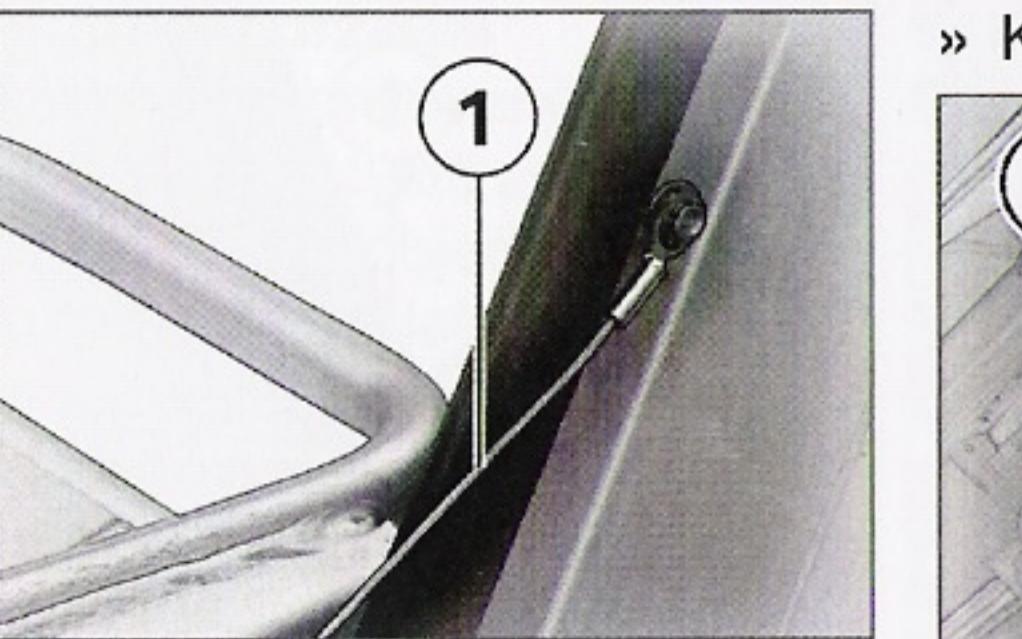
- Uzavřete víko kufru.
- Otevřete druhý úchyt na víku kufru.



- Odstraňte víko kufru.

Instalace víka kufru

- Umístěte víko kufru na kufr.
- Uzavřete jeden z úchytů.
- Odklopte víko kufru.



- Zajistěte úchytné lanko 1.
- Uzavřete víko kufru.

Demontáž kufrů



- Otočte klíč 1 v zámku kufru proti směru hodinových ručiček.
- Zatlačte kufr dolů na doraz a poté ho vytáhněte nahoru.

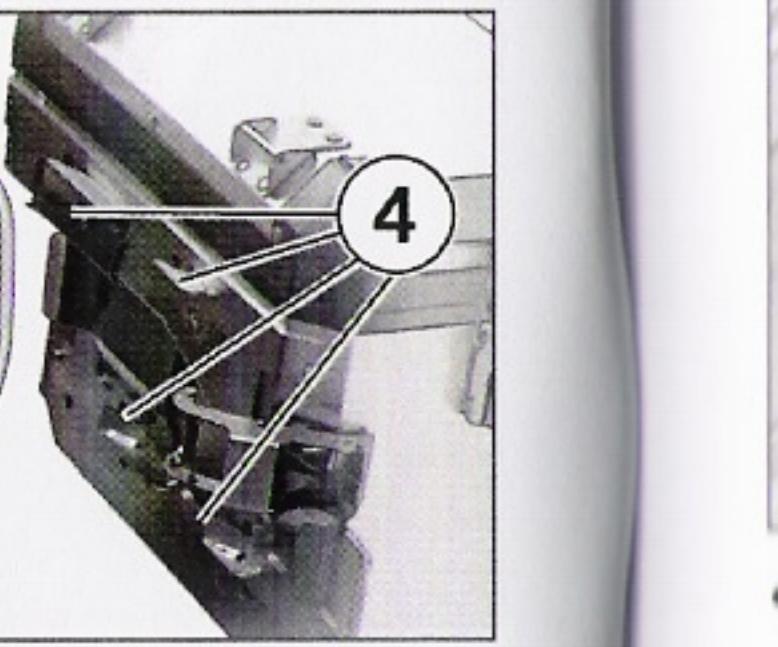
» Kufr je odemčený.



- Zatímco držíte kufr, zatlačte úchyt 2 tak daleko, jak to jen půjde.
- » Úchyt je otevřený.

! Levý kufr a držák kufru mohou být po dlouhé jízdě horké. Předtím, než budete chtít kufr vyjmout, jej nechte spolu s držákem vychladnout. ◀

Instalace kufrů



- Umístěte kufr na spodní kolejnici nosiče zavazadel tak, že umístíte háčky 4 před držáky 3.
- Vyrovněte kufr s horní kolejnicí, zatlačte ho do zadních úchytů a v této poloze ho přidržte.



- Stlačte co nejvíce západku 2.
- » Úchyt zapadne se slyšitelným cvaknutím.

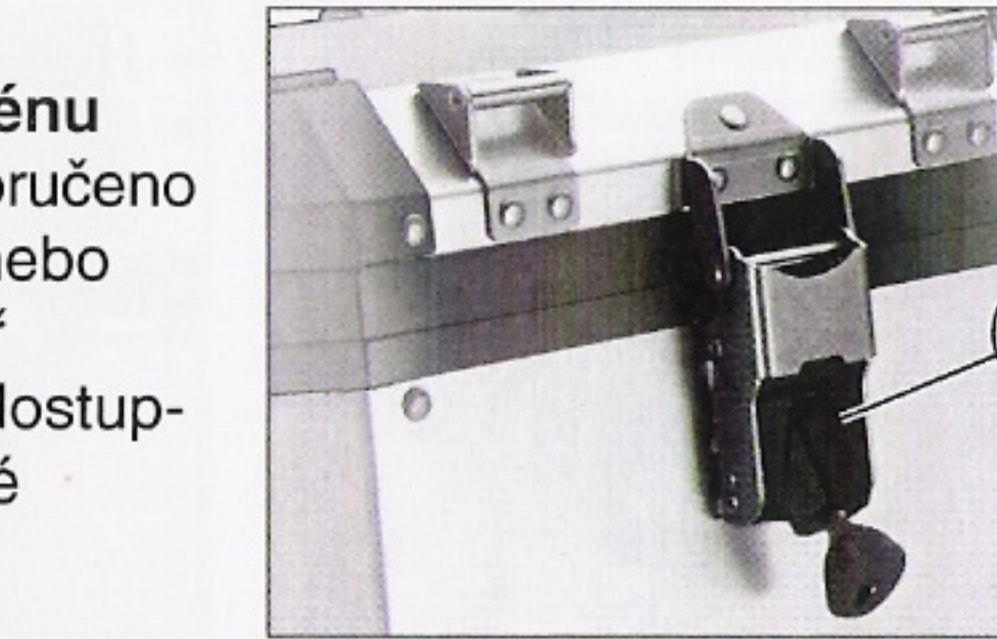


- Otočte klíčem 1 proti směru hodinových ručiček.
- » Kufr je odemčen.

Horní kufr^{OA}

Horní kufr a jízda v terénu

Při jízdě v terénu je doporučeno buď horní kufr sejmout nebo instalovat opěrný polštář zadního sedla, který je dostupný coby zvláštní volitelné příslušenství.

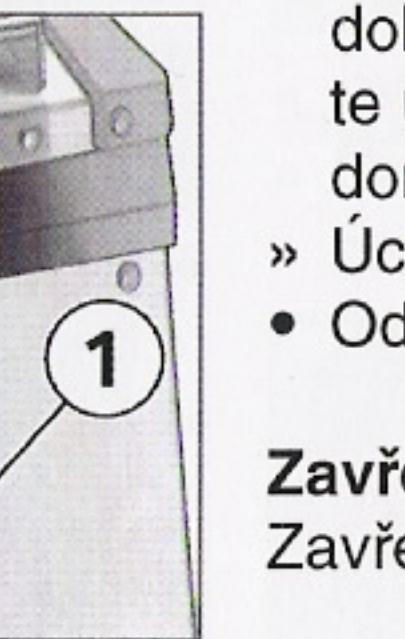


Otevření horního kufru

- Stlačte víko kufru směrem dolů a během toho zatáhněte úchyt 2 nahoru až na doraz.
- » Úchyt je otevřený.
- Odklopte víko kufru.

Zavření horního kufru

Zavřete víko zadního kufru.



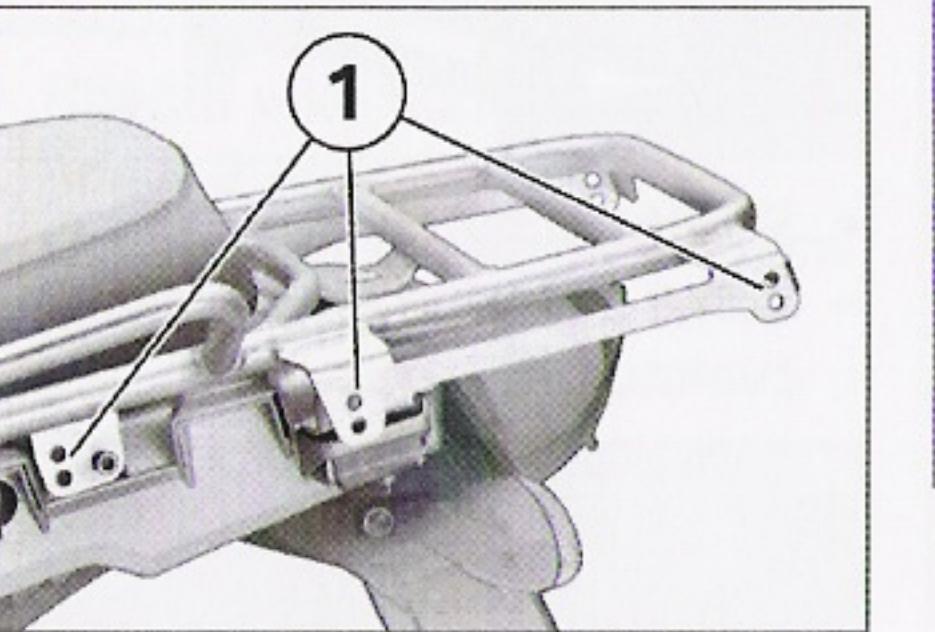
- Otočte klíčem 1 proti směru hodinových ručiček

» Kufr je odemčen.

- » Horní kufr je uzamčen.
- Odstraňte klíč.

Nastavitelný držák horního kufru

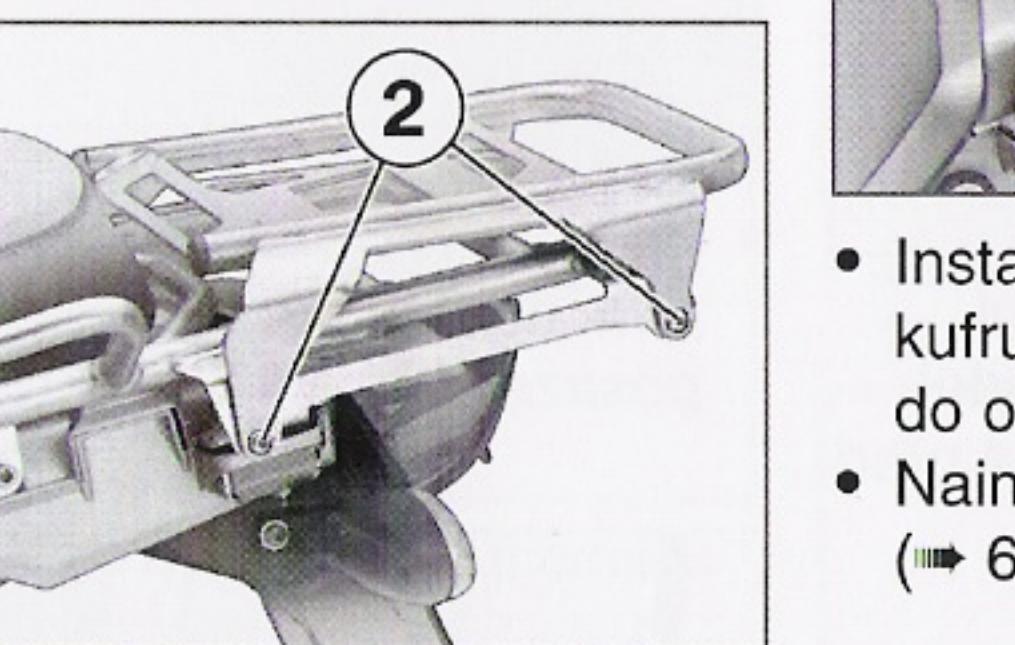
Držák horního kufru lze instalovat na nosič zavazadel nebo místo zadního sedla.



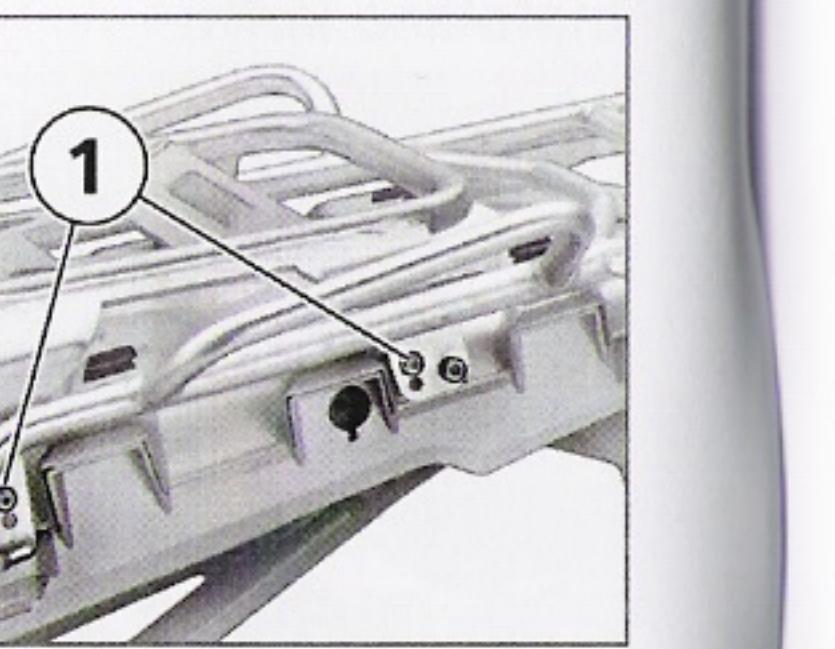
Nosič zavazadel má nad sebou dvě řady otvorů (poloha 1). Díky těmto otvorům, vpředu a vzadu, které jsou v různé výšce, lze držák horního kufru naklopit dopředu nebo dozadu. To umožňuje použít zadní kufr jako opěradlo v kombinaci

s polštářkem, který je možné pořídit jako doplňkové příslušenství.

Změna umístění držáku horního kufru



- Vyšroubujte šrouby 2 na levé a pravé straně.
- Odstraňte zadní sedlo (► 61).



- Instalujte držáky horního kufru v požadovaném úhlu do otvorů 1.
- Nainstalujte zadní sedlo (► 61).

Údržba

| | | | |
|------------------------------|-----|--------------------------------------|-----|
| Obecné instrukce | 100 | Vzduchový filtr | 126 |
| Sada nářadí | 100 | Demontáž pravé boční kapotáže | 129 |
| Motorový olej | 102 | Instalace pravé boční kapotáže | 129 |
| Brzdový systém, obecně | 103 | Ostrý start | 129 |
| Brzdové destičky | 104 | Akumulátor | 131 |
| Brzdová kapalina | 106 | | |
| Spojka | 108 | | |
| Pneumatiky | 109 | | |
| Ráfky | 109 | | |
| Kola | 110 | | |
| Stojan pod přední kolo | 116 | | |
| Žárovky | 117 | | |

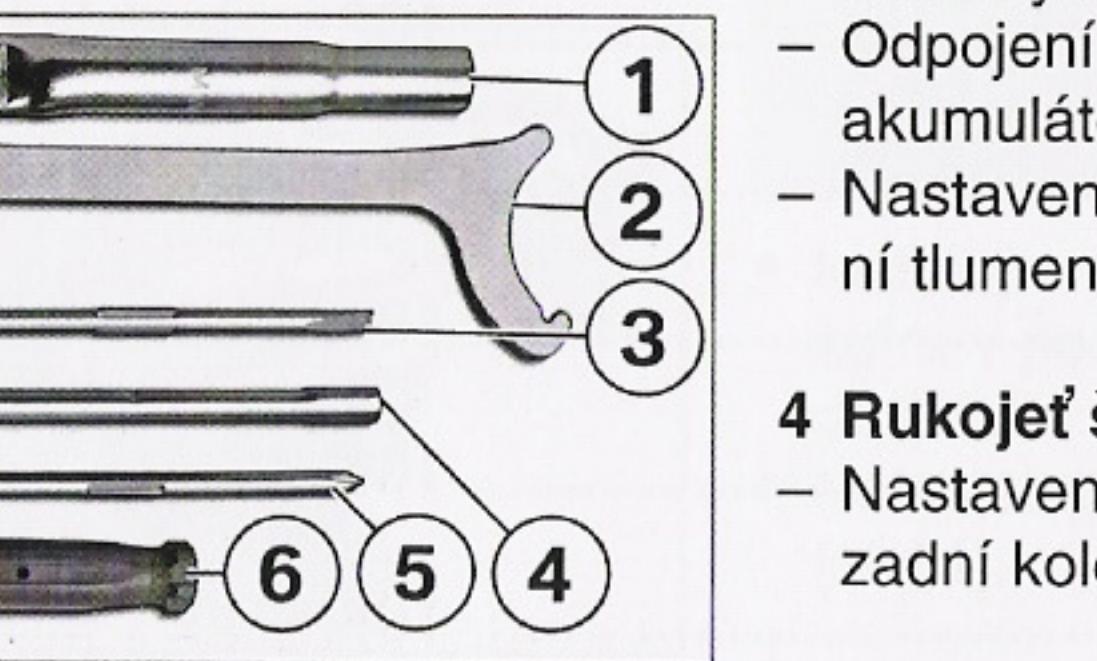
Všeobecné pokyny
Kapitola údržby popisuje zřetelně procedury pro kontrolu a výměnu konkrétních opotřebovaných dílů. Jsou zde uvedeny i dotahovací momenty. Utahovací momenty pro závitové úchytné prvky na vašem motocyklu jsou uvedeny v sekci označené „Technická data“.

Pokud chcete informace zahrnující práce většího rozsahu, doporučujeme Vám si pořídit dílenský manuál na CD-ROM pro Váš motocykl a můžete ho získat u Vašeho autorizovaného prodejce BMW.

Některé úkony vyžadují použití speciálních přípravků a dobrou znalost motocyklů. Pokud máte jakékoli pochybnosti, obraťte se na specializovaný servis,

nejlépe na autorizovaný servis pro motocykly BMW.

Sada nářadí Standardní palubní sada nářadí



1 Nástavec

- pro použití s hákovým klíčem

2 Klíč pro nastavení odpružení

- Nastavení předpětí pružiny, přední kolo

3 Šroubovák s měnitelnou hlavou, křížový/plochý

- Odstranění a zpětná instalace sklíčka ukazatele směru
- Výměna žárovek zadních brzdových světel
- Odpojení kabelů z kontaktů akumulátoru
- Nastavení zadního odpružení tlumení

4 Rukojeť šroubováku

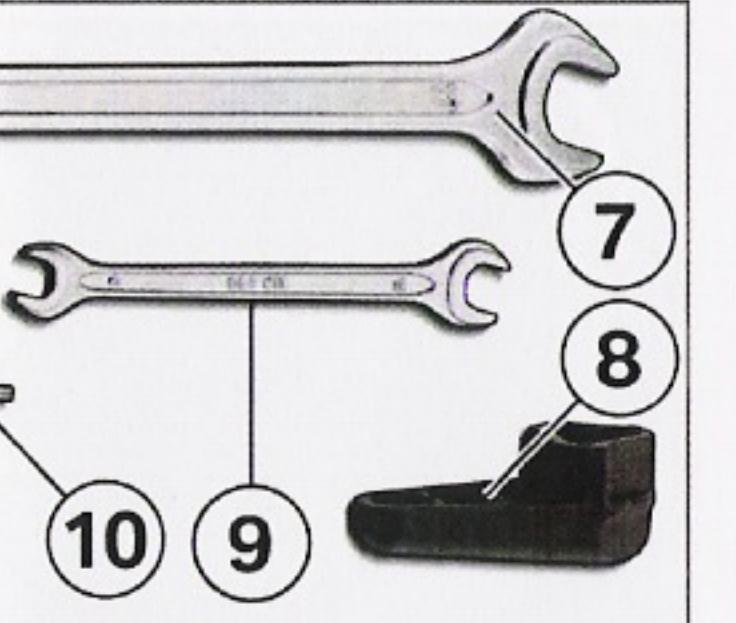
- Nastavení odpružení pro zadní kolo

5 Šroubovák s měnitelnou hlavou, křížový/Torx

- Výměna vzduchového filtru

6 Rukojeť šroubováku

- Rukojeť pro šroubovák s měnitelnou hlavou



7 Otevřený klíč, w/f 17

- Seřízení ramene zrcátek

8 Přípravek na víčko olejové nádržky

- Otevírá a uzavírá víčka všech hrdel olejových nádrží

9 Otevřený klíč, w/f 8/10

- Výměna žárovek přídavných světlometů

10 Klíč TORX T15

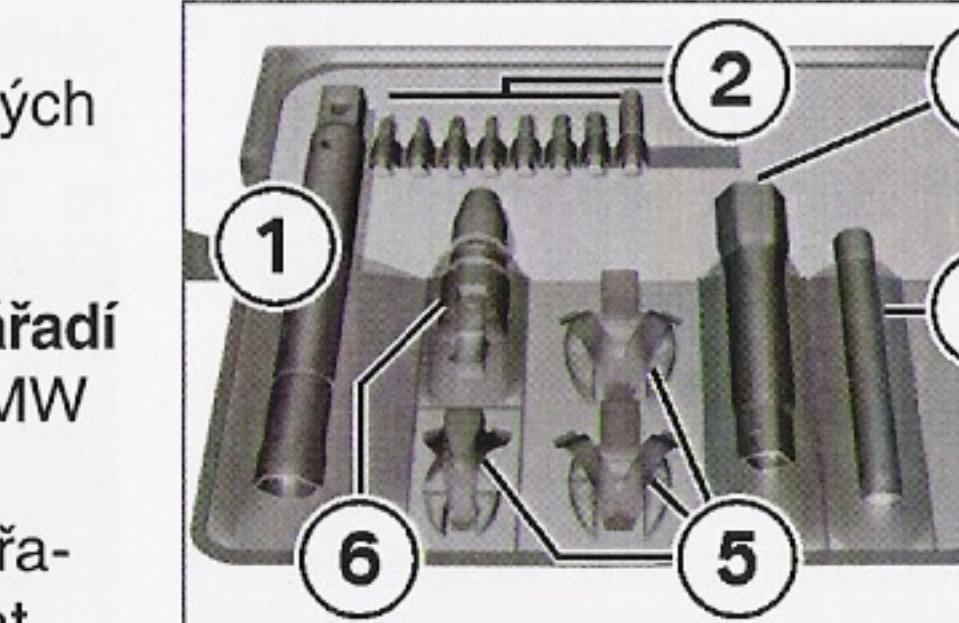
- Výměna žárovek přídavných světlometů

11 Klíč TORX, T30

- Výměna žárovek přídavných světlometů

Palubní sada servisního nářadí

Váš autorizovaný dealer BMW Motorrad Vám může dodat palubní sadu servisního nářadí, kterou budete potřebovat při provádění rozšířených prací. Pokud chcete informace zahrnující práce většího rozsahu, doporučujeme vám si pořídit dílenský manuál na DVD/CD-ROM pro váš motocykl a můžete ho získat u vašeho autorizovaného prodejce BMW.



2 hlava 1/4"

- 5x klíč Torx, např. pro vyjmutí a zpětnou montáž zadního kola.
- 2 x šroubovák s křížovou hlavou
- 1 x šroubovák s plochou hlavou

3 3/8" nástavec pro inbusový šroub, w/f 22

- Demontáž a instalace přední nápravy

4 Kapesní svítilna

- LED dioda

5 Zásuvka

- 3x otevřený klíč, např. pro připojení a odpojení kabelů ke kontaktům akumulátoru

6 Adaptér

- Nástavec pro šroubovák 1/4"
- 9x12 mm a 3/8" kloubové nástavce

Motorový olej**Kontrola hladiny motorového oleje**

! Pokud je hladina oleje nízká, může se motor zadřít a dojít k následné dopravní nehodě.

Vždy se ujistěte, že je hladina oleje správná. ◀

! Hladina motorového oleje je závislá na teplotě oleje. Čím je teplota vyšší, tím je vyšší hladina oleje v nádržce. Kontrola hladiny oleje při stu-

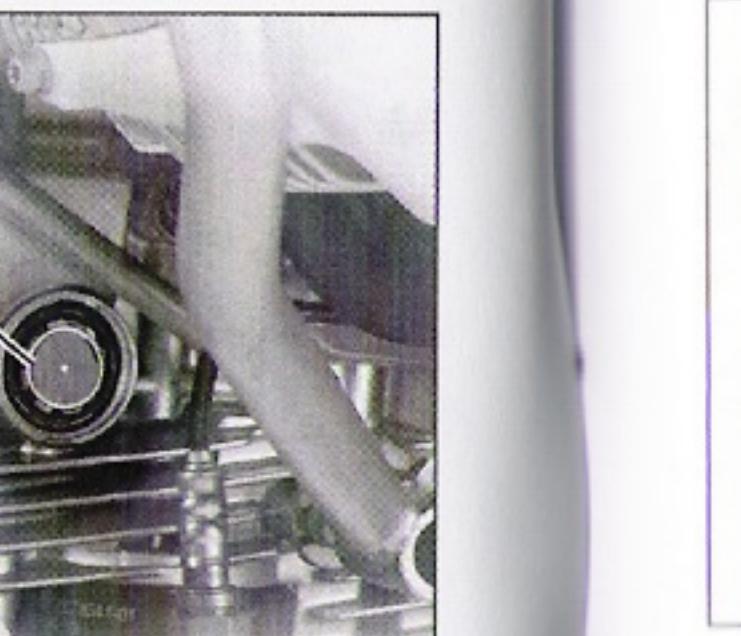
deném motoru nebo po krátké jízdě povede k milnému závěru. To znamená že bude motor pracovat se špatným množstvím oleje.

Pro ujištění, že byla hladina oleje odečtena správně, zkонтrolujte ji po delší jízdě. ◀

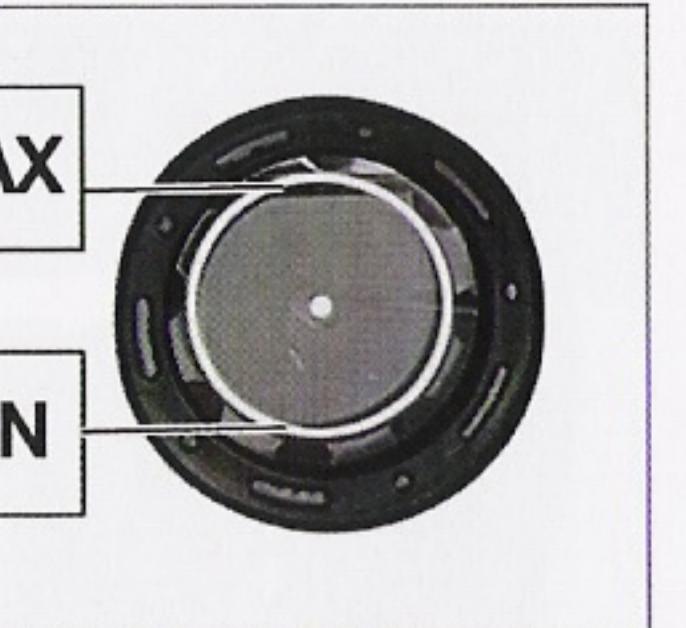
► Výstražná kontrolka nízkého tlaku oleje neplní funkci měrky hladiny oleje.

Jedinou možností kontroly správné hladiny motorového oleje je skrze olejové kontrolní okénko. ◀

- Motocykl držte v přímé poloze nebo ho postavte na hlavní stojan.
- Vypněte motor zahřátý na provozní teplotu a vyčkejte asi 5 minut.



- Zkontrolujte hladinu motorového oleje kontrolním průzorem 1.



► Motorový olej, specifikovaná hladina – značkou MIN a MAX

Pokud je hladina pod značkou MIN:

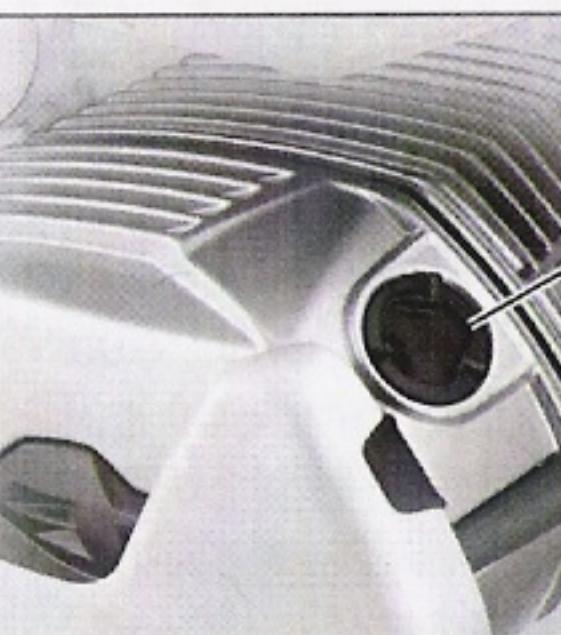
- Doplňte motorový olej.

Pokud je hladina oleje nad značkou MAX:

- Nechte závadu opravit ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

Doplňení motorového oleje

- Kontrola hladiny motorového oleje (▶ 102)



! Nedostatek motorového oleje, stejně jako jeho nadbytek, může způsobit poškození motoru. Vždy se ujistěte, že je hladina oleje správná. ◀

• Očistěte okolí plnícího hrdla.

- Pomocí nástroje ze sady nářadí vyšroubuje uzávěr plnícího hrdla 1 motorového oleje.

- Doplňte motorový olej na specifikovanou úroveň.
- Našroubujte uzávěr plnícího hrdla.

Brzdový systém, obecně Spolehlivost brzdové soustavy

Plně funkční brzdový systém je základním požadavkem pro bezpečnou jízdu s Vaším motocyklem.

Nejezděte na motocyklu, pokud máte pochybnosti o bezchybné funkci brzdového systému.

Za těchto okolností nechte brzdový systém zkontovalovat ve specializovaném servisu, nejlépe autorizovaného dealera motocyklů BMW.

⚠️ Nesprávná funkce brzd negativně ovlivňuje jejich spolehlivost. Nechte provést veškerou práci na brzdovém systému ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW. ◀

Kontrola funkce brzd.

- Stiskněte brzdovou páčku.
» Bod odporu musí být zcela zřejmý.
- Stlačte brzdový pedál.
» Bod odporu musí být zcela zřejmý.

Pokud bod odporu není zcela zřejmý:

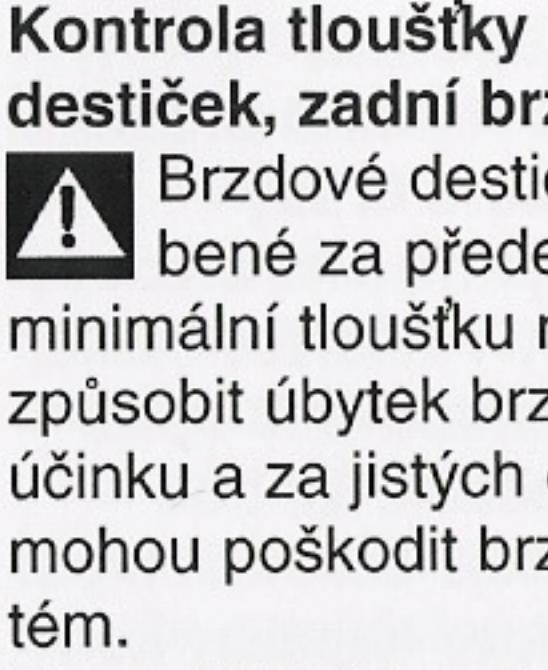
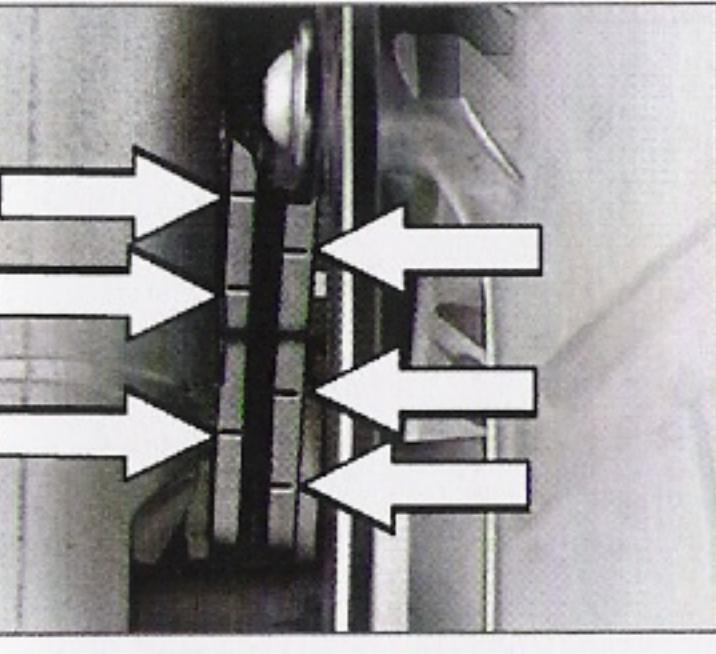
- Nechte brzdový systém zkонтrolovat ve specializovaném servisu, nejlépe autorizovaného dealera motocyklů BMW.

Brzdové destičky Kontrola tloušťky brzdových destiček, přední brzda

⚠️ Brzdové destičky opotřebené za předepsanou minimální tloušťku mohou způsobit úbytek brzdného účinku a za jistých okolností mohou poškodit brzdový systém.

Pro zajištění bezchybné funkce brzdové soustavy dbejte na to, aby tloušťka brzdového obložení neklesla pod stanovenou minimální hodnotu. ◀

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.



Kontrola tloušťky brzdových destiček, zadní brzda

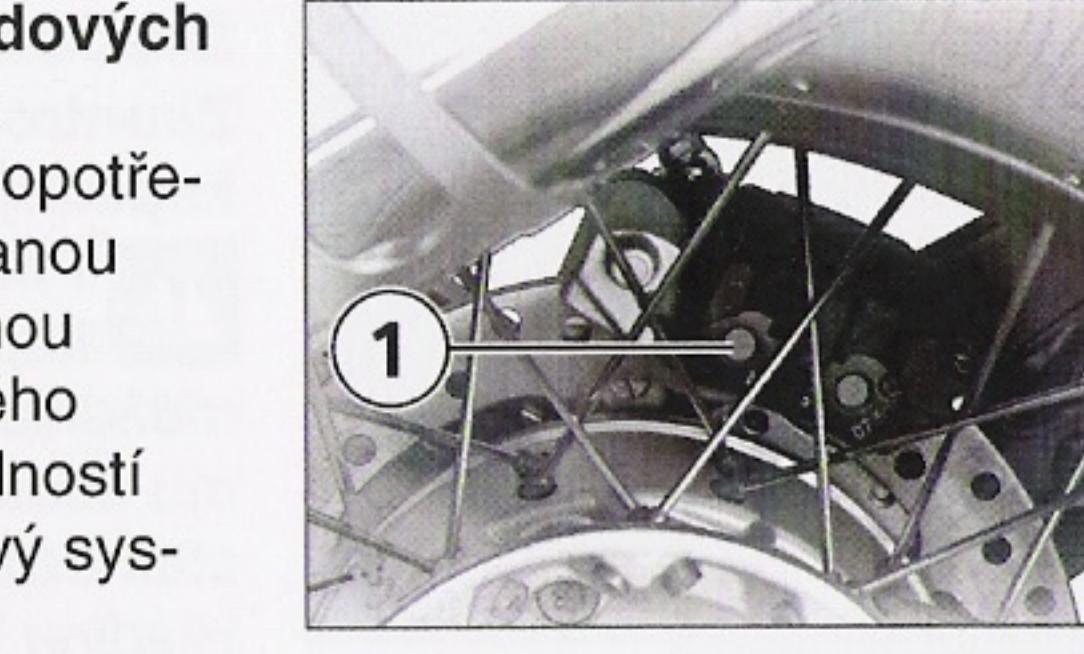
⚠️ Brzdové destičky opotřebené za předepsanou minimální tloušťku mohou způsobit úbytek brzdného účinku a za jistých okolností mohou poškodit brzdový systém.

Pro zajištění bezchybné funkce brzdové soustavy dbejte na to, aby tloušťka brzdového obložení neklesla pod stanovenou minimální hodnotu. ◀

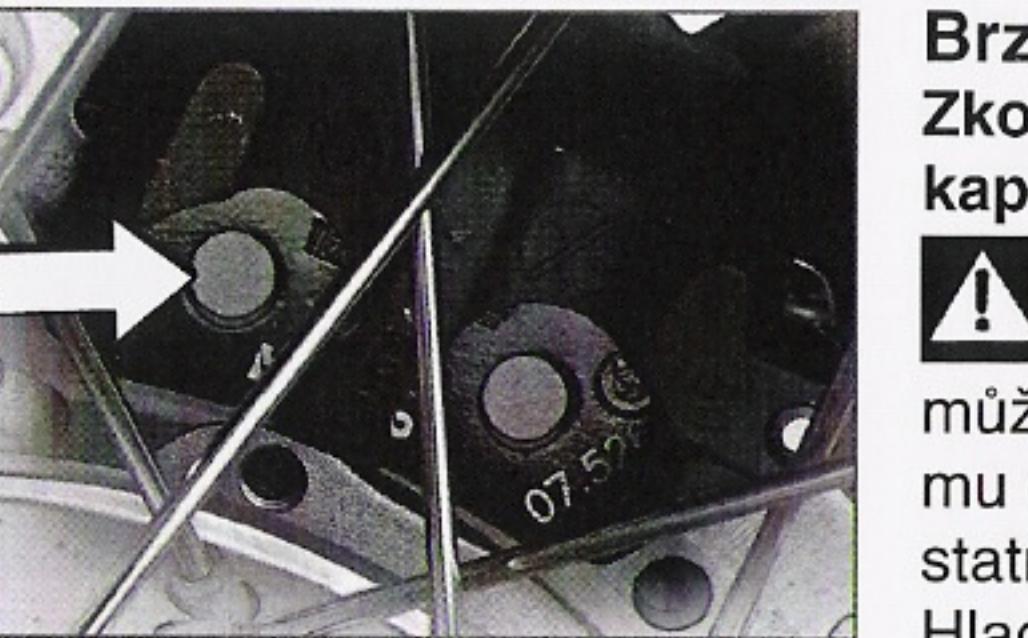
Pokud značka opotřebení není nadále viditelná:

- Nechte provést veškerou práci na brzdových destičkách ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

1



- Pohledem zleva zkонтrolujte brzdové destičky 1, abyste zjistili jejich opotřebení.



Tloušťka zadních brzdových destiček.

- Ujistěte se, že brzdový kotouč není vidět skrze vrtání ve vnitřní brzdové destičce.

Pokud je brzdový kotouč vidět:

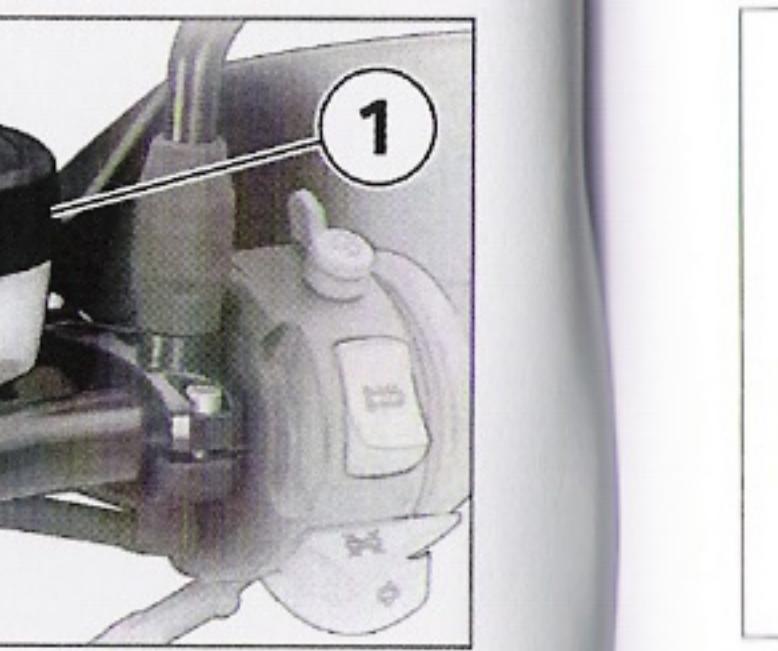
- Nechte provést veškerou práci na brzdových destičkách ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

Brzdová kapalina

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny přední brzdy

Pokud je hladina brzdové kapaliny v nádržce nízká, může se do brzdového systému dostat vzduch. To podstatně zeslabuje účinnost brzd. Hladinu brzdové kapaliny kontrolujte pravidelně.◀

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.
- Natočte řídítka do přímé pozice.



- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce 1.

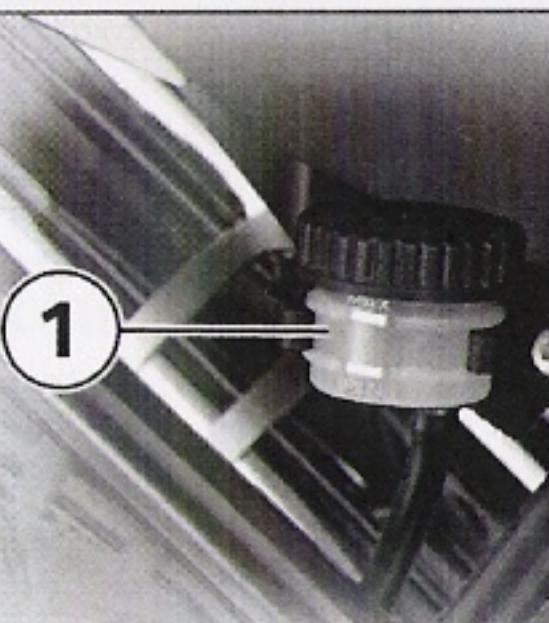
Hladina brzdové kapaliny v nádržce se snižuje společně s opotřebením brzdového obložení.◀



Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny zadní brzdy

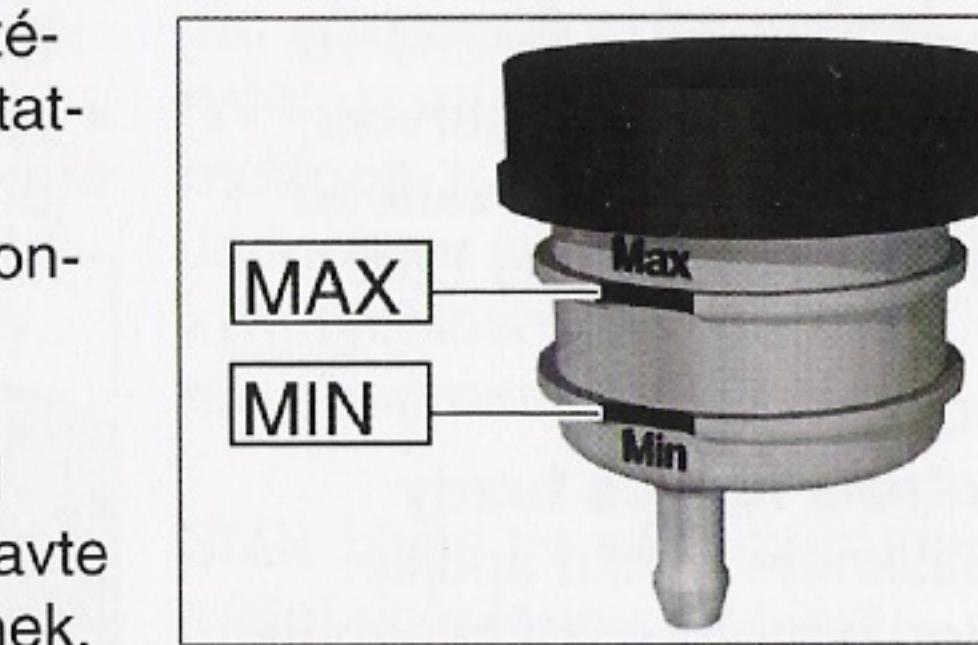
Pokud je hladina brzdové kapaliny v nádržce nízká, může se do brzdového systému dostat vzduch. To podstatně zeslabuje účinnost brzd. Hladinu brzdové kapaliny kontrolujte pravidelně.◀

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na hlavní stojánek.



- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce 1.

Hladina brzdové kapaliny v nádržce se snižuje společně s opotřebením brzdového obložení.◀



Hladina brzdové kapaliny zadní brzdy.

- Brzdová kapalina DOT4
- Nedovolte, aby hladina brzdové kapaliny klesla pod značku MIN.

Pokud hladina brzdové kapaliny klesne pod dovolenou úroveň:

- Nechte závadu opravit tak rychle jak je to možné ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW

Spojka

Kontrola funkce brzdy

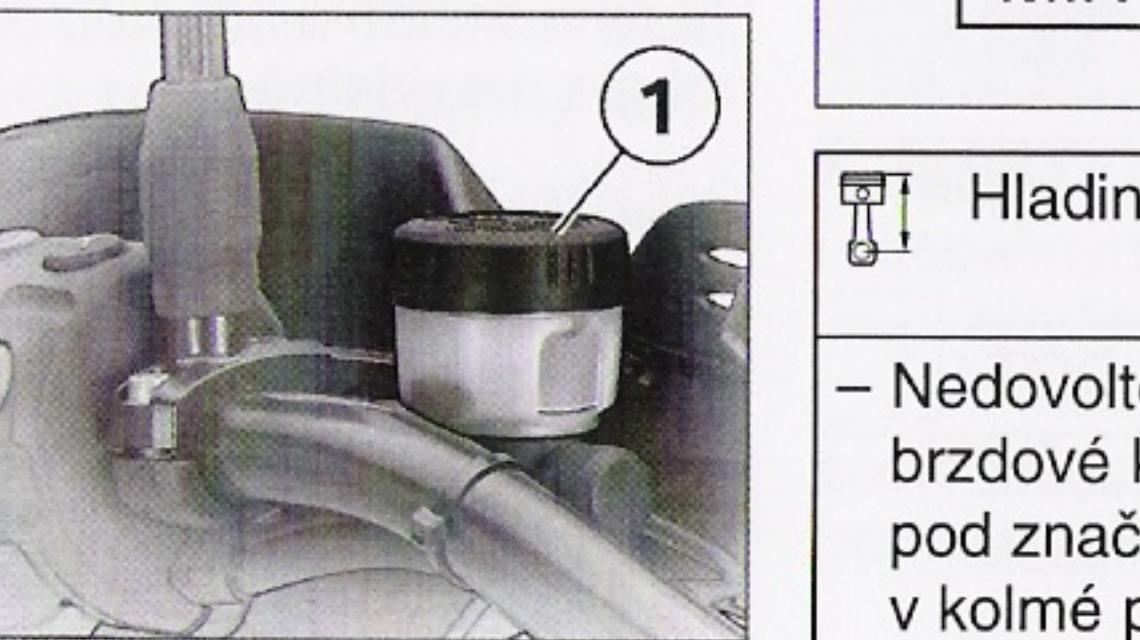
- Stiskněte páčku spojky.
- » Bod odporu musí být zcela zřejmý.

Pokud bod odporu není zcela zřetelný:

- Nechte spojku zkонтrolovat ve specializovaném servisu, nejlépe autorizovaného dealera motocyklů BMW.

Kontrola hladiny kapaliny spojky

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.
- Natočte řídítka do přímé pozice.



Hladina kapaliny spojky

- Nedovolte, aby hladina brzdové kapaliny klesla pod značku MIN (motocykl v kolmé poloze a s řídítky v přímém směru).

- Zkontrolujte hladinu spojkové kapaliny v nádržce 1.

Opotřebení spojky způsobí nárůst hladiny kapaliny v nádržce spojkové kapaliny.◀

Pokud hladina kapaliny klesne:

Nevhodná hydraulická kapalina může způsobit poškození spojky.

Nepokoušejte se doplnit do systému jakoukoliv kapalinu.◀

- Nechte závadu opravit tak rychle jak je to možné ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW

Systém spojky je naplněn speciální hydraulickou kapalinou, která nesmí být měněna.◀

Pneumatiky

Kontrola hloubky vzorku pneumatiky

Ovládání vašeho motocyklu a jeho stabilita může být negativně ovlivněna, i když pneumatiky ještě nejsou sjeté na minimální povolenou hloubku vzorku.

Pokud vzorek pneumatiky nesplňuje minimální zákonné požadavky pro hloubku vzorku:

- Pneumatiku vyměňte.

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.

Měřte hloubku vzorku pneumatiky v hlavní drážce vzorku se značkou opotřebení.

- Pneumatiky mají do celé šíře běhounu integrovaný indikátor opotřebení pneumatiky.

Pneumatika je opotřebovaná pokud se běhoun pneumatiky opotřebuje na úrovni značky. Umístění značek je indikované na boku pneumatiky např. písmeny TI, TWI, nebo šipkou.◀

Stále berte na vědomí maximální povolenou rychlosť, pokud jedete s terénními pneumatikami. Štítek indikující maximální přípustnou rychlosť musí být umístěn v zorném poli jezdce.

Maximální rychlosť

Maximální rychlosť motocyklu může být vyšší než maximální rychlosť přípustná pro pneumatiky. Nadměrná rychlosť může poškodit pneumatiky a způsobit nehodu. Jednejte v souladu se specifickým rychlostním omezením pro pneumatiky.◀

- Pohledem zkонтrolujte, zda nejsou ráfky poškozené.
- Nechte poškozené ráfky zkонтrolovat a pokud je to nutné vyměnit ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

Kontrola drátů výpletu

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.
- Přetáhněte rukojeť šroubováku nebo podobný nástroj napříč dráty výpletu a poslouchejte zvuk jednotlivých drátů.

Pokud je zvuk rozdílný:

- Nechte dráty výpletu zkонтrolovat ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.

Kola

Schválená kola a pneumatiky

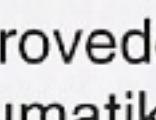
Pro každý rozměr pneumatik testuje společnost BMW Motorrad pneumatiky od určitých výrobců a ty jsou potom schváleny k použití. Pokud BMW Motorrad neschválil konkrétní kola a pneumatiky, nemůže garantovat jejich vhodnost nebo poskytnout záruku bezpečného provozu.

Používejte jen kola a pneumatiky schválené BMW Motorrad pro váš typ motocyklu. Můžete získat detailní informace od vašeho autorizovaného dealera motocyklů BMW nebo na internetové stránce www.bmw-motorrad.com.

Pokud je motocykl vybaven senzorem RDC, je na každém ráfku kola štítek, který zobrazuje, kde je umístěn RDC senzor. Při výměně pneumatik dávejte pozor, abyste nepoškodili RDC

Štítek RDC^{OE}

Sensor Position

 Nesprávně provedená výměna pneumatik můžezpůsobit poškození senzoru RDC. Nezapomeňte upozornit autorizovaného dealera BMW Motorrad nebo specializovaný servis, že jsou kola vybavena senzorem RDC. ◀

Pokud je motocykl vybaven senzorem RDC, je na každém ráfku kola štítek, který zobrazuje, kde je umístěn RDC senzor.

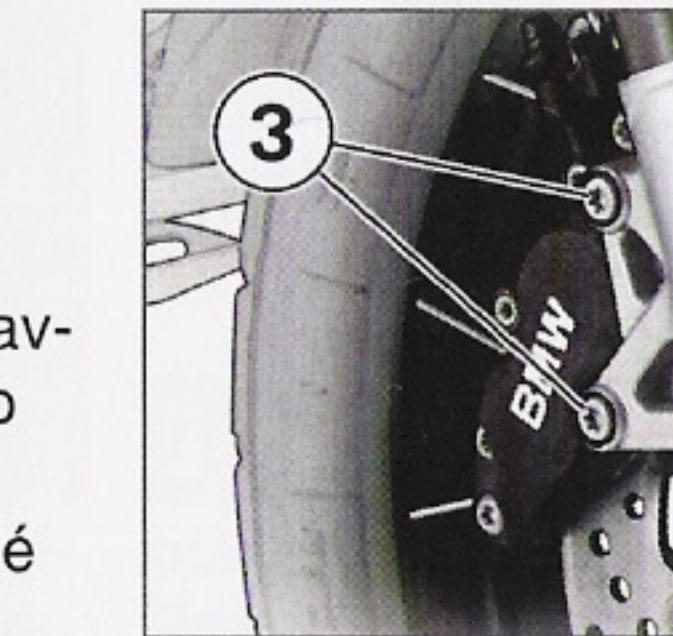
senzor. Nezapomeňte napsat upozornění autorizovanému dealerovi BMW Motorrad nebo specializovanému servisu, že jsou kola vybavena senzorem RDC.

Demontáž předního kola

- Ujistěte se, že podklad je vodorovný a pevný a postavte motocykl na hlavní nebo boční stojánek.

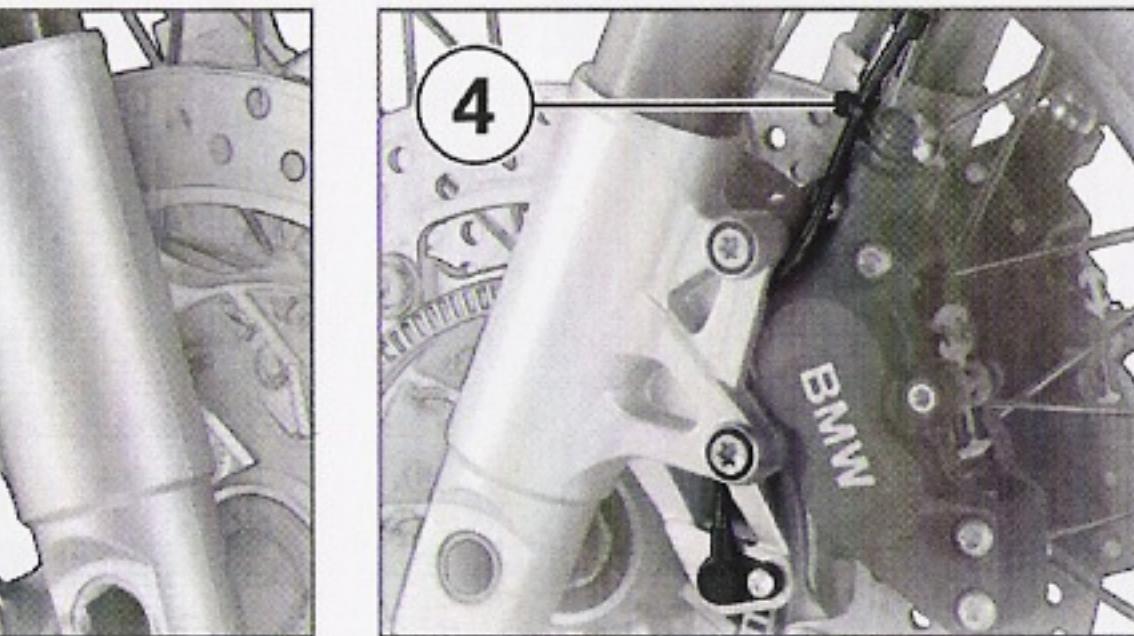
S BMW Motorrad Integrované ABS:

- Vyšroubuje pojistný šroub 1 snímače ABS zespod brzdového třmenu.
- Vytáhněte snímač ABS 2 ze štěrbiny. ◀

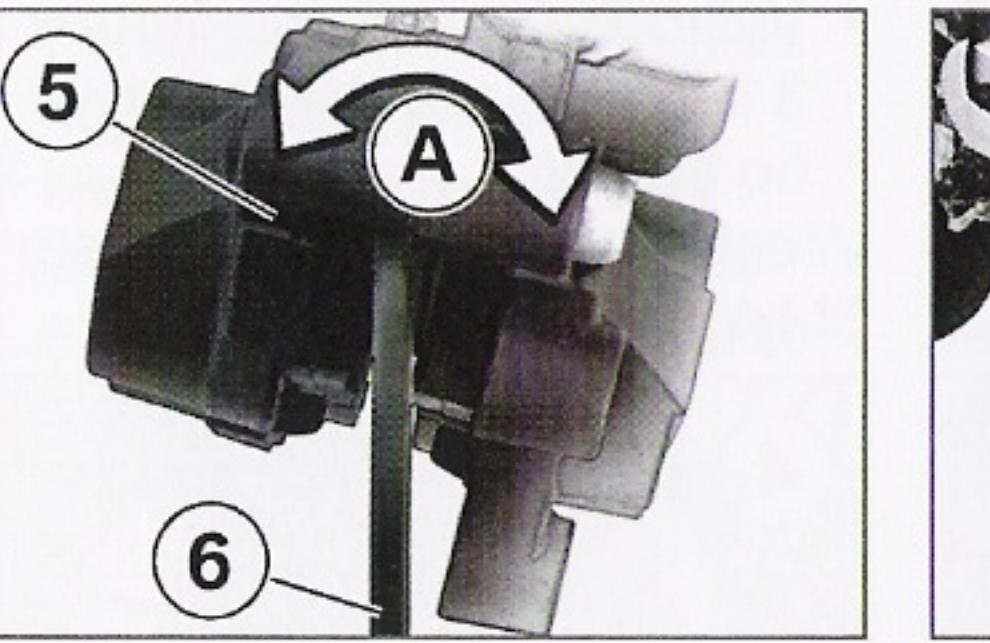


 Pokud byly třmeny demontovány, hrozí riziko, že budou brzdové destičky stlačeny k sobě tak, že je nebude možné nasadit zpět na brzdový kotouč. Nepoužívejte brzdovou páčku, pokud jsou třmeny demontované. ◀

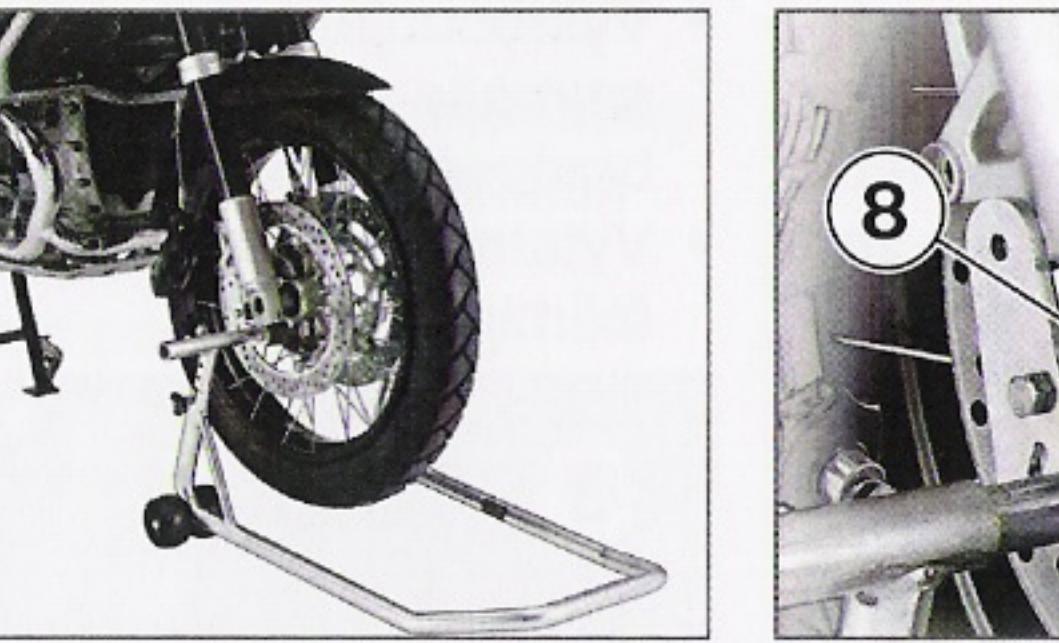
- Vyšroubuje úchytné šrouby 3 levého a pravého brzdového třmenu. Všechny modely se systémem BMW Integral ABS:



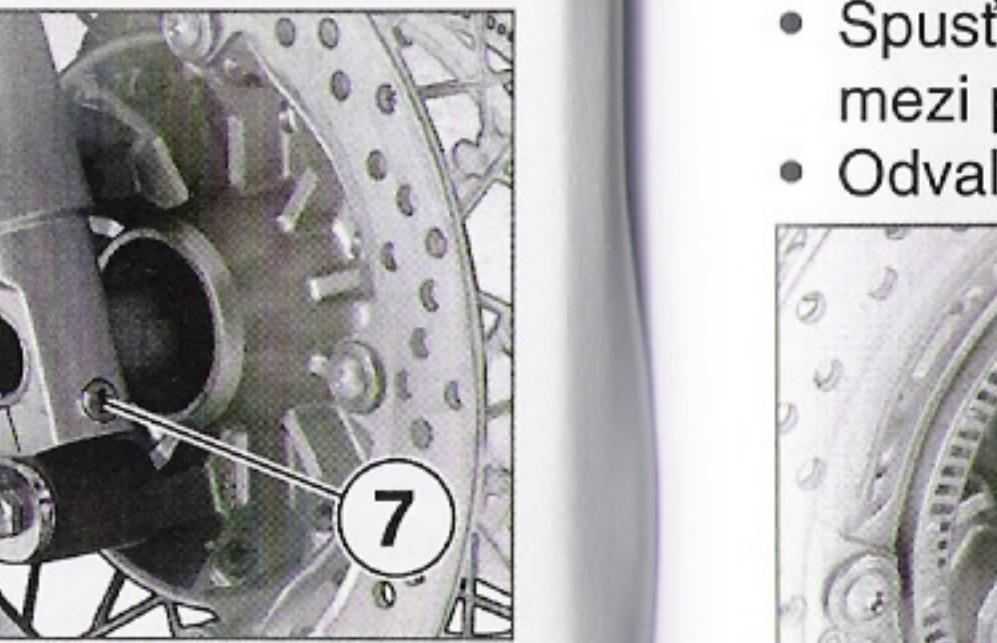
- Při odstraňování levého brzdového třmenu dávejte pozor, abyste nepoškodili kabel senzoru 4 na ABS. ◀
- Zakryjte části ráfků, které by se mohly poškrábat při vyjmání brzdových třmenů.



- Zatlačte na brzdové destičky v brzdovém třmenu **5**, pohybujte jimi dopředu a dozadu **A**, proti brzdovým kotoučům **6**.
- Zatlačte brzdové třmeny dozadu a ven, až se dostanou z prostoru brzdového kotouče.



- Nadzvedněte předeek motocyklu pomocí stojánku předního kola nebo pomocí přídavného stojánku tak, aby se mohlo přední kolo točit. BMW Motorrad doporučuje stojánek předního kola BMW Motorrad.
- Namontujte stojánek předního kola.



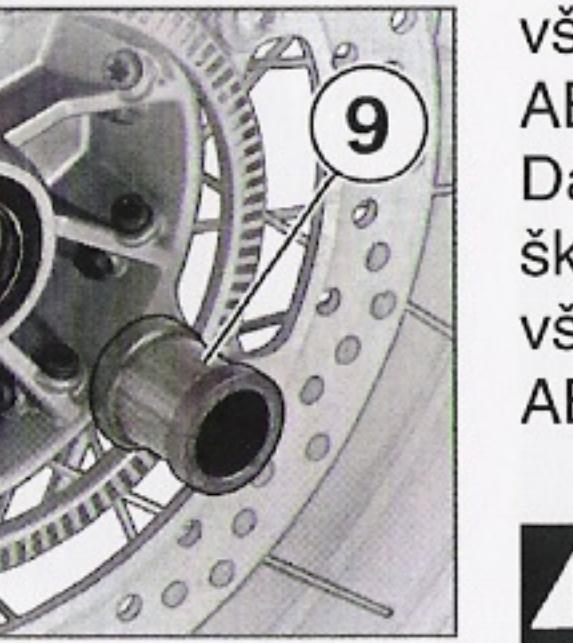
- Vyšroubujte svěrací šroub osy **7**.
- Vyjměte rychlouvolňovací osu **8**, při současném držení kola.

BMW Motorrad poskytuje adaptér pro demontáž rychlouvolňovací osy. Tento adapter může být kombinován s jakýmkoliv běžným otevřeným nebo uzavřeným klíčem velikosti w/f 22. Speciální přípravek BMW (objednací číslo 36 3 691) a adaptér můžete zakoupit u autorizovaného prodejce motocyklů BMW.◀

- Spusťte přední kolo na zem mezi přední vidlicí.
- Odvalte kolo ven.

Při úkonech popsaných níže vzniká riziko poškození částí přední brzdy, především systému BMW Integral ABS.

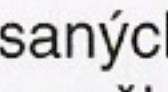
Dávejte pozor, abyste nepoškodili brzdový systém, především čidlo a kabel ABS a rotor ABS.◀



- Sejměte vymezovací podložku **9** z náboje předního kola.

Montáž předního kola

Upevňovací prvky, které nejsou dotaženy předepsaným momentem, se mohou uvolnit a poškodit. Vždy nechte bezpečné dotažení šroubů překontrolovat ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.◀



Při úkonech

popsaných

níže vzniká

riziko poško-

zení částí

přední brzdy,

přede-

vším

systému

BMW In-

tegral

ABS.

Dávejte

pozor,

abyste ne-

poškodili

brzdový

systém,

přede-

vším

čidlo a

kabel

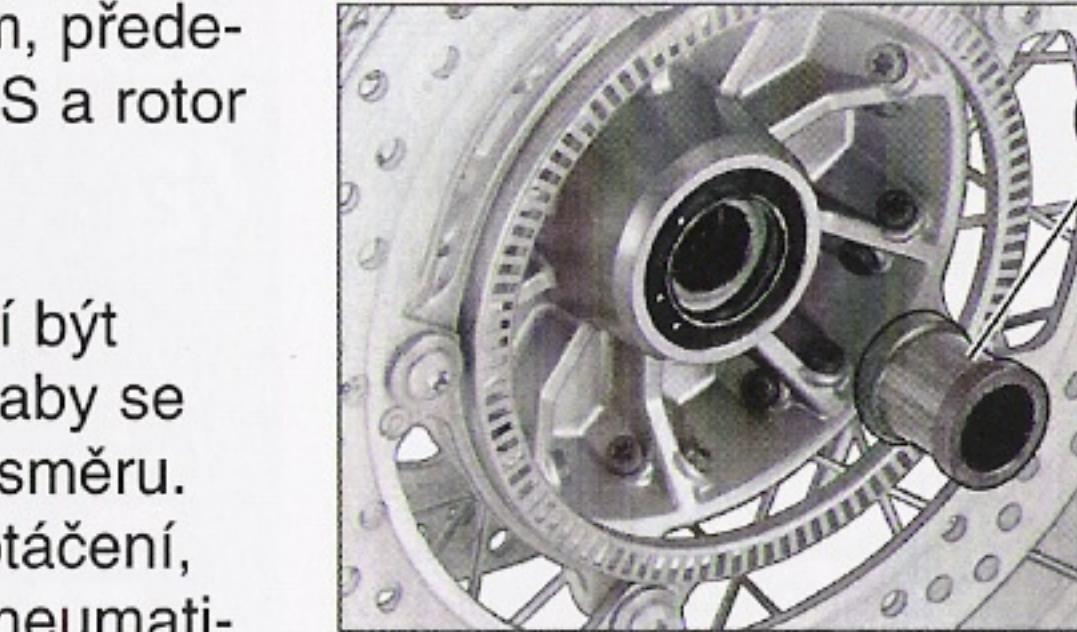
ABS a

rotor

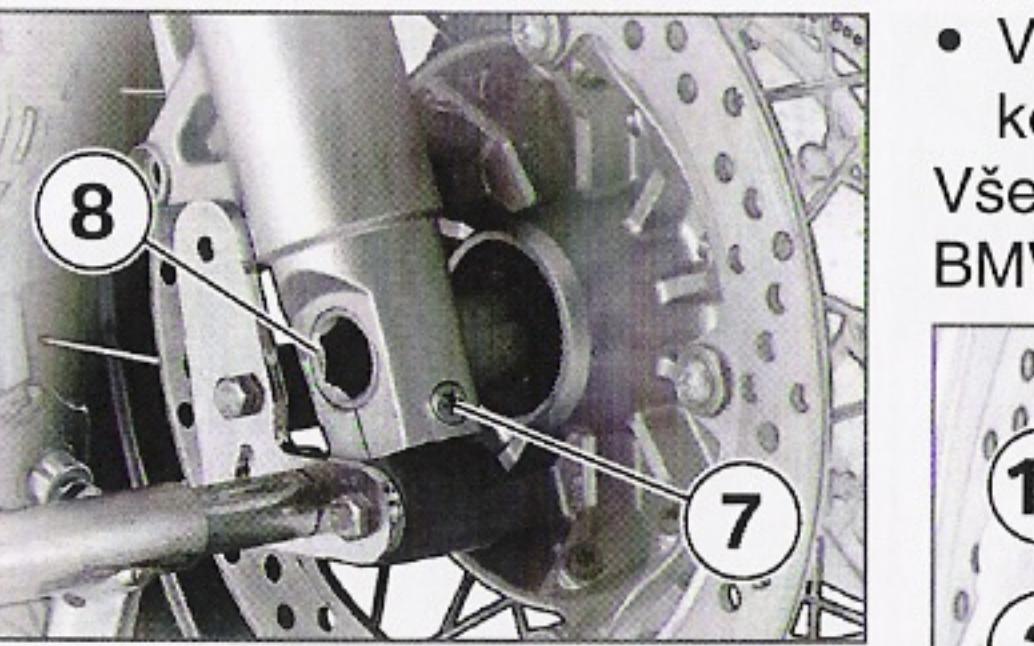
ABS.◀

S BMW Motorrad Integrované ABS:

- Při montáži kola dbejte na to, aby nedošlo k poškození kabelů snímače ABS, rotoru ABS nebo snímače ABS.◀



- Namontujte vymezovací podložku **9** do náboje kola.
- Zasuňte přední kolo mezi přední vidlici.



- Zvedněte přední kolo, zasuňte rychlouvolňovací osu **8** a utáhněte ji předepsaným momentem.

Rychlouvolňovací osa v držáku

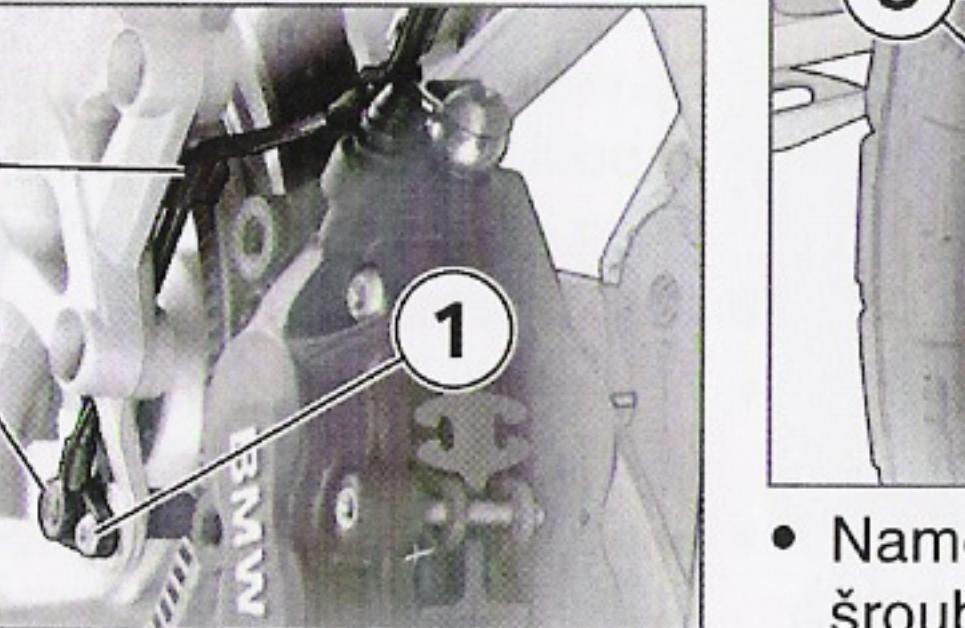
– 50 Nm

- Utáhněte svěrací šrouby osy **7** předepsaným utahovacím momentem.

Svěrací šroub rychlouvolňovací osy

– 19 Nm

- Vyměte stojan předního kola.
Všechny modely se systémem BMW Integral ABS:

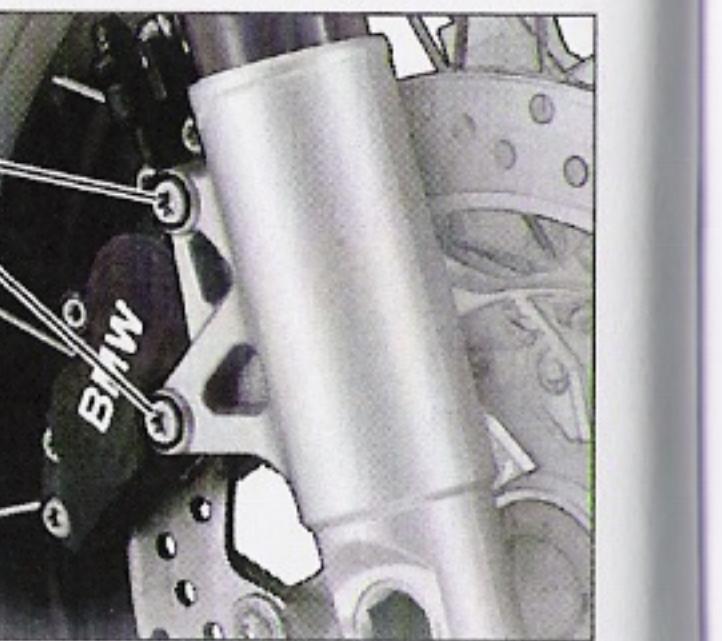


- Vložte senzor ABS do štěrbiny a namontujte šroub **1**.

Kabel čidla ABS se může odřít, pokud by přišel do kontaktu s brzdovými kotouči. Ujistěte se, že kabel čidla ABS je vedený správně.◀

- Zacvakněte kabel senzoru ABS do příchytky **10** a ujistěte se, že je správně uchycen.

- Nasadte brzdové třemeny na kotouče.



- Namontujte bezpečnostní šroub **3** nalevo i napravo a utáhněte specifickým momentem.

Brzdový třmen do vidlice

– 30 Nm

- Odstraňte adhesivní pásku z ráfku.

Pokud se destičky dobře neusadí proti kotoučům, je brzdný účinek snížen. Před vyjetím vždy zkонтrolujte, zda se brzdy nezasekávají, se brzdy n jakmile se stlačí brzdová páčka nebo sešlápne brzdový pedál.◀

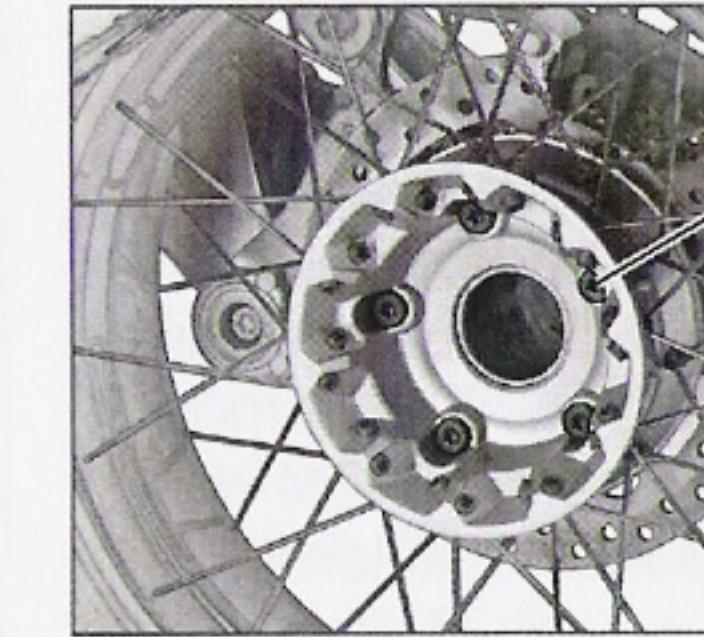
- Několikrát pevně stlačte páčku brzdy.
» Bod odporu musí být zcela zřejmý.

Všechny modely se systémem BMW Integral ABS

- Zapněte zapalování.
- Vyčkejte na dokončení autodiagnostického testu ABS.
- Několikrát pevně stlačte páčku brzdy.
» Bod odporu musí být zcela zřejmý.

Demontáž zadního kola

- Ujistěte se, že podklad je vodorovný a pevný a postavte motocykl na hlavní nebo boční stojánek.
- Zařaďte první rychlostní stupeň.



Části výfukového systému mohou být horké. Nedotýkejte se horkých částí výfukového systému.◀

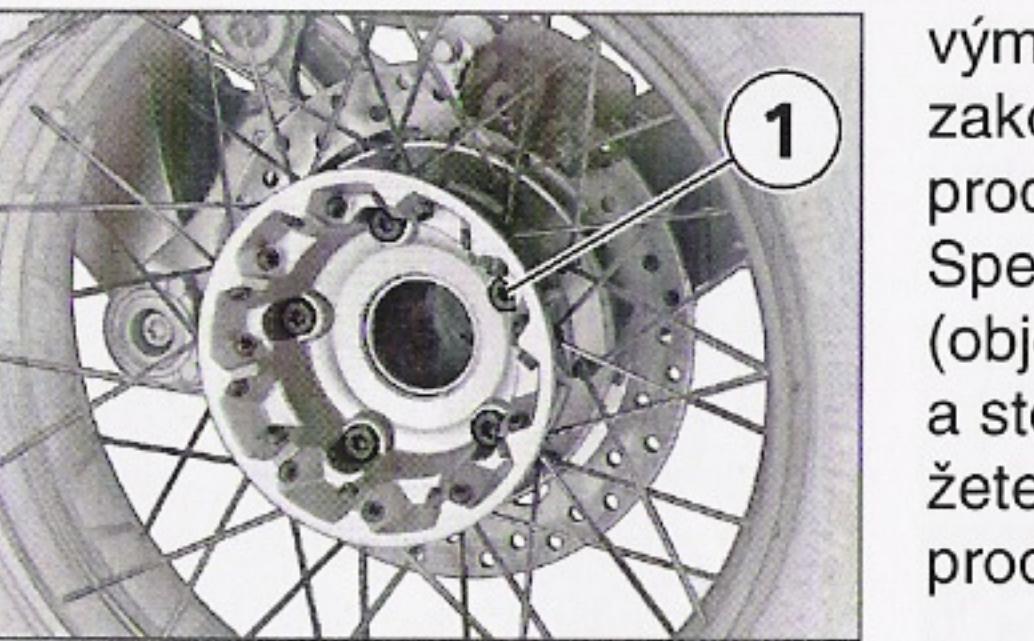
- Vyměte úchytné šrouby **1** zadního kola, při současném držení kola.

- Vyměte zadní kolo směrem dozadu.

Montáž zadního kola

Nesprávně dotažené šrouby se mohou povolit a poškodit. Vždy nechte bezpečné dotažení šroub překontrolovat ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW.◀

- Zasuňte zadní kolo k náboji.
- Umístění zadního kola na podpěru.



- Namontujte šrouby kola 1 a utáhněte specifikovaným utahovacím momentem.

Zadní kolo k unášeči kola.

– Sekvence utažení
V diagonálně protilehlém pořadí

– 60 Nm

Stojánek pod přední kolo Použití

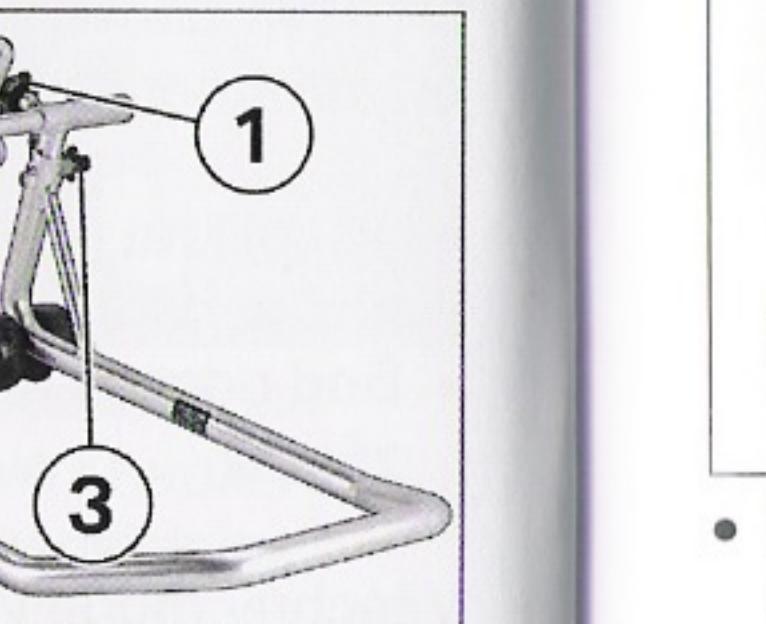
Stojánek pro přední kolo pro jednoduchou a bezpečnou

výměnu předního kola můžete zakoupit u autorizovaného prodejce motocyklů BMW. Speciální přípravek BMW (objednací číslo 36 3 970) a stojan pod přední kolo můžete zakoupit u autorizovaného prodejce motocyklů BMW.

Stojánek BMW předního kola není určen pro podpěru motocyku bez použití hlavního nebo jiného pomocného stojánku. Motocykl opírající se pouze o stojánek předního a zadního kola může spadnout.
Předtím, než zdvihnete stojánek BMW předního kola, zabezpečte motocykl hlavním stojánkem nebo jiným pomocným stojánkem.◀

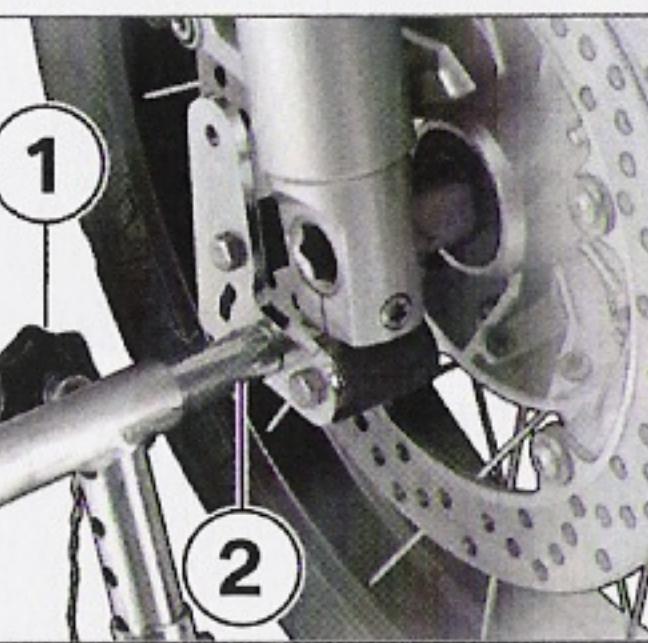
Nasazení stojanu předního kola

- Ujistěte se, že podklad je vodorovný a pevný a postavte motocykl na hlavní nebo boční stojánek.



- Povolte seřizovací šrouby 1.
- Zatlačte dva úchytné čepy 2 tak daleko od sebe, aby se vodítka předního kola vešlo mezi ně.
- Použijte usazovací piny 3 k nastavení požadované výšky stojánu předního kola.

- Vycentrujte stojánek předního kola k přednímu kolu a zatlačte ho proti přední ose.



Pokud je motocykl postaven na hlavním stojánci, je těžiště výše a motocykl se může snáze převrátit.

- Zkontrolujte pomocí dvou adaptérů 2, zda přední vidlice bezpečně sedí.
Při nadzvednutí motocyku se ujistěte, že je hlavní stojan pevně na zemi.◀
- Utáhněte seřizovací šrouby 1.

- Vynaložte rovnoměrnou sílu k vytlačení stojánu předního kola a nadzvednutí motocyku.



Žárovky

Všeobecné pokyny

Výstraha se objeví na multifunkčním displeji pokud je žárovka vadná. Pokud brzdové a koncové světlo selhává, varování je doprovázeno všeobecnou výstražnou kontrolkou svítící žlutě. Pokud selže koncové světlo, druhé vlákno brzdového světla bude svítit sníženým jasem, jako koncové světlo. I když bude takto nahrazena funkce koncového světla, na displeji bude zobrazena kontrolka vadné žárovky.

Pokud máte vadnou žárovku, vzniká tím riziko, že vás a váš motocykl mohou ostatní účastníci silničního provozu přehlédnout. Vyměňte vadnou žárovku co nejdříve; vždy vezte, pokud je

to možné, kompletní sadu náhradních žárovek.◀

⚠ Uvnitř žárovky je stlačený plyn.

Poškozená žárovka vám může způsobit zranění.◀

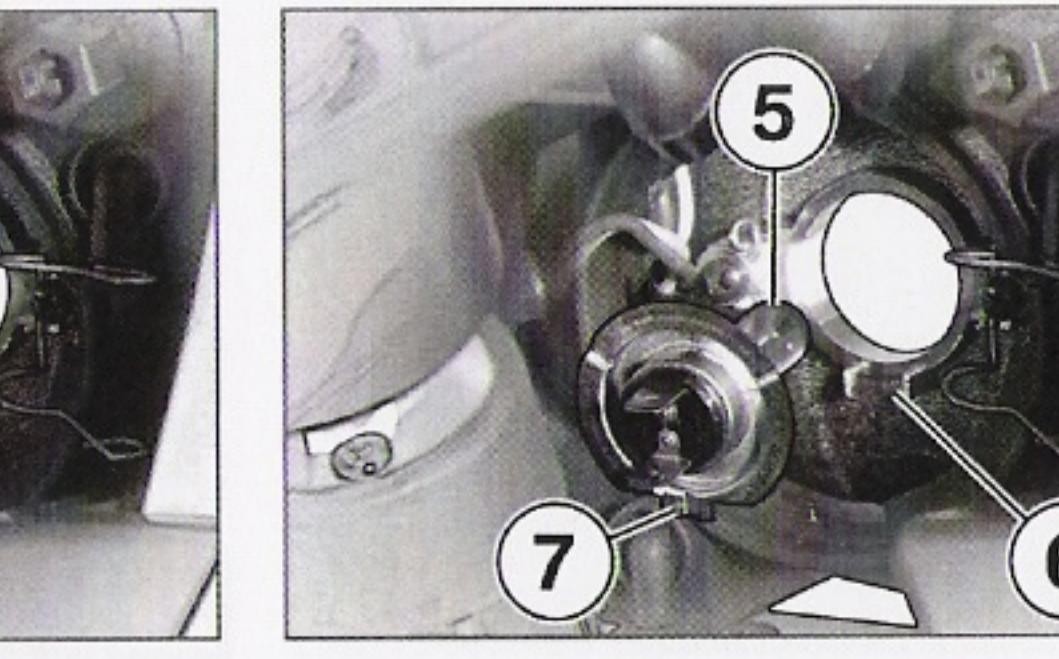
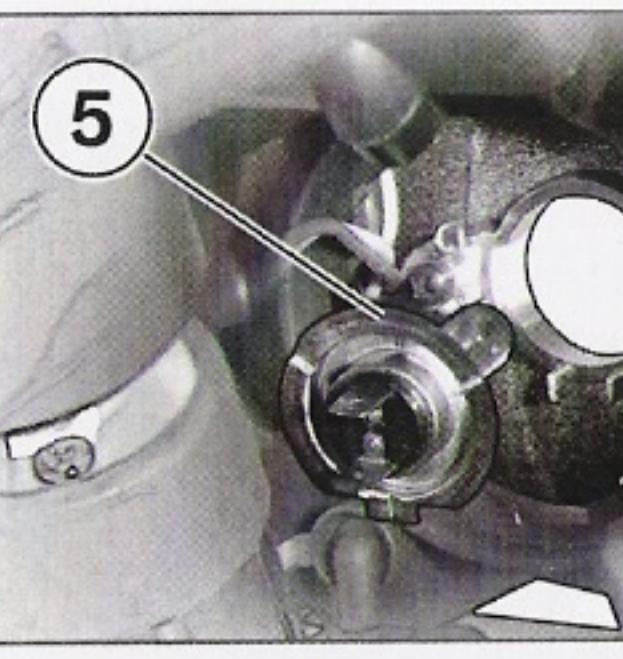
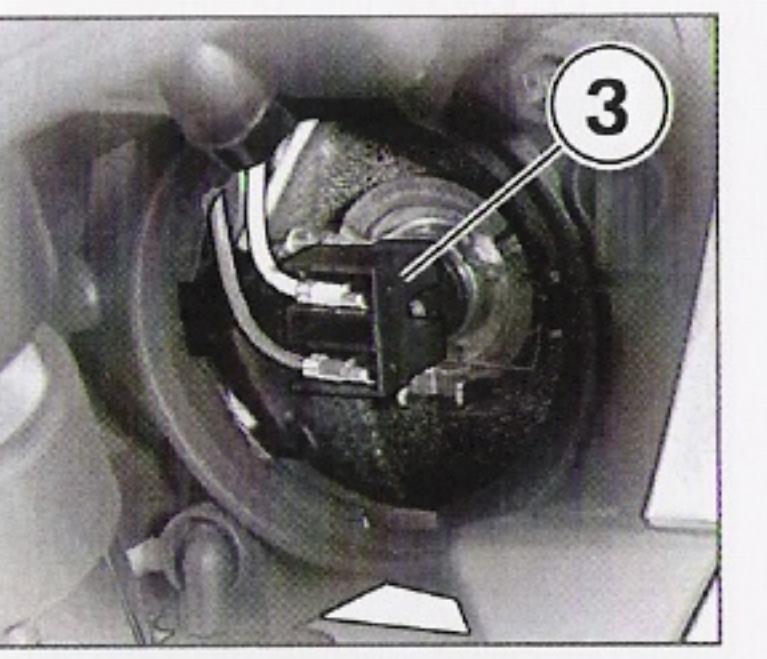
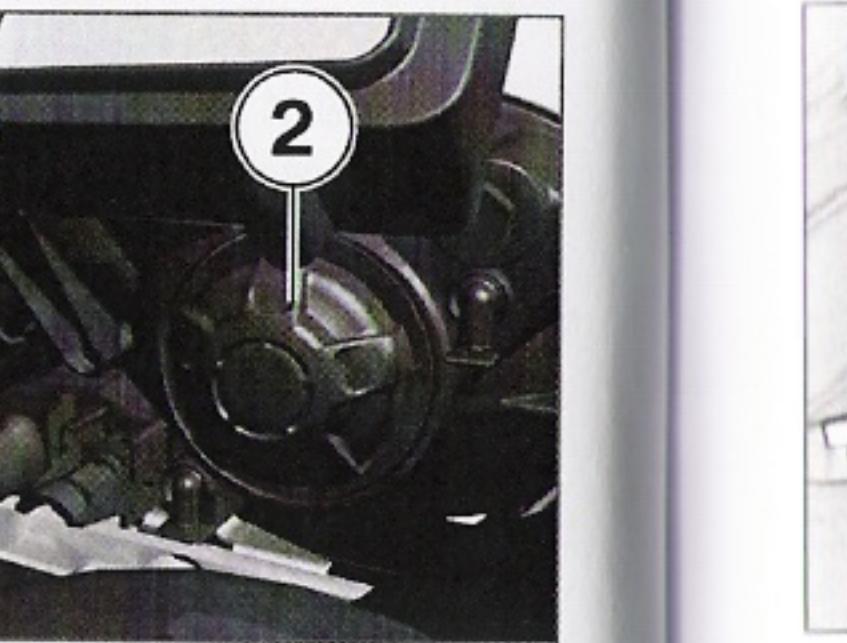
▶ Používejte ochranné brýle a rukavice při výměně žárovek.◀

▶ Typy žárovek instalovaných na vašem motocyklu jsou vyjmenovány v sekci nazvané „Technická data“. Nedotýkejte se skla nové žárovky holými prsty. Při instalaci nové žárovky použijte čistý a suchý hadřík. Usazeniny nečistot jako je olej a vazelína, reagují s vyzařovaným teplem žárovky. To způsobí přehřátí a zkrácení životnosti žárovky.◀

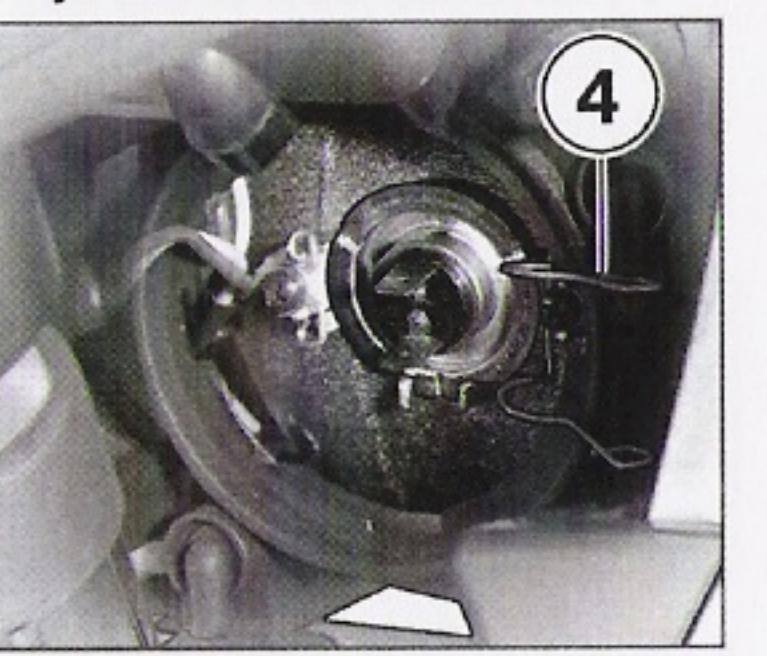
Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla.

⚠ Pokud motocykl nestojí pevně, během operací popsaných níže může motocykl spadnout. Vždy se ujistěte, že je motocykl stabilně a pevně podepřen.◀

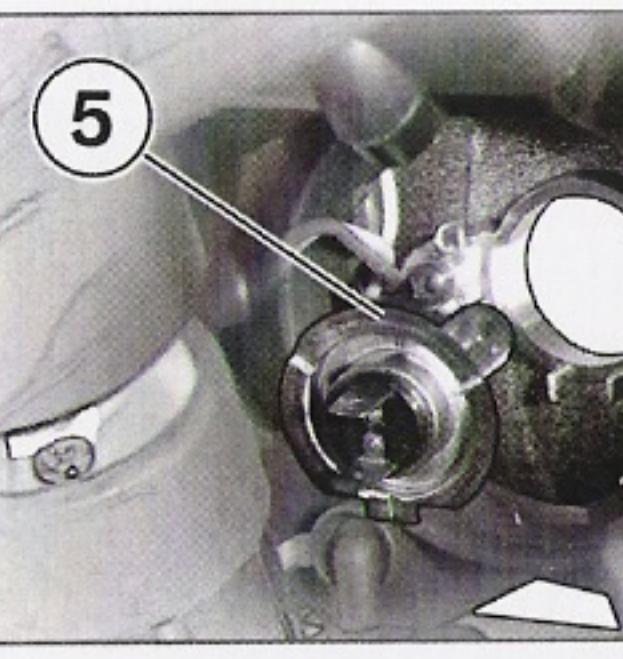
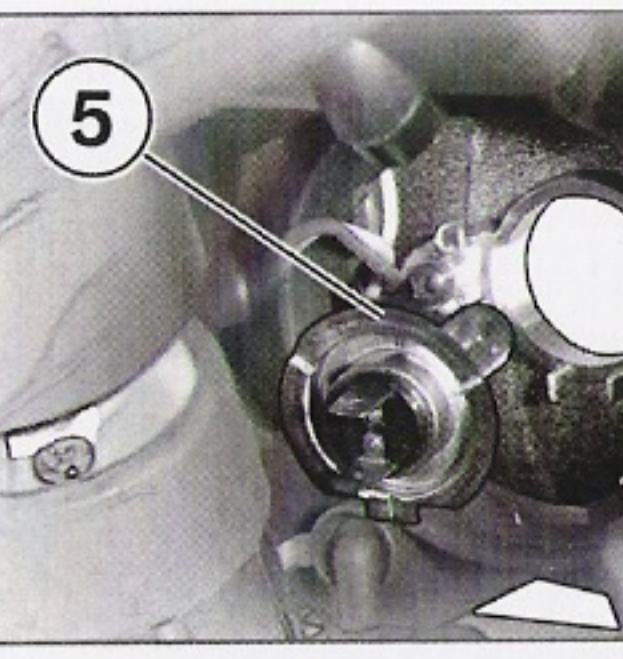
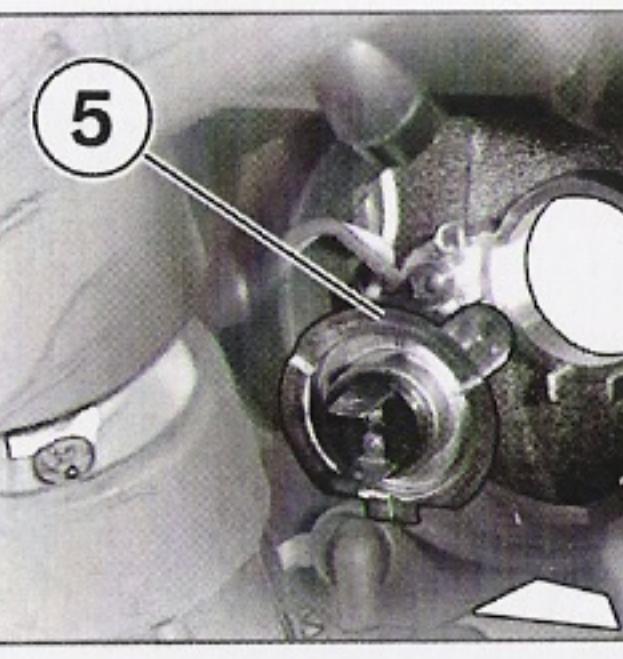
- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.
- Vypněte zapalování.
- Natočte řídítka zcela doleva



- Odstraňte víčko 1 potkávacího světla otočením proti směru hodinových ručiček.
- Odstraňte víčko 2 dálkového světla otočením proti směru hodinových ručiček.



- Uvolněte spony pružiny 4 nahoře i dole a odklopte je stranou.



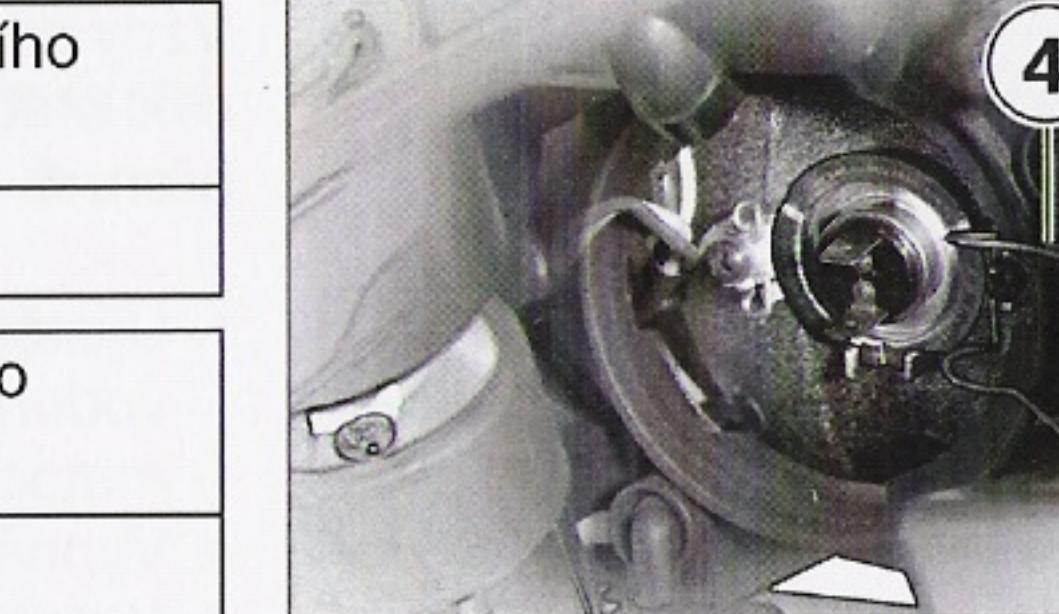
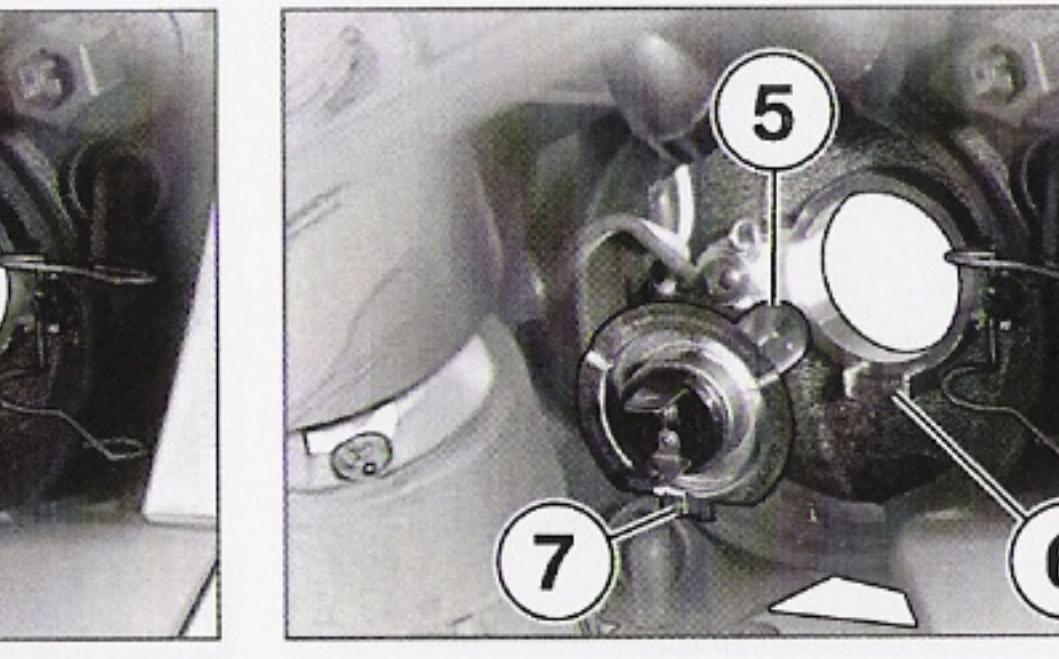
- Vyjměte žárovku 5.
- Vyměňte vadnou žárovku.

Žárovka potkávacího světla

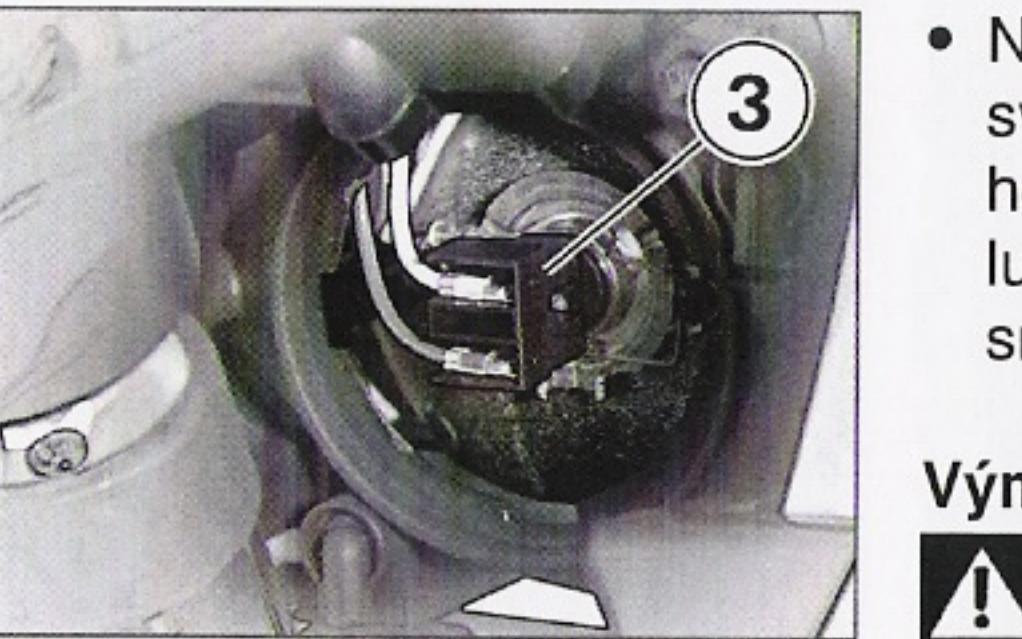
– H7/12 V/55W

Žárovka dálkového světla

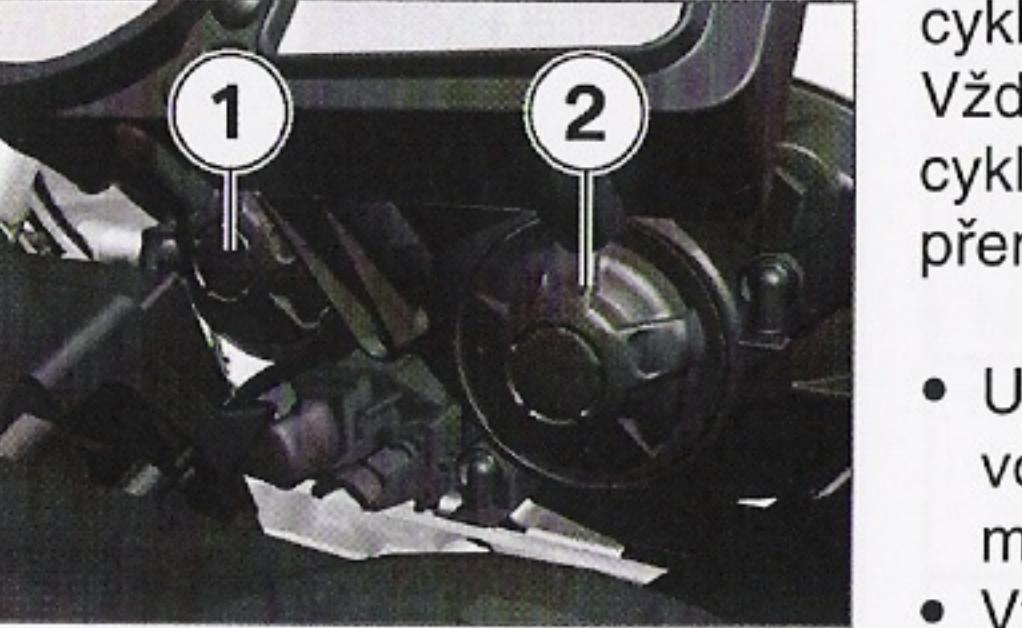
– H7/12 V/55W



- Zajistěte sponu pružiny 4 v úchytu.



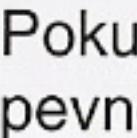
- Nasadte konektor 3.



- Namontujte kryt 1 potkávacího světla otočením po směru hodinových ručiček. Zkontrolujte, aby slovo TOP na krytu směřovalo nahoru.

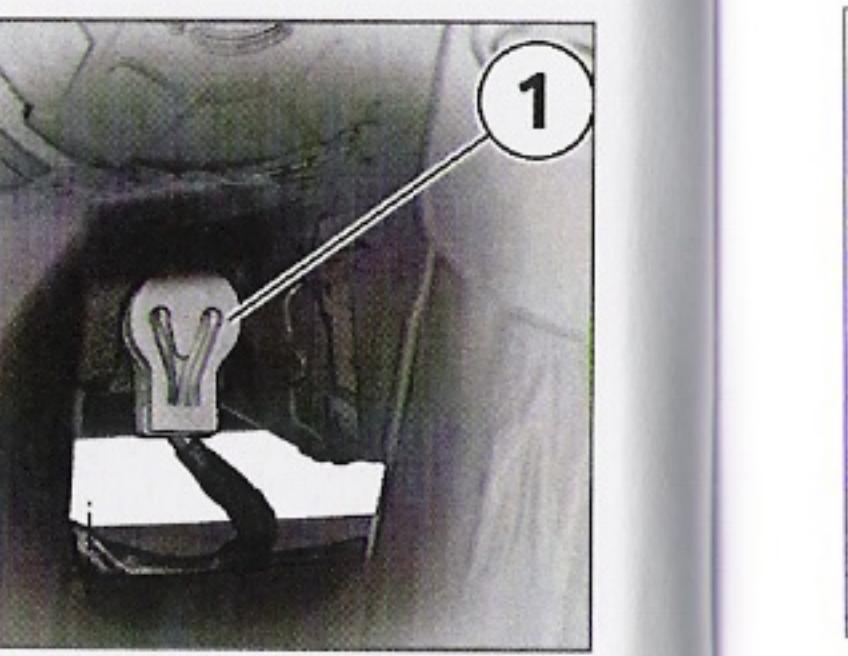
- Namontujte kryt 2 dálkového světla otočením po směru hodinových ručiček. Zkontrolujte, aby slovo TOP na krytu směřovalo nahoru.

Výměna obrysové žárovky



Pokud motocykl nestojí pevně, během operací popsaných níže může motocykl spadnout. Vždy se ujistěte, že je motocykl stabilně a pevně podepřen.◀

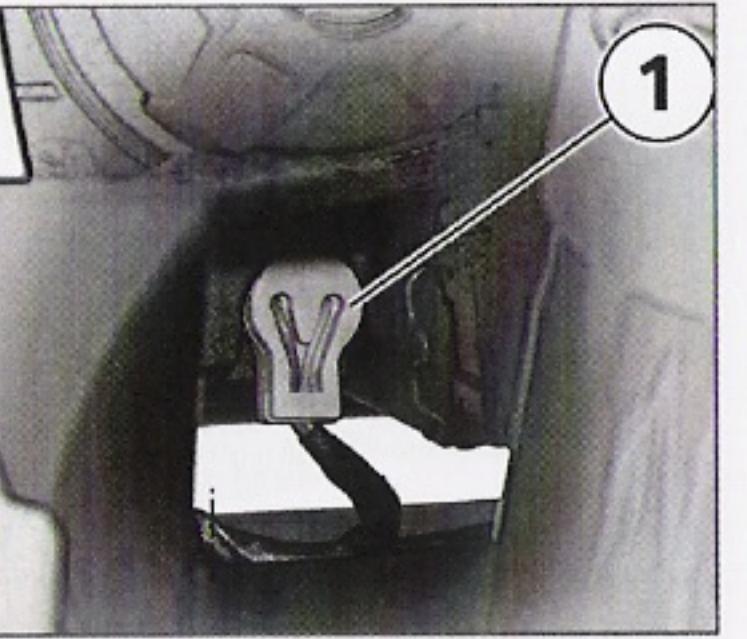
- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.
- Vypněte zapalování.
- Natočte řídítka doprava, až na doraz



- Vytáhněte ochranný kryt 1 z držáku žárovky.
- Vyjměte žárovku z objímky.
- Vyměňte vadnou žárovku.

| | |
|---|---------------------------|
| | Žárovka obrysového světla |
| – | W5W/12 V/5 W |

- Namontujte žárovku do objímky.



- Nasadte ochranný kryt 1 na držák žárovky.

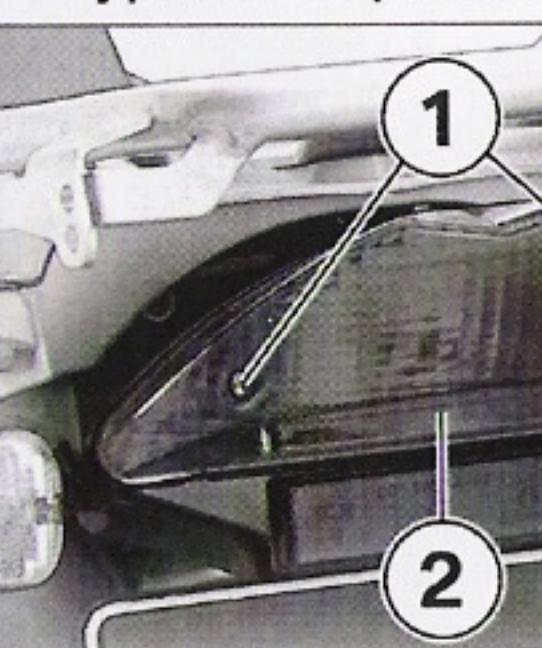
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Táhněte kryt žárovky 2 dozadu, dokud nebude úplně vytáhnut z držáku.

Výměna žárovky brzdového a koncového světla.

Pokud motocykl nestojí pevně, během operací popsaných níže může motocykl spadnout. Vždy se ujistěte, že je motocykl stabilně a pevně podepřen.◀

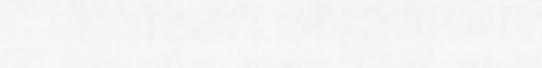
- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.

- Vypněte zapalování.



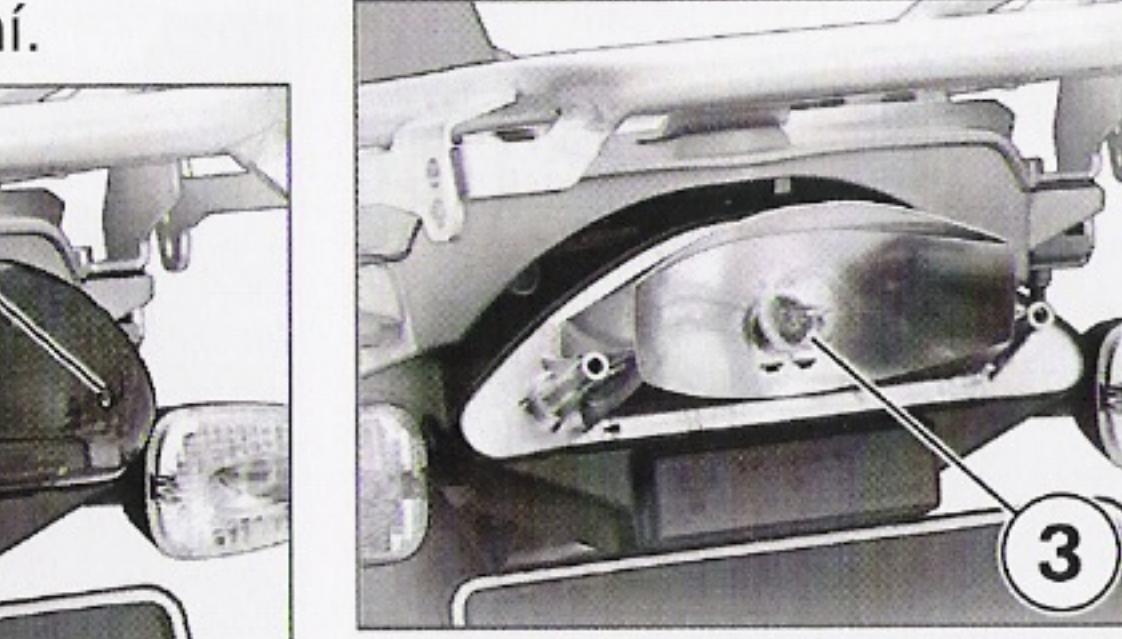
- Nasadte ochranný kryt 1 na držák žárovky.
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Táhněte kryt žárovky 2 dozadu, dokud nebude úplně vytáhnut z držáku.

Žárovka koncového /brzdového světla



Pokud motocykl nestojí pevně, během operací popsaných níže může motocykl spadnout. Vždy se ujistěte, že je motocykl stabilně a pevně podepřen.◀

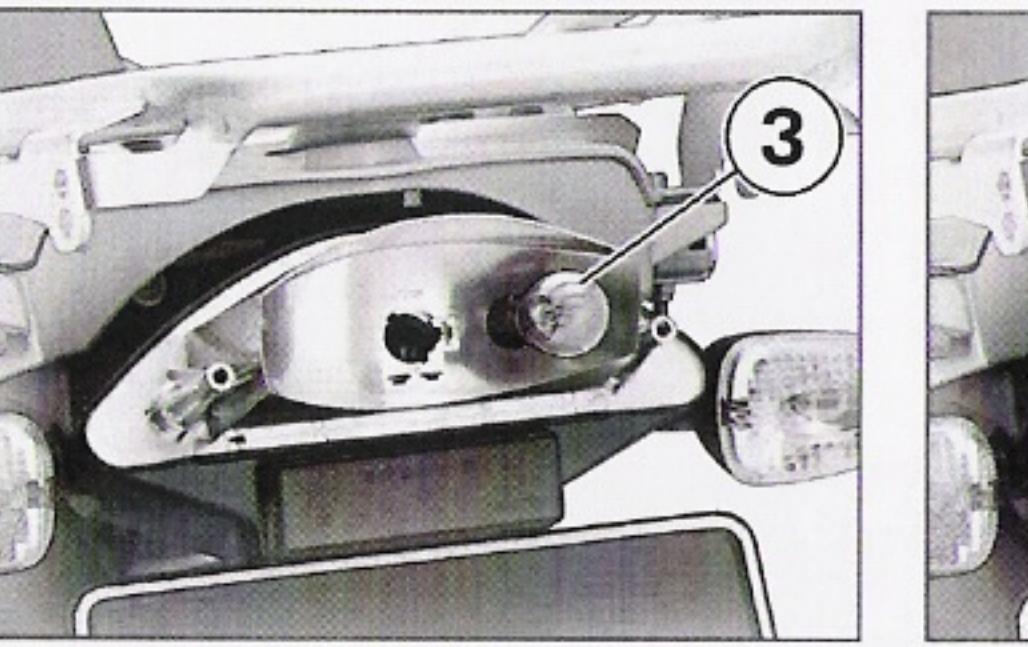
- Vyšroubujte šrouby 1.
- Táhněte kryt žárovky 2 dozadu, dokud nebude úplně vytáhnut z držáku.



- Lehce zatlačte na žárovku 3 v objímce a otočte ji proti směru hodinových ručiček, aby se uvolnila.
- Vyměňte vadnou žárovku.

| | |
|---|-------------------------------------|
| | Žárovka koncového /brzdového světla |
| – | P21/5W/12 V/5 W/21 W |

- Žárovka koncového /brzdového světla



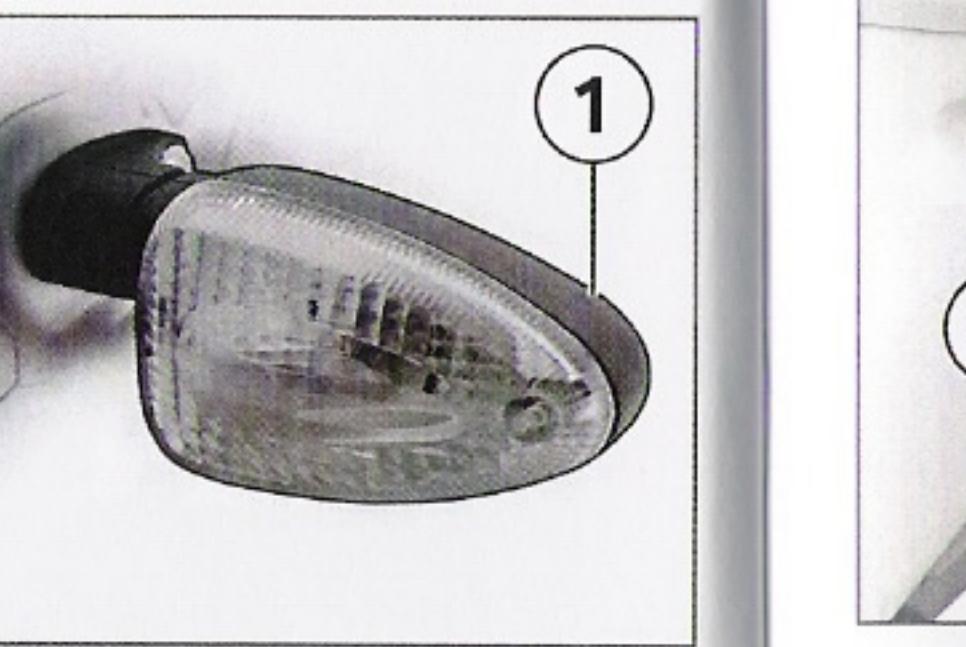
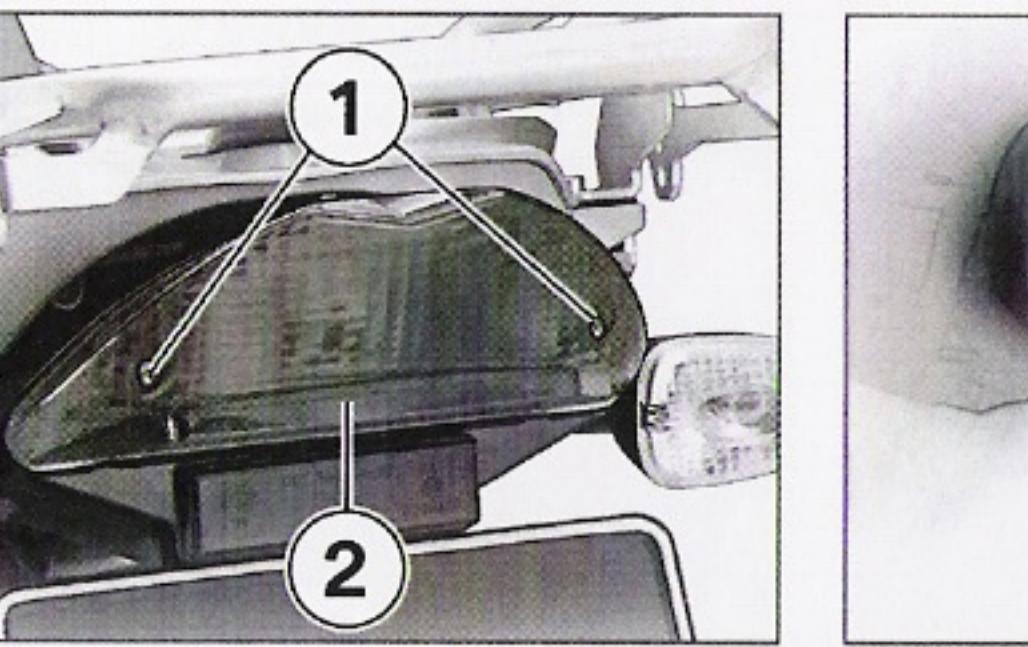
- Zatlačte žárovku **3** do objímky a otočte ji po směru hodin.

Je zde pouze jedna pozice, při které může být žárovka zasunuta do objímky.◀

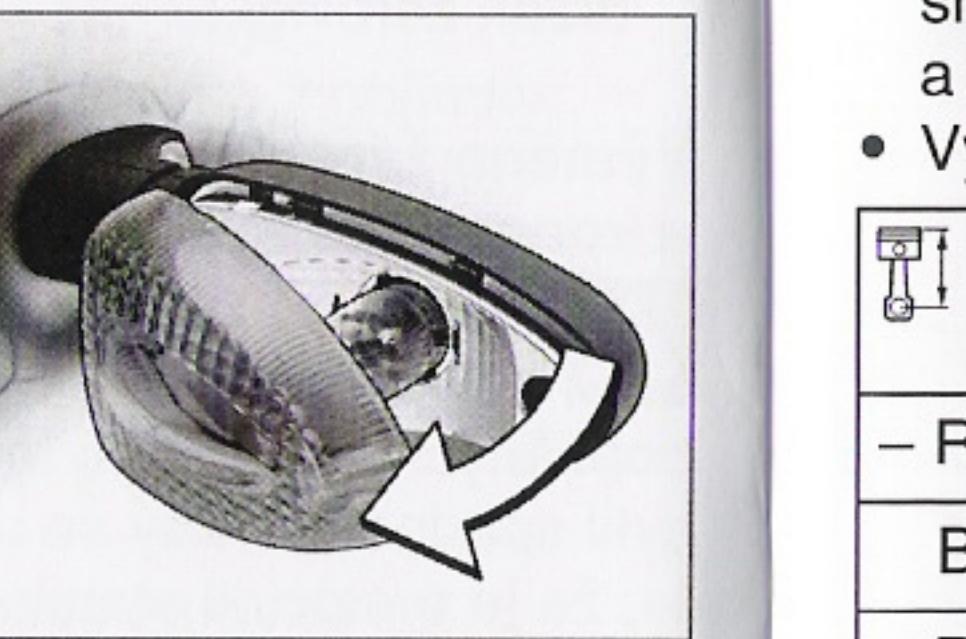
Výměna žárovek předních a zadních ukazatelů směru.

Pokud motocykl nestojí pevně, během operací popsaných níže může motocykl spadnout. Vždy se ujistěte, že je motocykl stabilně a pevně podepřen.◀

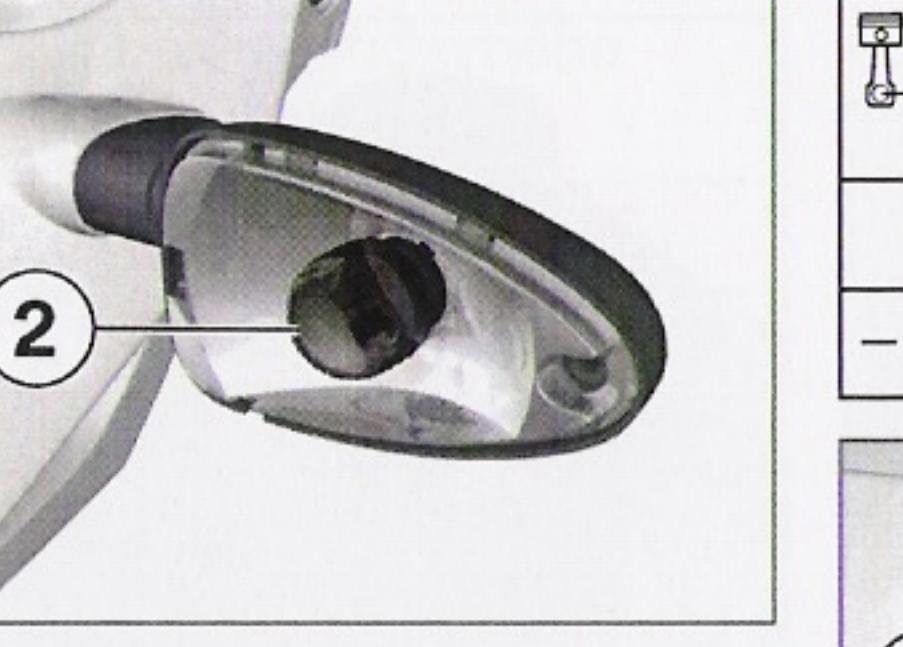
- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.



- Vyšroubujte šroub **1**.



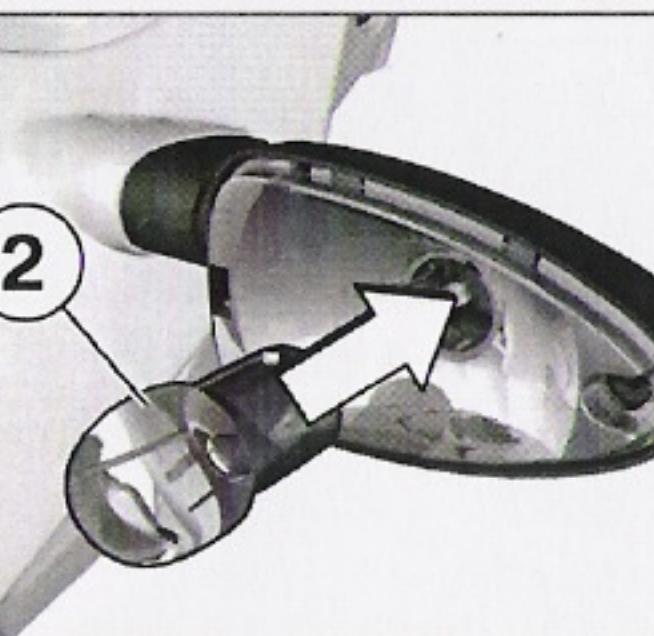
- Vyjměte plastové sklíčko z uložení reflektoru na straně úchytného šroubu.



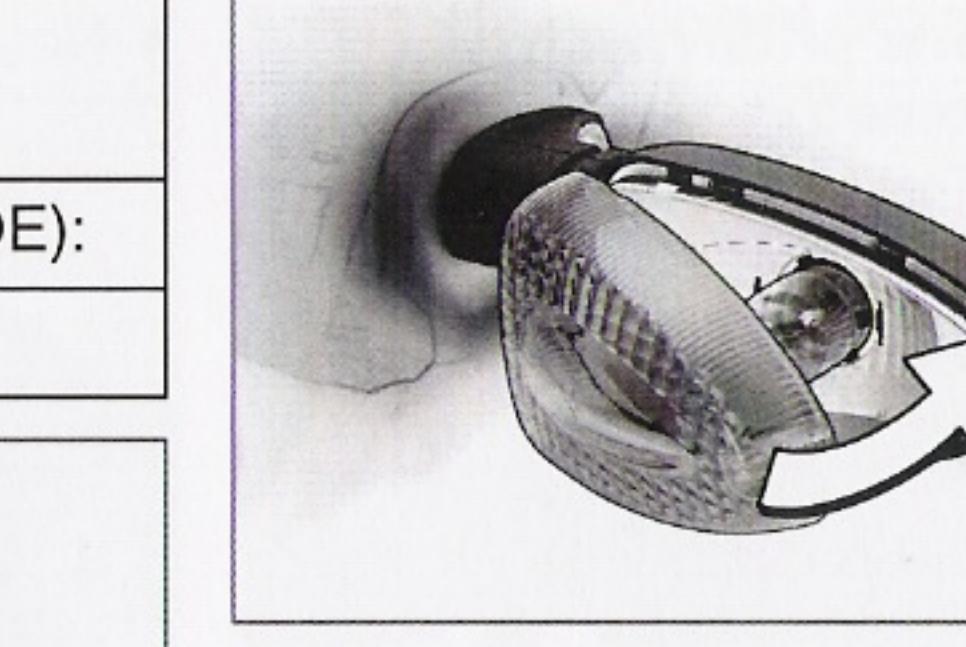
- Otočte žárovkou **2** proti směru hodinových ručiček a uvolněte ji z držáku.

- Vyměňte vadnou žárovku.

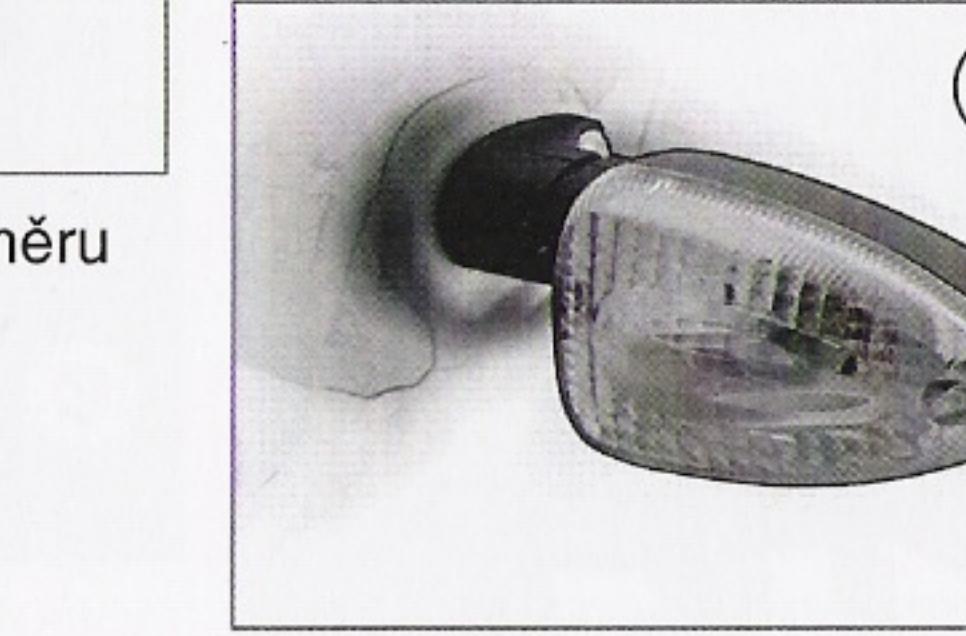
| | |
|---------------------------|---------------------------------|
| | Žárovka zadního ukazatele směru |
| Bílý ukazatel směru (OE): | |
| – RY10W/12 V/10W | |



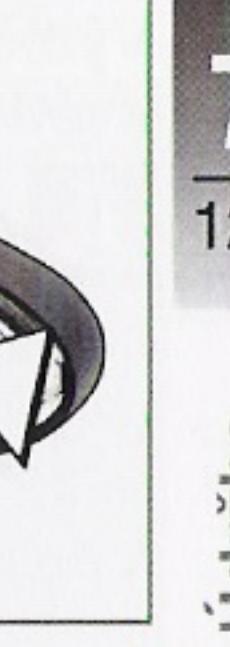
- Otočte žárovku **2** po směru hodin pro její instalaci.



- Při postupu ze strany motocyklu nasadte sklo na uložení žárovky a zavřete jej.



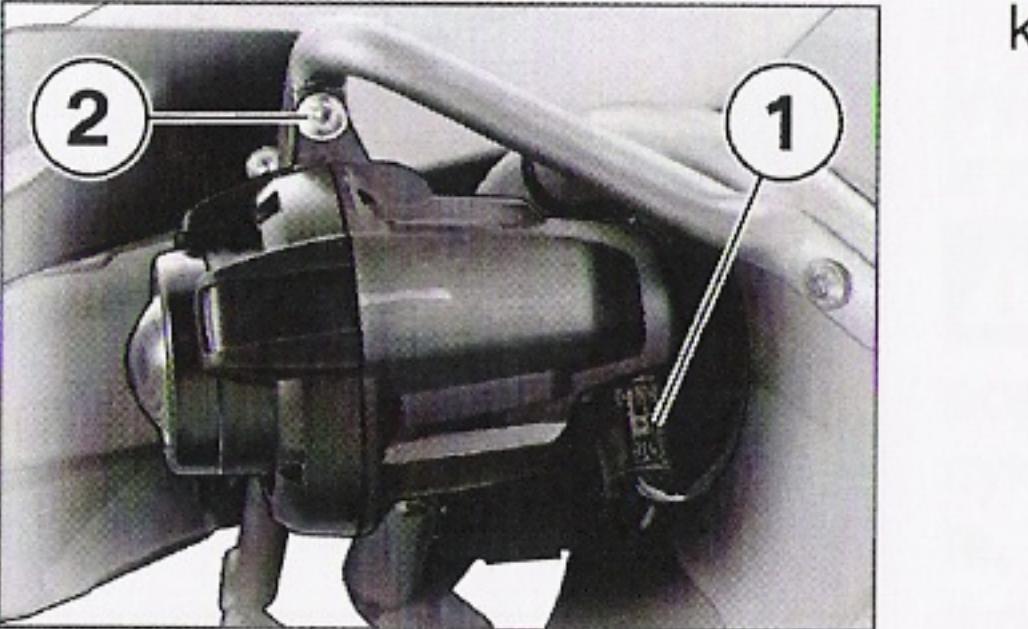
- Zašroubujte šroub **1**.



Výměna přídavných světlometů^{OE}

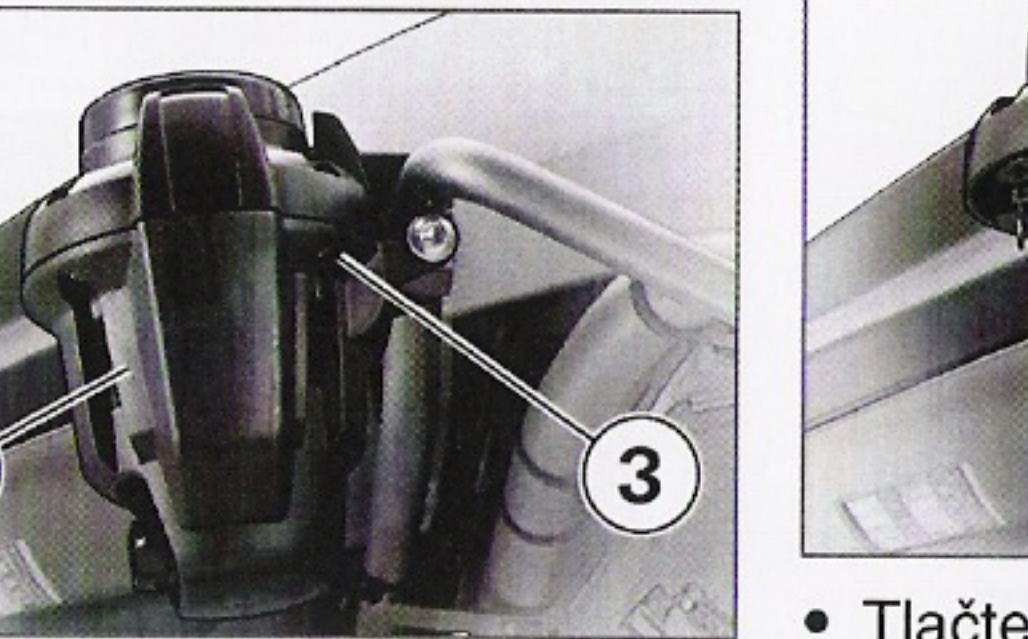
! Pokud motocykl nestojí pevně, během operací popsaných níže může motocykl spadnout. Vždy se ujistěte, že je motocykl stabilně a pevně podepřen. ◀

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.

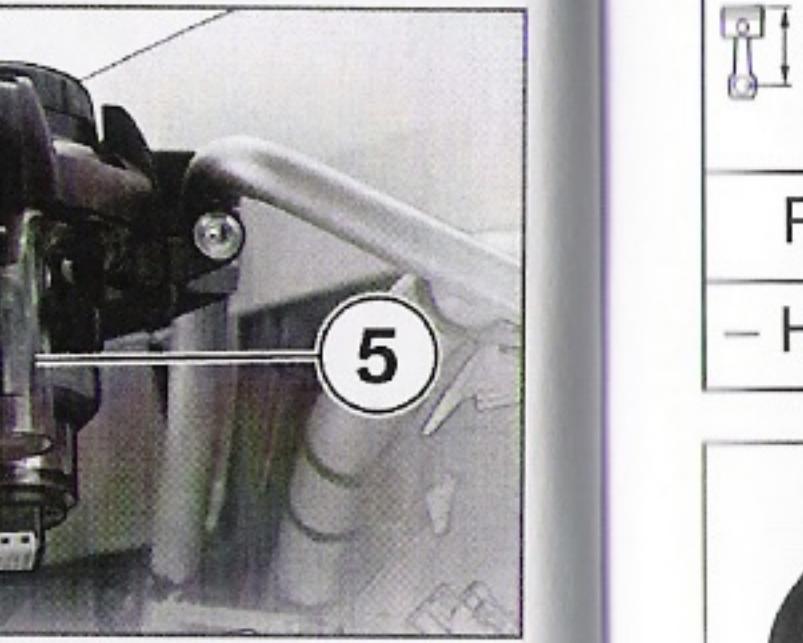


- Odpojte konektor 1.
- Povolte šroub 2.

- Natočte světlomet dopředu.



- Vyšroubujte 4 šrouby 3.
- Pro vyjmutí tlačte kryt žárovky 4 dolů.



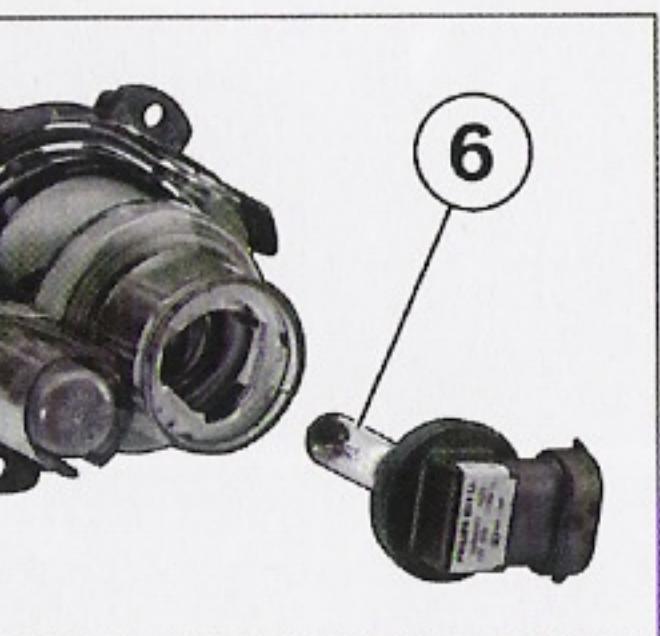
- Tlačte kryt žárovky 5 dolů, dokud nebude úplně venku z držáku.



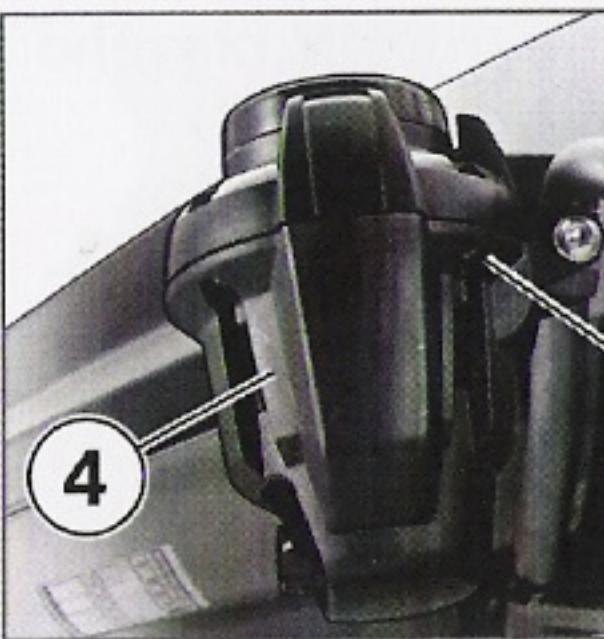
- K vyjmutí žárovky 6 točte proti směru hodinových ručiček.
- Vyměňte vadnou žárovku.

Žárovka přídavného světlometu.

Přídavný světlomet (OE):
– H11 /PGJ 19-2/12 V/55 W



- Zatlačte kryt žárovky 5 nahoru do držáku.



- Nasadte kryt 4 žárovky.
- Namontujte 4 šrouby 3.

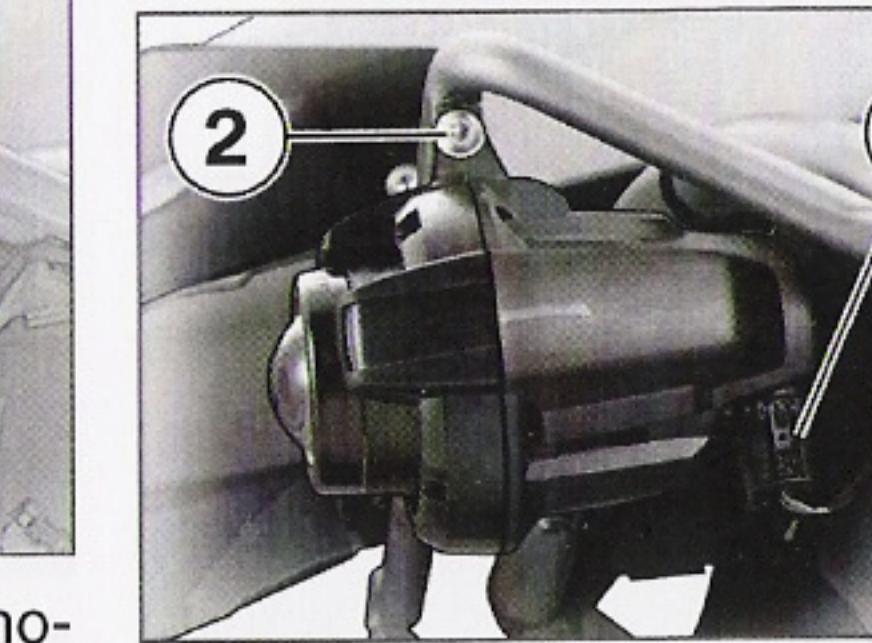


- Utáhněte šrouby 2.

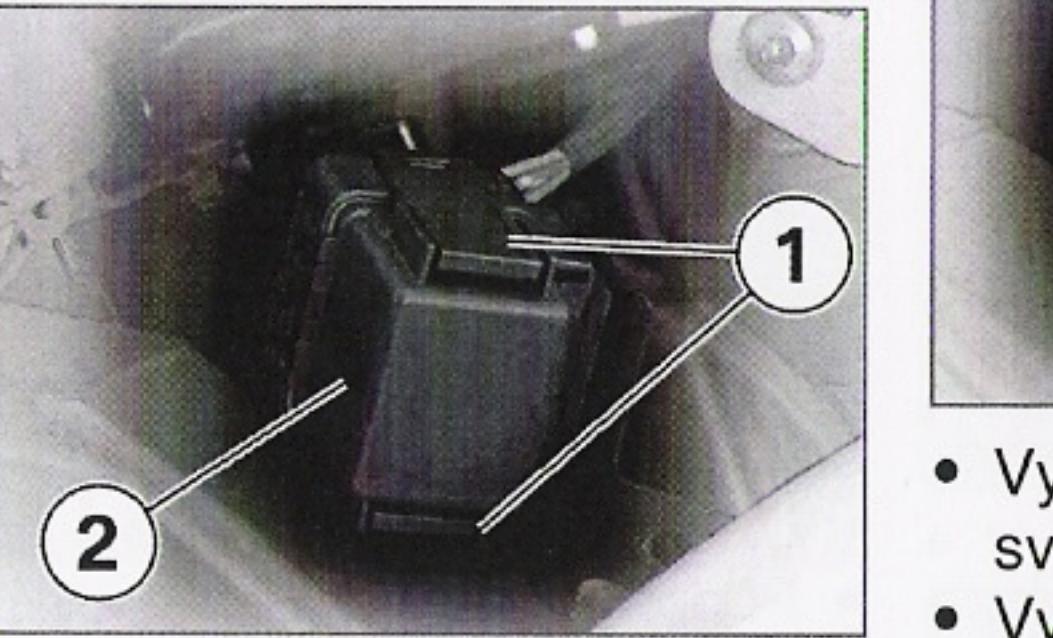
- Připojte svíčku 1.
- Nastavte světlomet dálkového světla tak, aby neoslňoval protijedoucí řidiče.

Vyměňte pojistku přídavných světlometů^{OE}

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na hlavní stojánek.



- Vyjměte přední sedlo (► 61).
- Demontáž pravé boční kapotáže (► 129).

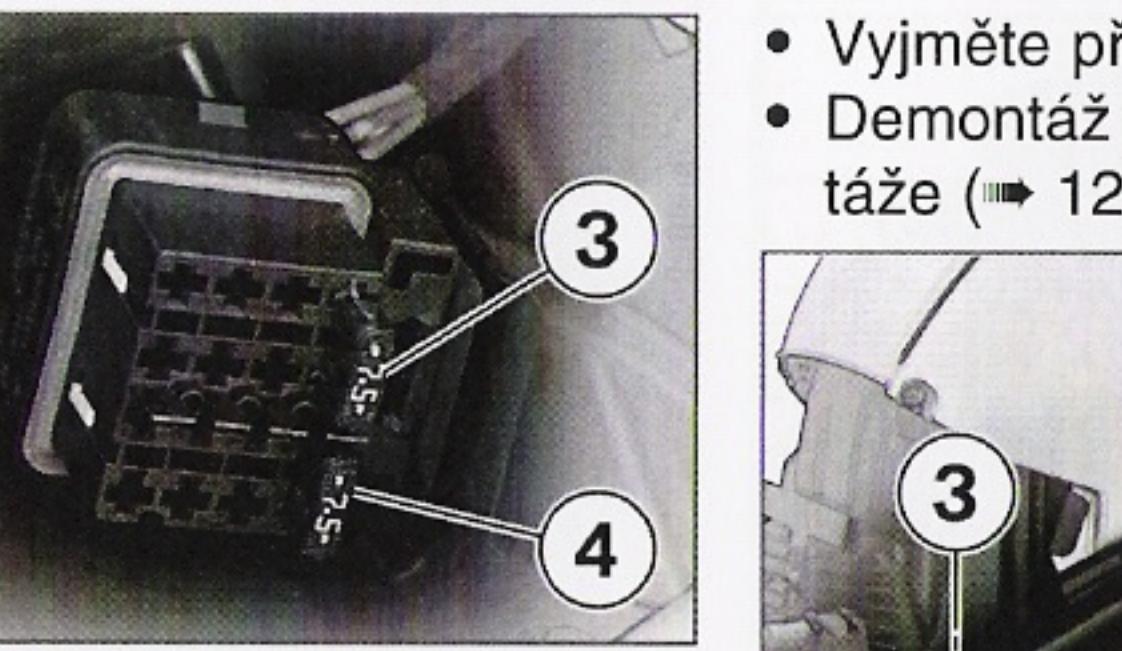


- Stlačte najednou zajišťovací jazýčky 1 a sejměte krytku 2.
- Vyměňte vadnou pojistku.

| | |
|--------------------------|--------------------------------|
| | Pojistky přídavných světlometů |
| Přídavný světlomet (OE): | - 7,5 A ◁ |

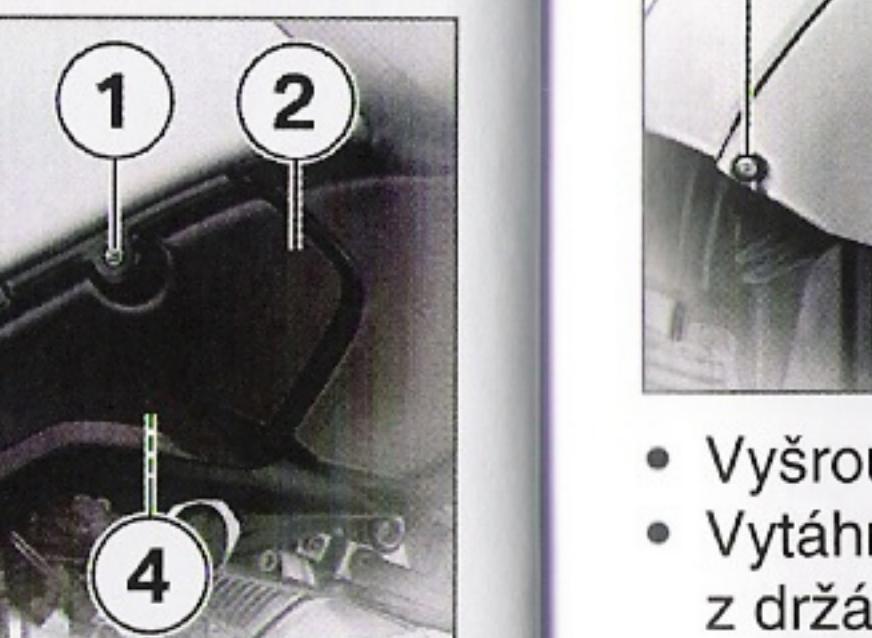
Vzduchový filtr Odstranění vzduchového filtru

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na hlavní stojánek.

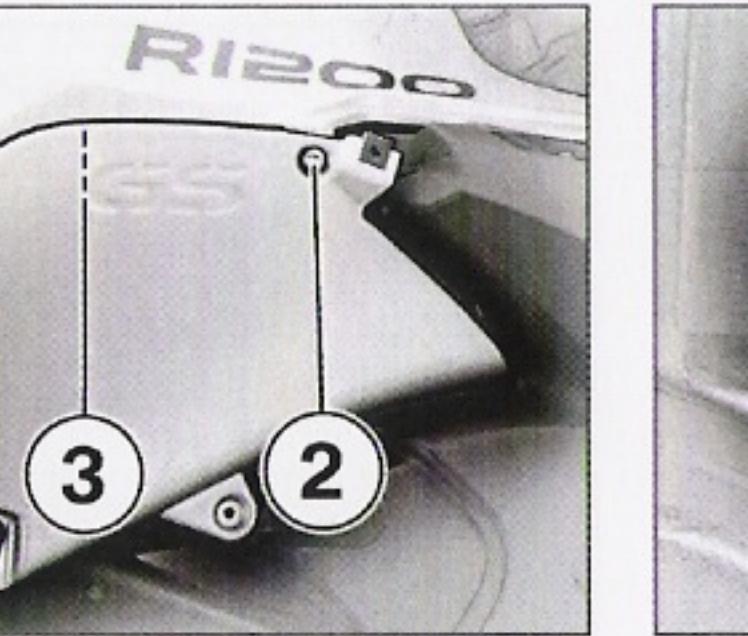


- Vyměňte pojistku 3 levého světlometu.
- Vyměňte pojistku 4 pravého světlometu.
- Namontujte kryt pojistky.
- Instalace pravé boční kapotáže (► 129).
- Nasadte přední sedlo (► 62).

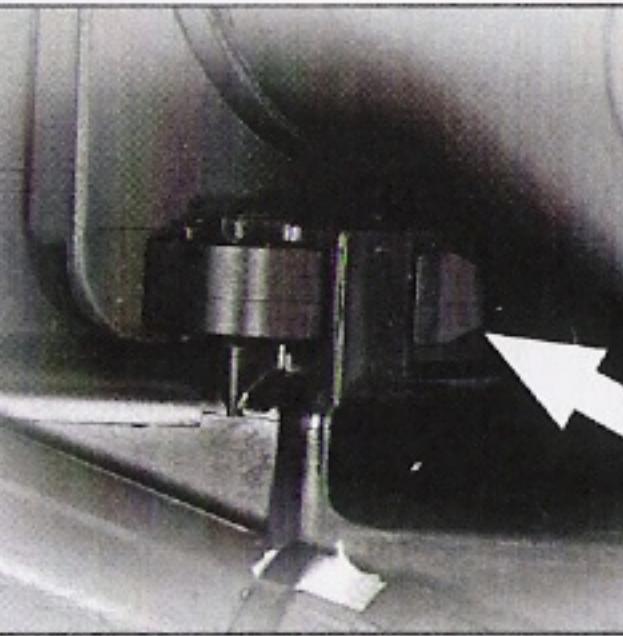
- Vyjměte přední sedlo (► 61).
- Demontáž pravé boční kapotáže (► 129)



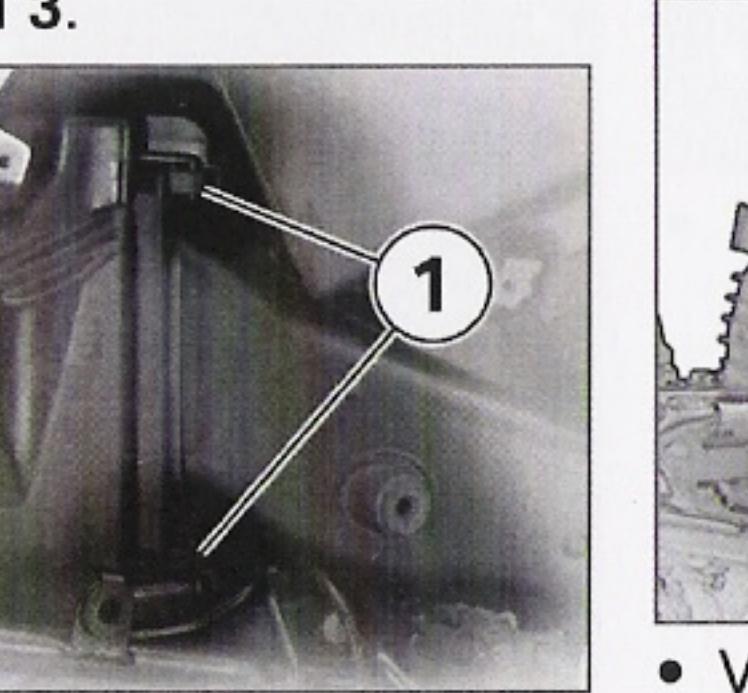
- Vyšroubujte šroub 1.
- Vytáhněte boční kryt 2 z držáku 3.



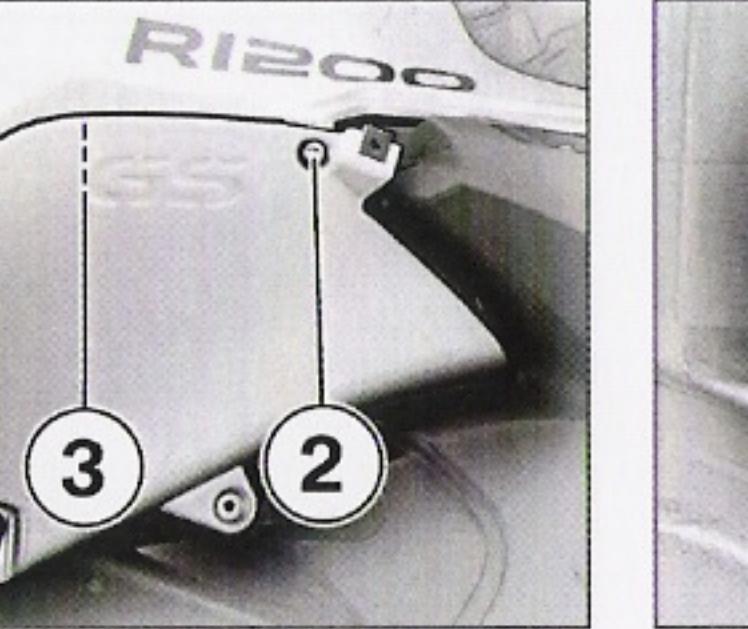
- Vyšroubujte šrouby 1 a 2.
- Vytáhněte zahnutý kryt z držáku 3.



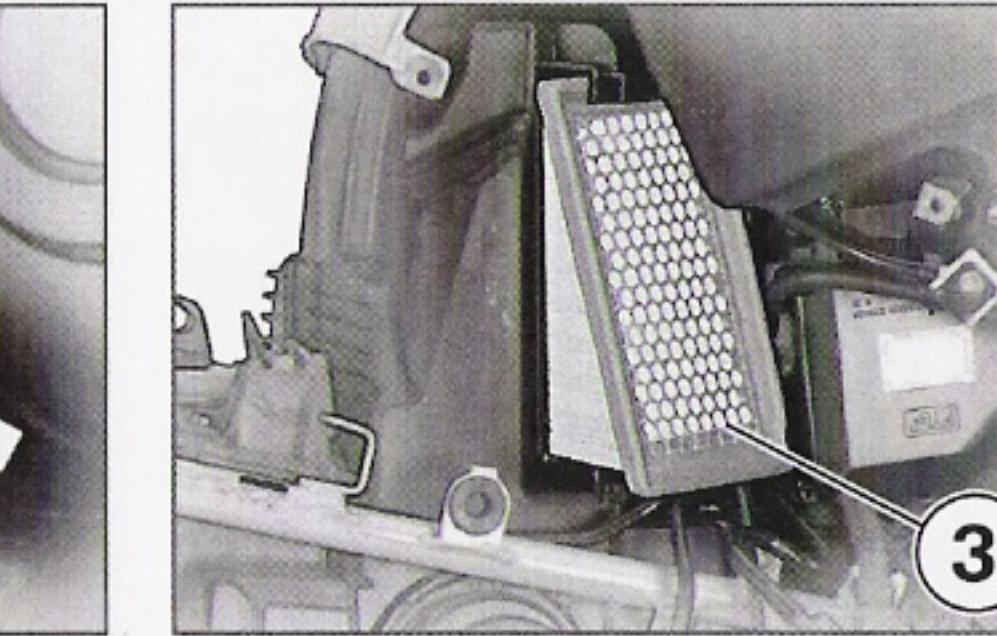
- Stlačte zadní část spony a sponu vytáhněte.



- Vytáhněte sací potrubí z držáku 2.

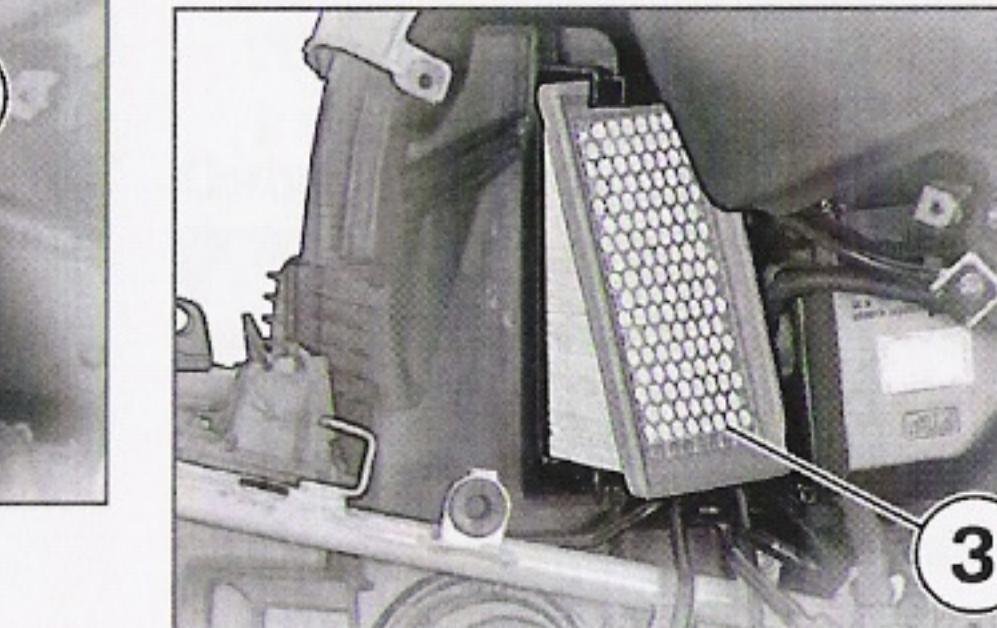


- Uvolněte sponu 1.



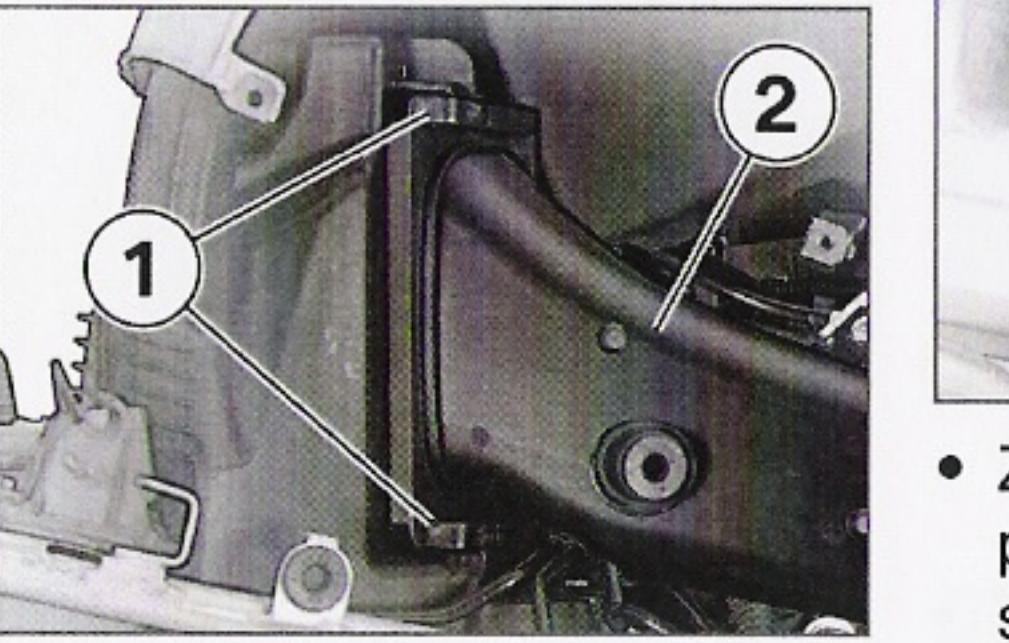
- Vyměňte vložku vzduchového filtru 3.

Instalace vzduchového filtru

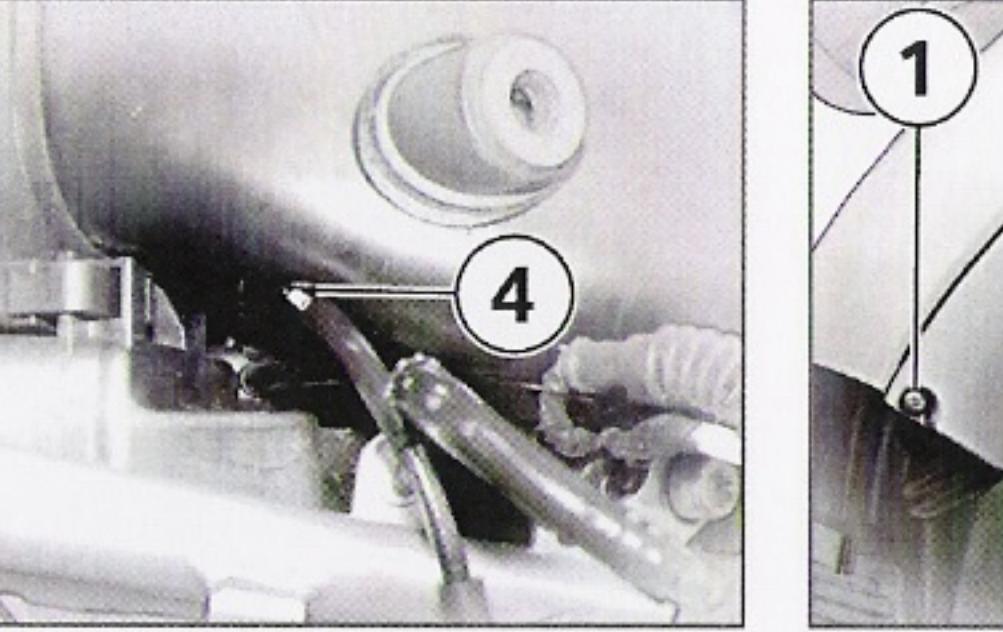


- Vložte vzduchový filtr 3 do prostoru pro vzduchový filtr navrchu.

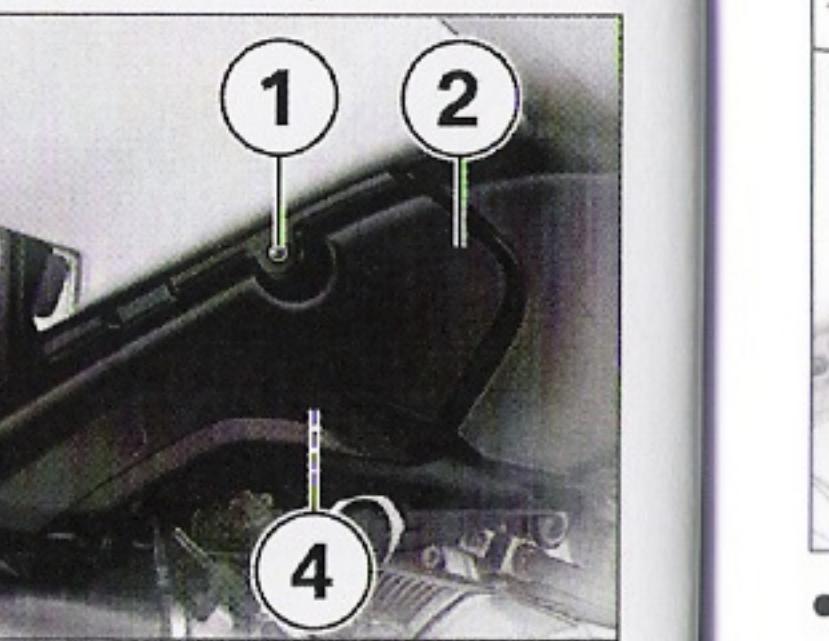
- Zasuňte vzduchový filtr do prostoru až na dno a ujistěte se, že je vložen správně.



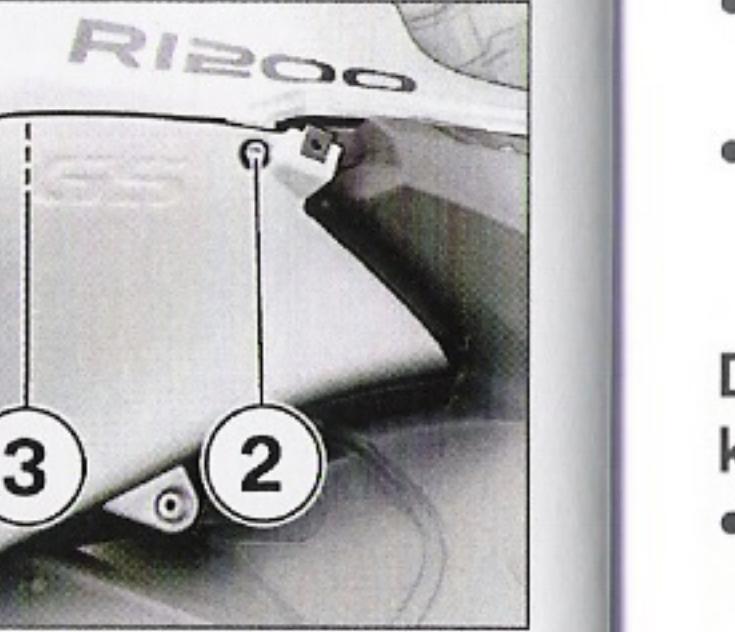
- Umístěte sací potrubí 2 na prostor pro vzduchový filtr.
- Zatlačte na škrtící klapky 1, aby zapadly do držáku se slyšitelným cvaknutím.



- Zkontrolujte, zda je lanko přívěry usazeno ve vodítku 4 sacího traktu, a zda kryt sání doléhá na doraz.



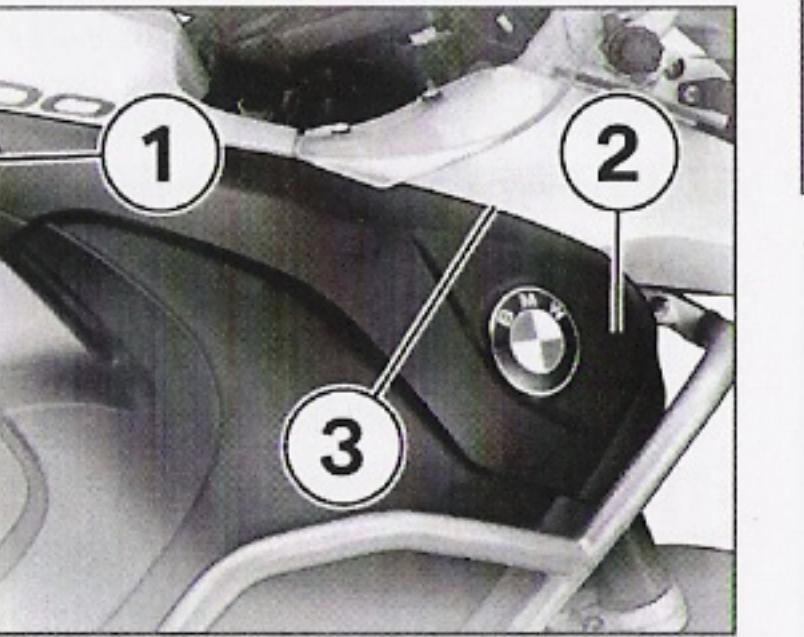
- Umístěte boční panel 2 do držáků 3 a 4.
- Zašroubujte šroub 1.



- Instalace pravé boční kapotáže (► 129).
- Nasadte přední sedlo (► 62).

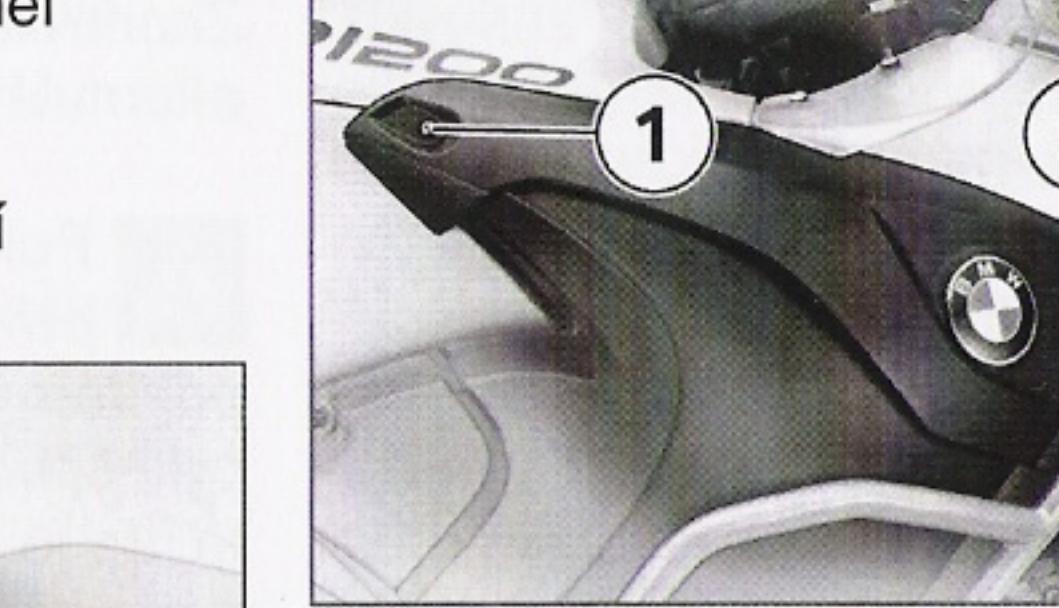
Instalace pravé boční kapotáže

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na hlavní stojánek.
- Vyjměte přední sedlo (► 61).



- Vložte do držáku 3 ochranou gumi a umístěte boční panel do držáku.

- Vytáhněte boční panel z držáku 3.



- Zašroubujte šroub 2 na vnitřní stranu.
- Zašroubujte šroub 1.
- Nasadte přední sedlo (► 62).

Ostrý start

! Kabely vedoucí k elektrické zásuvce nemají kapacitu potřebnou k nastartování motoru.

Nadměrně vysoký proud může vést k požáru kabelů nebo poškození elektroinstalace vozidla.

Nepoužívejte palubní zásuvku pro startování motoru startovacími kably. ◀

⚠ Dotek komponentů zapálování (pod napětím), pokud je motor v chodu, může způsobit úraz elektrickým proudem.

Nedotýkejte se částí systému zapalování, pokud je motor v chodu. ◀

⚠ Pokud přijde náhodně do kontaktu svorka startovacího kabelu s motocyklem, může dojít ke zkratu.

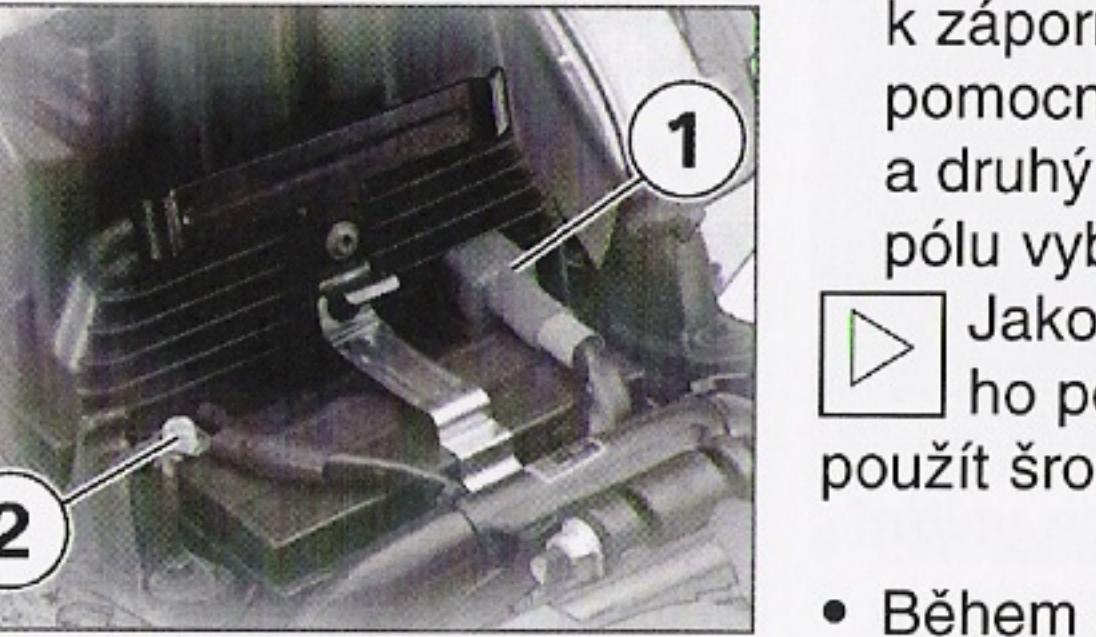
Používejte pouze startovací kably s izolovanými svorkami na obou koncích. ◀

⚠ Startování s pomocným akumulátorem s větším napětím než 12 V může poškodit elektroniku vozidla.

Zkontrolujte, zda je pomocný akumulátor také 12 V. ◀

⚠ Pokud motocykl nestojí pevně, během operací popsaných níže může motocykl spadnout. Vždy se ujistěte, že je motocykl stabilně a pevně podepřen. ◀

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.
- Vyjměte přední sedlo (► 61)



- Při startování motocyklu pomocným akumulátorem

neodpojíte vybitý akumulátor.

- Sejměte ochrannou čepičku 1 z kladného kontaktu akumulátoru.
- Začněte připojením jednoho konce červeného startovacího kabelu ke kladnému pólu vybitého akumulátoru a druhý konec připojte ke kladnému pólu pomocného akumulátoru.
- Potom připojte jeden konec černého startovacího kabelu k zápornému pólu 2 pomocného akumulátoru a druhý konec k zápornému pólu vybitého akumulátoru.
- Během startování nechte běžet motor pomocného vozidla.

▶ Jako alternativu záporného pólu akumulátoru lze použít šroub pružící vidlice. ◀

- Při startování motocyklu pomocným akumulátorem

- Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem obvyklým způsobem; pokud motor nenastartuje, počkejte několik minut před tím než budete startování opakovat v zájmu ochrany startéru a napájecího akumulátoru.
- Instalace předního sedla (► 62)

Akumulátor

Servisní a technická příručka

Správné skladování a dobíjení prodlužuje životnost akumulátoru a je nezbytné pro udržení záruky.

Dodržování níže uvedených pokynů je důležité v zájmu zachování maximální životnosti akumulátoru:

- Nejdříve odpojte startovací kabel od záporného kontaktu a poté kabel od kladného kontaktu.
- Pamatujte při zpětné montáži pojistného čepu na připojení ke kladnému kontaktu akumulátoru.
- Nepoužívejte pomocné spreje nebo jiné produkty pro startování motoru. ◀

- Neotáčejte akumulátor vrchní stranou dolů.

⚠ Pokud není akumulátor odpojen, palubní elektro-

nika (hodiny, atd.) postupně vybíjí akumulátor.

To může zapříčinit kompletní vybití akumulátoru a pokud se tak stane, nebude uznaná záruka.

Pokud motocykl nebudete používat po dobu delší než 4 týdny, odpojte akumulátor nebo zapojte akumulátor na vhodnou nabíječku. ◀

▶ Společnost BMW vyvinula nabíječku akumulátorů, speciálně vyvinutou pro váš motocykl. Při používání této nabíječky můžete udržovat akumulátor neustále nabity i při dlouhodobém odstavení motocyklu. Akumulátor přitom nemusí být odpojen od motocyklu. Dodatečné informace můžete získat od vašeho autorizovaného dealera motocyklů BMW. ◀

Nabíjení akumulátoru, pokud je připojen

! Nabíjení připojeného akumulátoru napřímo může poškodit elektroniku vozidla. Vždy odpojte akumulátor od elektrického systému motocyku před jeho připojením k nabíječce.◀

! Pokud zapnete zapalování a multifunkční displej a kontrolky se nerozsvítí, je akumulátor kompletně vybitý. Pokus o nabítí zcela vybitého akumulátoru přes palubní zásuvku může poškodit elektroniku motocyku. Pokud je akumulátor nadměrně vybit, je třeba jej odpojit od elektrického systému motocyku a nabíjet jej přímým propojením s nabíjeckou.◀

! Pouze odpovídající nabíječky pro tento model mohou být použity pro nabíjení akumulátoru prostřednictvím palubní zásuvky. Neodpovídající nabíječky mohou poškodit elektroniku motocyku.

Používejte nabíječky BMW

s objednacím číslem 71 60 7 688 864 (220 V).

Pokud máte pochybnosti, odpojte akumulátor od palubních systémů a připojte nabíječku přímo k akumulátoru.◀

- Nabíjení prostřednictvím palubní zásuvky s připojeným akumulátorem k elektrickému systému motocyku.

► Elektronika motocyku sama rozpozná, kdy je akumulátor zcela nabity. Jakmile tato situace nastane, zásuvka se vypne.◀

- Postupujte podle instrukcí k nabíječce.

► Pokud nejste schopni nabít akumulátor prostřednictvím zásuvky, používáte pravděpodobně nabíječku nekompatibilní s elektronikou vašeho motocyku.

Pokud tato situace nastane, připojte nabíječku přímo na akumulátor.◀

Nabíjení odpojeného akumulátoru

- Nabijte akumulátor za použití odpovídající nabíječky.

- Postupujte podle instrukcí k nabíječce.
- Jakmile je akumulátor plně nabit, odpojte svorky nabíječky z kontaktů akumulátoru.

► Pokud je motocykl odstaven na delší dobu, je třeba akumulátor pravidelně dobíjet. Podívejte se na instrukce pro péči o akumulátor. Vždy akumulátor plně nabijte před opětovným použitím.◀

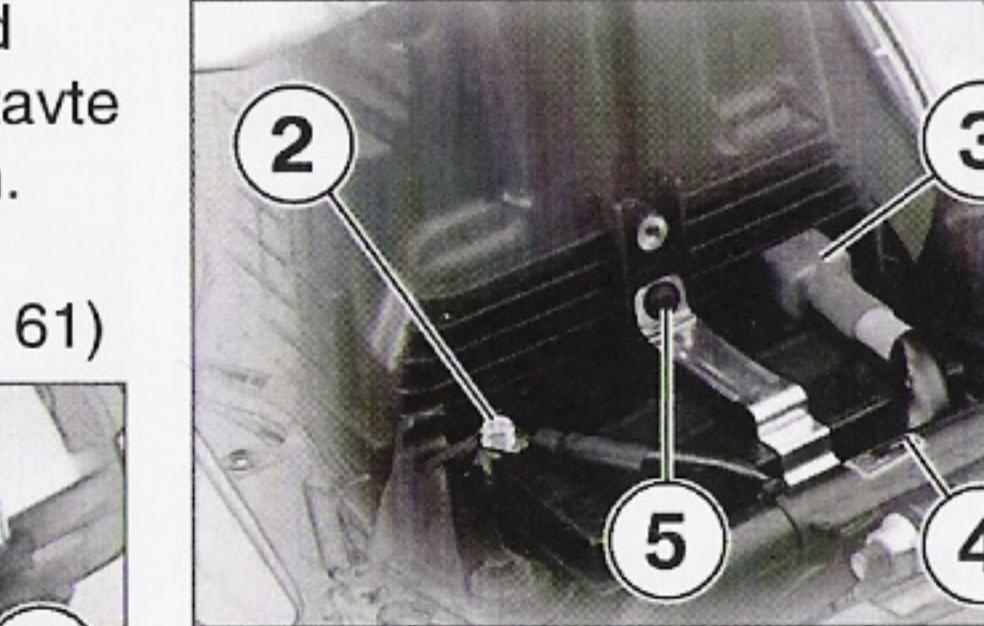
Vyjměte akumulátor

! Pokud motocykl nestojí pevně, během operací popsaných níže může motocykl spadnout. Vždy se ujistěte, že je motocykl stabilně a pevně podepřen.◀

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.
- Vypněte zapalování.
- Vyjměte přední sedlo (► 61)



- Odstraňte držák 1 podle Návodu k obsluze.
- Odpojte nejdříve zápornou svorku 2.
- Odstraňte ochrannou krytku 3 kladné svorky akumulátoru.
- Poté odpojte kladnou svorku 4.
- Odstraňte šroub 5 z upevňovacího pásku akumulátoru.



! Odpojení špatným postupem zvyšuje nebezpečí vzniku krátkého spojení. Vždy pracujte podle správného postupu.◀

- Uvolněte upevňovací pásek na spodní straně a vyjměte.
- Nadzvedněte akumulátor a vyjměte; pokud se vám to nedaří, pohněte jím mírně dopředu a dozadu.

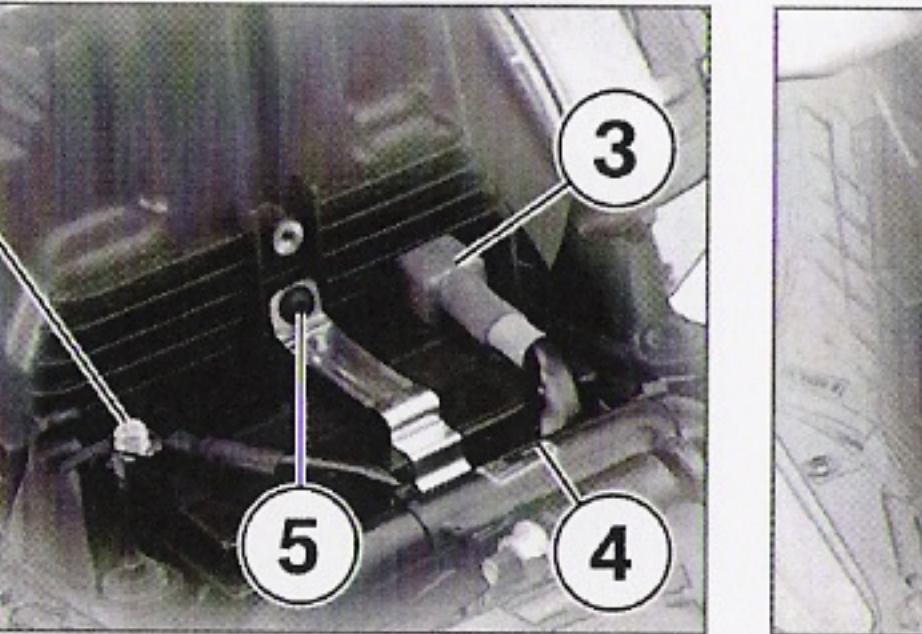
Instalace akumulátoru

! Pokud motocykl nestojí pevně, během operací popsaných níže může motocykl spadnout.

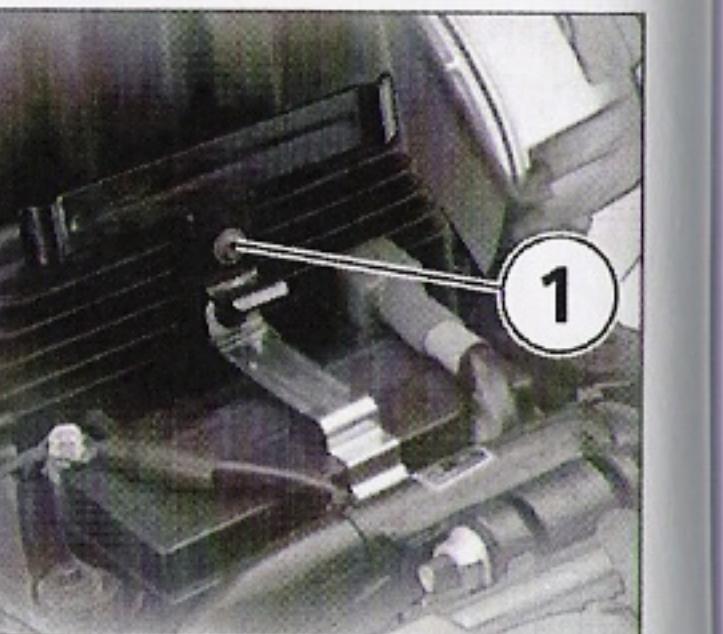
Vždy se ujistěte, že je motocykl stabilně a pevně podepřen.◀

- Ujistěte se, že je podklad vodorovný a pevný. Postavte motocykl na boční stojan.
- Vypněte zapalování.
- Vložte akumulátor do schránky s kladným kontaktem napravo po směru jízdy.
- Zasuňte upevňovací pásek akumulátoru na spodní

- straně a veděte podél akumulátoru.



- Připojte zápornou svorku **2** akumulátoru.



- Namontujte šroub **5** na upevňovací pásek akumulátoru.

! Připojení špatným postupem zvyšuje nebezpečí krátkých spojů. Vždy pracujte podle správného postupu. Nikdy neinstalujte akumulátor bez ochranné krytky.◀

- Připojte nejdříve kladnou svorku **4**.
- Nasadte ochrannou krytku **3** kladné svorky akumulátoru.

- Namontujte držák **1** podle Návodu k obsluze.

- Zapněte zapalování.
- Jednou až dvakrát plně otevřete rukojeť plynu.
» Systém řízení motoru registruje polohu škrticí klapky.
- Nainstalujte přední sedlo (► 62)
- Nastavte hodiny (► 45)

Péče

| | |
|---|-----|
| Přípravky pro ošetření | 136 |
| Mytí motocyklu | 136 |
| Čištění jemně poškozených komponent | 137 |
| Péče o lak | 138 |
| Ochranná vosková vrstva | 138 |
| Odstavení motocyklu z provozu | 138 |
| Uvedení motocyklu do provozu | 139 |

Přípravky pro údržbu

BMW doporučuje, abyste používali čistící a ochranné produkty, které můžete získat u vašeho autorizovaného dealera motocyklů BMW.

Složky produktů BMW byly laboratorně testovány a ověřeny v praxi. poskytují optimalizovanou péči a ochranu materiálů použitých na vašem vozidle.

⚠️ Použití neodpovídajících čistících a ošetřujících přípravků může poškodit komponenty vozidla.

Pro čištění nepoužívejte rozpouštědla jako ředidla, čisticí prostředky používané za studena, palivo ani čisticí prostředky obsahující alkohol.◀

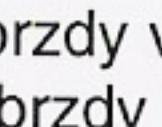
Mytí motocyklu

BMW doporučuje používat odstraňovač hmyzu BMW pro změkčení a spláchnutí hmyzu a špín na lakovaných dílech před tím než začnete s mytím motocyklu. Aby na motocyklu nevznikaly skvrny, nemyjte ho okamžitě poté co byl vystaven silnému slunečnímu svitu a neumývejte jej na slunci.

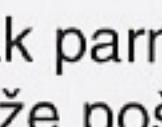
Ujistěte se, je motocykl často umýván, speciálně během zimních měsíců.

⚠️ Pro odstranění silniční soli, umyjte motocykl studenou vodou okamžitě po jízdě.

Po mytí motocyklu, po průjezdu vodou nebo při jízdě v dešti se může brzdný účinek mírně opozdit v důsledku mokrých brzdrových kotoučů a brzdrových destiček.◀



Aplikujte brzdy včas dokud se brzdy nevysuší. Teplá voda zesiluje účinky soli. Pro odstranění soli používejte výhradně studenou vodu.◀



Vysoký tlak parních čističů může poškodit těsnění, hydraulický brzdrový systém, elektrický systém a sedlo.

Nepoužívejte přístroj na čištění proudem páry nebo vysokotlakovou vodou.◀



Pokud jsou plastové díly čištěny neodpovídajícími přípravky, můžete poškodit jejich povrch.

Nepoužívejte čisticí prostředky obsahující alkohol, rozpouštědla nebo brusné částice. Dokonce i čisticí ubrouska s odstraňovačem hmyzu mohou poškrábat lak.◀

Čištění jemně poškozených součástí

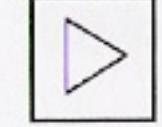
Plasty

Cistěte plastové díly vodou a roztokem BMW pro ošetření plastů. To zahrnuje konkrétně:

- Větrný štítek a aerodynamický deflektor
- Plastovou čočku světlometu
- Plexisklo zakrývající přístrojový panel
- Černé, nelakované díly

⚠️ Pokud jsou plastové díly čištěny neodpovídajícími přípravky, můžete poškodit jejich povrch.

Nepoužívejte čisticí prostředky obsahující alkohol, rozpouštědla nebo brusné částice. Dokonce i čisticí ubrouska s odstraňovačem hmyzu mohou poškrábat lak.◀



Změkčete špínu a hmyz zakrytím postiženého místa vlhkým hadrem.◀

Čelní štítek

Nečistoty nebo hmyz odstraňte houbičkou a velkým množstvím vody.



Palivo a chemická rozpouštědla nepříznivě reagují s větrným štítem; větrný štít se zakalí a zneprůhlední.

⚠️ Pokud jsou plastové díly čištěny neodpovídajícími přípravky, můžete poškodit jejich povrch.

Chladič

Cistěte chladič pravidelně pro zabránění přehřátí motoru nedostatečným chlazením.

Použijte například zahradní hadici s malým tlakem vody.

⚠️ Chladící žebrování může být lehce zdeformováno. Při čištění chladiče dejte pozor, abyste neohnuli žebra chladiče.◀

Pryž

Ošetřete pryžové komponenty vodou nebo ošetřovacími produkty BMW na pryž.

 Používání silikonových sprejů pro péči o pryžové části může zapříčinit jejich poškození.

Nepoužívejte silikonové spreje nebo ostatní přípravky obsahující silikon.◀

Péče o lak

pravidelné mytí motocyklu zabraňuje poškození laku způsobené dlouhodobým působením škodlivých materiálů, speciálně pokud je motocykl používán v oblastech s velkým znečištěním vzduchu nebo přírodními zdroji znečištění, např. pryskyřicí ze stromů.

Odstraňte konkrétní agresivní látky okamžitě, jinak může dojít k poškození laku nebo

jeho vyblednutí. Tyto konkrétní látky zahrnují rozlité palivo, olej, vazelinu, brzdovou kapalinu a ptačí výkaly. Doporučujeme leštěnku BMW nebo

čistič laku BMW pro tyto účely.

Fleky na lakovaných dílech jsou konkrétně lehce viditelné poté, co byl motocykl umyt. Odstraňte tento druh fleků okamžitě, za použití čistících prostředků na benzolovém základu nanesených na čistý hadr.

BMW doporučuje odstraňovač asfaltu BMW pro odstranění částic asfaltu.

Zapamatujte si navoskovat díly ošetřené tímto způsobem.

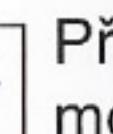
Ochranná vosková vrstva

BMW doporučuje použít pouze automobilový vosk BMW nebo výrobek obsahující vosk carnauba nebo syntetický vosk.

Je čas na odvoskování lakových částí, kdy voda dělá na místo perliček na povrchu „louže“.

Odstavení motocyklu z provozu

- Umyjte motocykl.
- Vyjměte akumulátor.
- Nastříkejte odpovídající mazací přípravek na čepy páček spojky, brzdy, hlavního stojanu a bočního stojanu.
- Pokryjte lesklé a chromové díly vazelinou bez kyseliny (např. Vaseline).
- Zaparkujte motocykl v suché místnosti takovým způsobem, aby nebylo ani jedno kolo zatížené. Autorizovaný dealer BMW vám může nabídnout odpovídající doplňkové stojany.



Před odstavením motocyklu nechte motorový olej a olejový filtr vyměnit ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW. Skombinujte práci spojenou s odstavením/uvedením do provozu se servisem nebo inspekcí BMW.◀

Uvedení motocyklu do provozu

- Sejměte ochrannou voskovou vrstvu.
- Umyjte motocykl.
- Nainstalujte nabité akumulátor.
- Před startem: projděte seznam kontrolních úkonů.

Technické údaje

| | | | |
|--------------------------------------|-----|-----------------|-----|
| Poruchy a jejich možné příčiny | 142 | Rozměry | 153 |
| Upevňovací prvky | 143 | Hmotnosti | 153 |
| Motor | 144 | | |
| Jízdní specifikace | 147 | | |
| Spojka | 147 | | |
| Převodovka | 147 | | |
| Převod zadního kola | 148 | | |
| Jízdní výstroj | 148 | | |
| Brzdy | 149 | | |
| Kola a pneumatiky | 149 | | |
| Elektrická soustava | 150 | | |
| Rám | 152 | | |

Poruchy a jejich možné příčiny

Motor nelze nastartovat nebo jen s velkými obtížemi.

Příčina

Nouzový vypínač je aktivován.

Boční stojan vyklopen a převodový stupeň zařazen. Zaklopte boční stojan (► 72).

Zařazený převodový stupeň a spojka nevystavená. Zařadte neutrál nebo stlačte páčku spojky (► 72).

Spojka byla vystavena, když bylo vypnuto zapalování

Žádné palivo v nádrži.

Akumulátor není adekvátně nabit.

Odstanění

Přepněte nouzový vypínač do provozní polohy (run).

Zaklopte boční stojan (► 72).

Zařadte neutrál nebo stlačte páčku spojky (► 72).

Zapněte zapalování, poté stlačte páčku spojky.

Čerpání paliva (► 78)

Nabíjení akumulátoru pokud je připojen (► 132)

Upevňující prvky se závitem

| Přední kolo | Hodnota | Platný |
|------------------------------------|---|--------|
| Brzdový třmen do vidlice | | |
| M8 x 32 10,9 | 30 Nm | |
| Svěrací šroub rychlouvolňovací osy | | |
| M8 x 35 | 19 Nm | |
| Rychlouvolňovací osa v držáku | | |
| M24 x 1,5 | 50 Nm | |
| Zadní kolo | Hodnota | Platný |
| Zadní kolo k unášeči kola | | |
| M10 x 53 x 1,25 | V diagonálně protilehlé sekvenci 60 Nm | |
| Řadicí páčka | Hodnota | Platný |
| Čep k převodové pácce | | |
| ISA M6 x 16 | 8 Nm | |

| Zpětná zrcátka | Hodnota | Platný |
|--------------------------|---------|--------|
| Zrcátko k úchytnému dílu | | |
| M10 | 25 Nm | |

| Úchytný blok | | |
|--------------|-------|--|
| M10 | 30 Nm | |

Motor**Typ**

Motor, typ

Vzduchem chlazený ležatý dvouválec s protiběžnými písty „boxer“ s přídavným olejovým chlazením výfukové oblasti. Každý válec má řetězem poháněný bočně uložený vačkový hřídel a 4 ventily ovládané zdvihátky s krátkými rozvodovými tyčkami, mazání s mokrou skříní.

Technické údaje

Zdvihový objem

1170 cm³

Vrtání válce

101 mm

Zdvih pístu

73 mm

Kompresní poměr

11,0: 1

Nominální výkon

74 kW, At: 7000 min⁻¹

Snížení výkonu (OE):

72 kW, At: 7000 min⁻¹

| | |
|-----------------------------------|------------------------------------|
| Maximální kroutící moment | 115 Nm, At: 5500 min ⁻¹ |
| Maximální přípustné otáčky motoru | 7800 min ⁻¹ |
| Volnoběžné otáčky | 1150±50 min ⁻¹ |

Palivo

Doporučený stupeň paliva

95 ROZ/RON, Super bezolovnatý benzín

91 ROZ/RON, Regular, bezolovnatý
(stupeň paliva, použitelný s odpovídajícím
výkonovým omezením a upravením spotřeby)

Použitelná zásoba paliva

33 l

Rezerva paliva

4 l

Motorový olej

Motor, kapacita oleje

4 l, s výměnou filtru

Mazadla

Motorový olej, 20W-50

Motorový olej, množství pro doplnění

0,5l, rozdíl mezi MIN a MAX

Kvalita oleje

Motorové oleje klasifikace API: SF nebo vyšší.
 Motorové oleje klasifikace ACEA: A2 nebo vyšší.
 BMW nedoporučuje používat syntetické oleje po dobu prvních 10 000 km. Obratě se na Vašeho autorizovaného dealera motocyklů BMW pokud máte jakékoli otázky týkající se výběru odpovídajícího motorového oleje pro váš motocykl.

Předepsané viskosní třídy

| | |
|---------------------|---|
| SAE 5 W- \geq 30 | -20...20 °C, funkčnost v nízkých teplotách |
| SAE 10 W-40 | -10 30 °C, funkčnost v normálních teplotách |
| SAE 15W- \geq 40 | \geq 0 °C |
| SAE 20 W- \geq 40 | \geq 0 °C |
| SAE 5 W- \geq 50 | \geq -20 °C, vysokostupňový a syntetický olej, funkčnost ve všech teplotách |
| SAE 10W- \geq 50 | \geq -20 °C, vysokostupňový a syntetický olej, funkčnost ve všech teplotách |

Jízdní specifikace

Rychlosť

Maximální rychlosť

>202 km/h

Spojka

Spojka, typ

Jednokotoučová suchá spojka, hydraulicky ovládaná

Převody

Typ převodovky

6ti rychlostní převodovka se šikmým ozubením, integrovaným tlumičem reakce, řazení vidličkami

Převodové poměry

Převodové poměry

| | |
|---------------------|---------------------------|
| 1,824(31:17 zubů), | Poměry primárního převodu |
| 2,277 (41:18 zubů), | 1. stupeň |
| 1,583 (38:24 zubů), | 2. stupeň |
| 1,259 (34:27 zubů), | 3. stupeň |
| 1,033 (31:30 zubů), | 4. stupeň |
| 0,903 (28:31 zubů), | 5. stupeň |
| 0,805 (29:36 zubů), | 6. stupeň |

Převod zadního kola

9

148

| | |
|-------------------------|-----------------------------|
| Pohon zadního kola, typ | Hřídel s kuželovým soukolím |
| Finální převodový poměr | 2,82: 1 |

Jízdní výstroj

Technické údaje

| | |
|---|---|
| Přední odpružení, typ | BMW Telelever, rameno systému je uchyceno na motoru a můstku vidlice, zabraňuje ponořování vidlice při brzdění a zároveň slouží jako úchyt centrální pružící jednotky |
| Přední odpružení, celkový zdvih odpružení | 210 mm, na kole |
| Zadní odpružení, typ | Centrální pružící rameno s jedním plynem plněným tlumičem, nastavitelné roztahování pružiny tlumiče a hydraulicky nastavitelné předpětí pružiny |
| Zadní odpružení, celkový zdvih | 220 mm, na kole |

Brzdy

Přední brzda

| | |
|-------------------------------------|--|
| Přední brzda, typ | Hydraulicky ovládaná dvoukotoučová brzda se čtyřpístkovými, pevně uchycenými, brzdovými třmeny a plovoucími brzdovými kotouči. |
| Složení předních brzdových destiček | ze slinutého kovu |

Zadní brzdy

| | |
|------------------------|---|
| Typ zadní brzdy | Hydraulicky ovládaná kotoučová brzda s dvoupístkovým plovoucím třmenem a pevným kotoučem. |
| Zadní brzdové destičky | Organický materiál |

Kola a pneumatiky

| | |
|--------------------------------|---|
| Přední kolo, typ | Křížový drátěný výplet se 40 dráty, MT H2 |
| Přední kolo, rozměr ráfku | 2,50" x 19" |
| Přední kolo, rozměr pneumatiky | 110/80 R 19 M/C 59 V TL |
| Zadní kolo, typ | Křížový drátěný výplet se 40 dráty, MT H2 |
| Zadní kolo, rozměr ráfku | 4,00" x 17" |
| Zadní kolo, rozměr pneumatiky | 150/70 R 17 M/C 69 V TL |

9

149

Technické údaje

Tlak vzduchu v pneumatikách

| | |
|------------------------------|---|
| Přední kolo, tlak pneumatiky | 2,2 bar, pouze jezdec, studené pneumatiky 2,5 bar, jezdec a spolujezdec a/nebo zavazadla, studené pneumatiky |
|------------------------------|---|

| | |
|-----------------------------|---|
| Zadní kolo, tlak pneumatiky | 2,5 bar, pouze jezdec, studené pneumatiky 2,9 bar, jezdec a spolujezdec a/nebo zavazadla, studené pneumatiky a zavazadlo |
|-----------------------------|---|

Elektrická soustava

| | |
|-------------------------|--|
| Hodnota palubní zásuvky | 5 A |
| Pojistky | Všechny obvody jsou elektronicky chráněny, takže výmenné pojistky již nejsou třeba. Pokud elektronická pojistka odpojí napájení okruhu, okruh bude opět aktivní po odstranění závady a zapnutí zapalování. |

| | |
|--------------------------------|-------|
| Pojistky přídavných světlometů | |
| Přídavný světlomet (OE): | 7,5 A |

Akumulátor

| | |
|--------------------------------|----------------|
| Akumulátor, typ | Akumulátor AMG |
| Jmenovité napětí akumulátoru | 12 V |
| Jmenovitá kapacita akumulátoru | 14 Ah |

Zapalovací svíčky

| | |
|--|------------------------------|
| Výrobce a označení zapalovacích svíček | BOSCH YR5LDE NGKDCPR8 EKC |
|--|------------------------------|

| | |
|---|--|
| Vzdálenost elektrod zapalovacích svíček | $0,8^{\pm 0,1}$ mm, nová 1 mm, Limit opotřebení |
|---|--|

| | |
|--|------------------------------|
| Výrobce a označení zapalovacích svíček | BOSCH YR5LDE NGKDCPR8 EKC |
|--|------------------------------|

| | |
|---|--|
| Sekundární zapalovací svíčka, vzdálenost elektrod | $0,8^{\pm 0,1}$ mm, nová 1 mm, opotřebovaná |
|---|--|

Osvětlení

| | |
|----------------------------|--------------|
| Žárovka dálkového světla | H7/12 V/55 W |
| Žárovka potkávacího světla | H7/12 V/55W |

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Žárovka obrysového světla | W5W /12 V / 5 W |
| Žárovka koncového/brzdového světla | P21/5W/ 12 V/5 W/21 W |

| | |
|-----------------------------------|------------------|
| Žárovka předních směrových světel | R10W/ 12 V/ 10 W |
|-----------------------------------|------------------|

| | |
|---|--|
| Bílý ukazatel směru (OE): | RY10W/ 12 V/ 10 W |
| Žárovka zadního ukazatele směru | R10W/12 V/10W |
| Bílý ukazatel směru (OE): | RY10W/12V/10W |
| Žárovka přídavného světlometu | |
| Přídavný světlomet (OE): | H11 /PGJ 19-2/12 V/55 W |
| Rám | |
| Rám, typ | Dvoudílný trubkový rám a nosná řídící jednotka z oceli |
| Typový štítek, umístění | Na levé straně zadní strany krytu |
| Identifikační číslo vozidla (VIN), umístění | Na rámu, na krku řízení |

Rozměry

| | |
|-----------------------------------|--|
| Celková délka | 2250 mm |
| Maximální šířka | 955 mm, přes zrcátka |
| Kufr (OA): | 991 mm, přes kufr |
| Maximální výška | 1470 mm, DIN provozní hmotnost; bez zrcátek a se spuštěným čelním štítkem |
| Výška předního sedla (bez zátěže) | 910 mm, vysoká poloha |
| | 890 mm, nízká poloha |

Hmotnosti

| | |
|-----------------------------|---|
| Pohotovostní hmotnost | 256 kg, při nezatíženém stavu podle DIN, připravený k jízdě, 90% paliva, bez volitelné výbavy |
| Povolená celková hmotnost | 475 kg |
| Maximální užitečné zatížení | 219 kg, bez volitelné výbavy/volitelného příslušenství |

Servis

- Servis BMW Motorrad 156
Kvalita servisu BMW Motorrad 156
Servisní karta motocyklu BMW:
karta asistenční služby při poruše 157
Servisní síť BMW Motorrad 157
Údržba 157
Plán pravidelné údržby 158
Potvrzení o provedení údržby 159
Potvrzení servisních prací 164

Servis BMW Motorrad

Vyspělá technologie vyžaduje speciálně uzpůsobené metody údržby a opravy.

 Nesprávný postup údržby a opravy může mít za následek poškození a s tím spojené riziko. BMW Motorrad doporučuje, aby byly veškeré práce na Vašem motocyklu provedené ve specializovaném servisu, nejlépe u autorizovaného dealera motocyklů BMW. ◀

Váš autorizovaný dealer motocyklů BMW vám poskytne informace o specifikovaném Servisu, Inspekci a Roční inspekci, která je zapotřebí. Nechte provést všechny údržbové a servisní práce uvedené v kapitole „Servis“ v tomto návodu. Autorizovaní dealeři motocyklů BMW jsou

zásobováni nejnovějšími technickými informacemi a mají nezbytné technické znalosti. BMW doporučuje, aby jste kontaktovali vašeho autorizovaného dealera motocyklů BMW pokud máte jakékoli otázky týkající se Vašeho motocyklu.

Kvalita servisu BMW Motorrad

Současně se svojí reputací ohledně kvality zpracování a vysoké životnosti, jsou motocykly BMW známé díky excelentnímu servisu.

Pro zajištění toho, že je BMW vždy v optimální kondici, doporučuje BMW provádět údržbovou práci předepsanou pro Váš motocykl v plánovaný čas nejlépe vaším autorizovaným dealerem motocyklů BMW. Pro kulantní vyřízení

záručních nároků po skončení záruční doby je nezbytným předpokladem doklad o pravidelné údržbě.
Některé známky opotřebení nemůžou být zaznamenány dříve, dokud není příliš pozdě je dát do pořádku za příznivou cenu. Mechanici vašeho autorizovaného dealera motocyklů BMW znají každý detail vašeho motocyklu a můžou zakročit pokud je to nutné než se malá závada vyvine v seriózní problém. Tak v konečném efektu uspoříte čas i peníze za nákladnou opravu.

Servisní karta motocyklu BMW: Karta asistenční služby při poruše

V případě závady umožní Servisní karta BMW vydávaná ke každému motocyklu přístup k široké škále servisu jako je asistenční služba, přeprava motocyklu, atd (detaily mohou být rozdílné podle země).
V případě poruchy kontaktujte BMW Motorrad's Mobile Service. Specialisti poskytnou nutnou radu a assistenci.
V brožuře „Service Kontakt /Service Contact“ můžete nalézt kontaktní adresu pro danou zemi a telefonní číslo na poprodejní oddělení; společně s informacemi o mobilním servisu a síti prodejců.

Servisní síť BMW Motorrad

Rozsáhlá servisní síť BMW je na místě, aby sledovala Vás a Váš motocykl ve více jak 100 zemích. V samotném Německu máte přístup k přibližně 200 autorizovaným dealerům BMW. Všechny informace vztahující se k mezinárodní dealerské síti najdete v brožuře nazvané „Service Contact Europe“ and „Service Contact Africa, America, Asia, Australia, Oceania“

Údržbové práce

Intervaly

Některé úkony plánované údržby se provádějí po určité době, jiné podle počtu ujetých kilometrů

BMW kontrola při záběhu

Kontrola záběhu by měla být provedena poté, co motocykl ujel mezi 500 až 1200 km.

Roční servisní prohlídka BMW

Některé údržbové práce by měly být prováděny nejméně jednou do roka. Jiné úkony se provádí podle počtu ujetých kilometrů.

10**158****Servis****Servisní prohlídka BMW**

Po prvních 10 000 km
a každých následujících
20 000 km (30 000 km,
50 000 km, 70 000 km, atd.)
pokud je tato vzdálenost
dosažena během roku.

Inspekční prohlídka BMW

Po prvních 20 000 km
a každých následujících
20 000 km (40 000 km,
60 000 km, 80 000 km, atd.)
pokud je tato vzdálenost
dosažena během roku.

Plán pravidelné údržby

Rozpis úkonů údržby na
vašem motocyklu závisí
od opravených zařízení,
od stáří motocyklu a najetých
kilometrů. Váš autorizovaný
prodejce motocyklů BMW
vám ochotně na vyžádání
poskytne kopii rozpisu úkonů

předepsané údržby na Váš
motocykl.

Potvrzení o provedení údržby**BMW předprodejní
prohlídka**

Provedena v souladu
s pokyny výrobce

**BMW kontrola
při záběhu**

Provedena v souladu
s pokyny výrobce

Stav počítadla kilometrů _____

Výměna brzdrové
kapaliny

Datum, razítko, podpis

Datum, razítko, podpis

Servisní prohlídka BMW

- Roční servisní prohlídka BMW

Servisní prohlídka BMW

Inspekční prohlídka BMW

Provedena v souladu

s pokyny výrobce

Stav počítadla kilometrů _____

- Výměna brzdové kapaliny

Datum, razítko, podpis

Servisní prohlídka BMW

- Roční servisní prohlídka BMW

Servisní prohlídka BMW

Inspekční prohlídka BMW

Provedena v souladu

s pokyny výrobce

Stav počítadla kilometrů _____

- Výměna brzdové kapaliny

Datum, razítko, podpis

Servisní prohlídka BMW

- Roční servisní prohlídka BMW

Servisní prohlídka BMW

Inspekční prohlídka BMW

Provedena v souladu

s pokyny výrobce

Stav počítadla kilometrů _____

- Výměna brzdové kapaliny

Datum, razítko, podpis

Servisní prohlídka BMW

- Roční servisní prohlídka BMW

Servisní prohlídka BMW

Inspekční prohlídka BMW

Provedena v souladu

s pokyny výrobce

Stav počítadla kilometrů _____

- Výměna brzdové kapaliny

Datum, razítko, podpis

Servisní prohlídka BMW

- Roční servisní prohlídka BMW

Servisní prohlídka BMW

Inspekční prohlídka BMW

Provedena v souladu

s pokyny výrobce

Stav počítadla kilometrů _____

- Výměna brzdové kapaliny

Datum, razítko, podpis

Servisní prohlídka BMW

- Roční servisní prohlídka BMW

Servisní prohlídka BMW

Inspekční prohlídka BMW

Provedena v souladu
s pokyny výrobce
Stav počítadla kilometrů_____

- Výměna brzdové kapaliny

Datum, razítko, podpis

Servisní prohlídka BMW

- Roční servisní prohlídka BMW

Servisní prohlídka BMW

Inspekční prohlídka BMW

Provedena v souladu
s pokyny výrobce
Stav počítadla kilometrů_____

- Výměna brzdové kapaliny

Datum, razítko, podpis

Servisní prohlídka BMW

- Roční servisní prohlídka BMW

Servisní prohlídka BMW

Inspekční prohlídka BMW

Provedena v souladu
s pokyny výrobce
Stav počítadla kilometrů_____

- Výměna brzdové kapaliny

Datum, razítko, podpis

Servisní prohlídka BMW

- Roční servisní prohlídka BMW

Servisní prohlídka BMW

Inspekční prohlídka BMW

Provedena v souladu
s pokyny výrobce
Stav počítadla kilometrů_____

- Výměna brzdové kapaliny

Datum, razítko, podpis

Servisní prohlídka BMW

- Roční servisní prohlídka BMW

Servisní prohlídka BMW

Inspekční prohlídka BMW

Provedena v souladu
s pokyny výrobce
Stav počítadla kilometrů_____

- Výměna brzdové kapaliny

Datum, razítko, podpis

Potvrzení servisních prací

Tento soupis slouží jako záznam o údržbě, záruce a opravách, o instalaci příslušenství a rovněž jako potvrzení o provedení prací v rámci speciálních kampaní.

A
 ABS, 15
 Akumulátor
 Demontáž, 14, 133
 Instalace, 14, 134
 Nabíjení akumulátoru, pokud je připojen, 132
 Nabíjení odpojeného akumulátoru, 132
 Servisní a technická příručka, 131
 Technické údaje, 151
 Výstražná kontrolka
 dobíjení akumulátoru, 26

B
 Bezpečnostní pokyny
 Správné zatížení, 70
 Brzdová kapalina
 Hladina kapaliny, vpředu, 13
 Hladina kapaliny, vzadu, 13
 Kontrola hladiny brzdové kapaliny přední brzdy, 106
 Kontrola hladiny brzdové kapaliny zadní brzdy, 107

Brzdová páčka
 Nastavení páčky nožní brzdy, 56
 Seřízení páčky přední brzdy, 55
 Brzdový pedál, 55

Brzdové destičky
 Kontrola přední, 104
 Kontrola zadní, 105
 Záběh, 76

Brzdový pedál, 13
 Brzdy
 Kontrola funkce, 104
 Technické údaje, 149

C
 Celkové počítadlo
 kilometrů a denní počítadlo kilometrů, 20
 Vynulování denního počítadla kilometrů, 44
 Volba údajů, 43

Č
 Čelní štítek
 Nastavení, 11
 Čerpání paliva, 78

D
 Dálkové světlo, 15
 Dojezd, 44
 Držák přilby, 14

E
 Elektrická soustava
 Technické údaje, 150
 Elektrická zásuvka, 11

H
 Hodiny, 20
 Nastavení, 17, 45
 Houkačka, 15

I
 Imobilizér
 Výstraha, 24

J
 Jízdní výstroj
 Technické údaje, 148

K
 Klíče, 40, 42
 Kola
 Montáž předního kola, 113
 Montáž zadního kola, 115
 Demontáž předního kola, 111

Demontáž zadního kola, 115
 Technické údaje, 149

Kontrola před jízdou, 73

Kontrola tlaku vzduchu

(v pneumatikách)

Štítek na ráfku kola, 110
 Obsluha, 44

Kontrolky a výstražná světla, 17

Kontrolky, 17
 Kufr

Uzavření, 93
 Instalace, 94

Montáž krytu, 93

Otevření, 92
 Demontáž, 94
 Demontáž krytu, 93

M
 Motor
 Startování, 72
 Technické údaje, 144
 Ukazatel teploty, 20
 Varování, elektronika motoru, 24

Motorový olej
 Kontrola hladiny kapaliny, 11, 102

Technické údaje, 145

Ukazatel teploty, 21

Doplňování, 11, 103
 Varování, hladina

motorového oleje, 25

Varování, tlak motorového oleje, 25

Multifunkční displej, 20

Alarm, 17

N
 Nastavení předpětí pružiny
 Nastavení, 64, 65
 Nastavení předpětí přední pružiny
 Nastavení, 65
 Nastavení předpětí zadní pružiny
 Nastavení, 13, 64

O
 Odpružení, zadní
 Nastavení, 11, 66
 Opětovné uvedení motocyklu do provozu, 139

Ostrý start, 129
 Osvětlení

 Vypnutí parkovacích světel, 58

 Zapnutí dálkového světla, 57

 Zapnutí potkávacího světla, 57

 Zapnutí parkovacích světel, 57

Rozsvícení obrysových světel, 57
Otáčkoměr, 17

P

Palivo
Čerpání paliva, 78
Stav objemu, 20
Varování, palivo spadlo na rezervu, 24
Palivová nádrž, 13
Palubní počítáč
Hladina oleje, 49
Průměrná rychlosť, 47
Průměrná spotřeba, 48
Rozsah, 49
Teplota okolí, 47
Volba údajů, 46
Vynulování průměrné rychlosti, 48
Vynulování průměrné spotřeby, 48
Pneumatiky
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách, 67

Maximální rychlosť, 109
Schválené pneumatiky, 110
Technické údaje, 149
Tlak vzduchu v pneumatikách, 4, 150
Záběh, 76
Zkontrolujte hloubku vzorku pneumatik, 109
Pojistky, 150
Výměna přídavných světlometů, 125
Poruchy a jejich možné příčiny, 142
Potvrzení o provedení údržby, 159
Prohlášení, 7
Přední sedlo
Demontáž, 61
Instalace, 62
Nastavení, 62
Přechodné odstavení z provozu, 138
Převod zadního kola
Technické údaje, 148
Převodovka

Startování motoru, 72
Technické údaje, 147
Přídavné světlometry
Vypnutí, 58
Zapnutí, 58
Příručka obsluhy, 14
Příslušenství
Obecné instrukce, 90
Přístrojová deska
Celkový přehled, 17
Senzory světel, 17

R
Rám
Technické údaje, 152

Ř
Řadicí páčka
Nastavení, 56
Řídítka ovladače
Všeobecný pohled, levá strana, 15
Všeobecný pohled, pravá strana, 16

Sada nářadí
Držáky, 14

Sada nářadí, 14
Servisní nářadí, 101
Standardní vybavení, 100
Sedlo
Celkový přehled, 14
Zámek, 11
Servis, 156
Servisní karta, 157
Seznam kontrolních úkonů, 72

Seřízení světlometu pro jízdu v levostranném/pravostanném provozu, 59

T

Tachometr, 17
Technické údaje
Akumulátor, 151
Brzdy, 149
Elektrická soustava, 150
Jízdní výstroj, 148
Kola a pneumatiky, 149
Motor, 144
Motorový olej, 145
Normy, 7
Převod zadního kola, 148
Převodovka, 147
Rám, 152
Spojka, 147

Startér, 16
Startování motoru s bočním stojánkem, 72
Stojánek pod přední kolo, 116
Světelná houkačka, 15

Světlomet

Nastavení, 11

Nastavení sklonu světlometu, 59

Údržba
Obecné instrukce, 100
Intervaly, 157

U

Ukazatele směru
Vlevo, 15
Vpravo, 16
Vypnutí, 16, 61
Zapnutí vlevo, 60
Zapnutí vpravo, 60
Utahovací momenty, 143

V

Varování EWS, 24
Vozidlo
Opětovné uvedení motocyklu do provozu, 139
Přechodné odstavení z provozu, 138
Všeobecně, levá strana, 11
Všeobecně, pravá strana, 13
Výbava, 7
Vyhřívání rukojetí, 16

Výstraha, 24
 Výstrahy, 20
 Režim zobrazování, 21
 Výstrahy, přehled, 22, 30,
 34, 36

Výstražná světla, 15, 16
 Vypnutí, 43
 Zapnutí, 42
 Vzduchový filtr
 Instalace, 127
 Demontáž, 126

Z
 Zadní kufr, 95
 Demontáž, 96
 Instalace, 97
 Možné nastavení, 98
 Přemístění, 98
 Uzavření, 95
 Zámek řízení
 Uzamčení, 41
 Zapalovací svíčky
 Technické údaje, 151
 Zapalování
 Vypnutí, 40

Zapnutí, 40
 Zkratky a symboly, 6
 Zobrazení zařazeného
 rychlostního stupně, 20

Ž
 Žárovky
 Obecné instrukce, 117
 Technické údaje, 151
 Varování, selhání žárovky,
 26, 27
 Výměna pojistek přídavných
 světlometů, 125
 Výměna přídavných
 světlometů, 124
 Výměna žárovek brzdového
 a koncového světla, 121
 Výměna žárovek ukazatelů
 směru, 122
 Výměna žárovky dálkového
 světla, 118
 Výměna žárovky obrysového
 světla, 120
 Výměna žárovky potkáva-
 cího světla, 118

Údaje o motocyklu / údaje dealera

Údaje o motocyklu

Model

Výrobní číslo motocyklu (VIN)

Kód barvy

Datum první registrace

Registrační číslo

Údaje dealera

Kontaktní osoba pro servis

Pán / Paní

Telefoniční číslo

Adresa/telefon dealera (razítka společnosti)